

ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ
(EASC)
EURO-ASIAN COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION
(EASC)



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
18572—
2014



Подшипники качения

**ПОДШИПНИКИ БУКСОВЫЕ РОЛИКОВЫЕ
ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА**

Технические условия

Издание официальное

Зарегистрирован
№ 9252
5 июня 2014 г.



Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0—92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, применения, обновления и отмены».

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Обществом с ограниченной ответственностью «Инжиниринговый центр ЕПК» (ООО «ИЦ ЕПК»), Межгосударственным техническим комитетом по стандартизации МТК 307 «Подшипники качения»

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации по переписке (протокол 67-П от 30 мая 2014 г.)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Российская Федерация	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Украина	UA	Минэкономразвития Украины

4 ВЗАМЕН ГОСТ 18572-81

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств

Подшипники качения
ПОДШИПНИКИ БУКСОВЫЕ РОЛИКОВЫЕ ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА
Технические условия

Rolling bearings. Axle box cylindrical roller bearings for rolling stock.
Specification

Дата введения —

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на роликовые радиальные цилиндрические подшипники, предназначенные для применения в буксах железнодорожного подвижного состава.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие межгосударственные стандарты и классификатор:

- ГОСТ 27.002–89 Надежность в технике. Основные понятия. Термины и определения
- ГОСТ 520–2011 Подшипники качения. Общие технические условия
- ГОСТ 801–78 Сталь подшипниковая. Технические условия
- ГОСТ 2477–65 Нефть и нефтепродукты. Метод определения содержания воды
- ГОСТ 3189–89 Подшипники шариковые и роликовые. Система условных обозначений
- ГОСТ 3325–85 Подшипники качения. Поля допусков и технические требования к посадочным поверхностям валов и корпусов. Посадки
- ГОСТ 4543–71 Прокат из легированной конструкционной стали. Технические условия
- ГОСТ 4835–2013 Колесные пары железнодорожных вагонов. Технические условия
- ГОСТ 6479–73 Смазки пластичные. Метод определения содержания механических примесей разложением соляной кислотой
- ГОСТ 9013–59 Металлы. Метод измерения твердости по Роквеллу
- ГОСТ 10243–75 Сталь. Методы испытаний и оценки макроструктуры
- ГОСТ 18321–73 Статистический контроль качества. Методы случайного отбора выборок штучной продукции
- ГОСТ 18854–2013 Подшипники качения. Статическая грузоподъемность
- ГОСТ 18855–2013 Подшипники качения. Динамическая грузоподъемность и номинальный ресурс
- ГОСТ 24297–2013 Верификация закупленной продукции. Организация проведения и методы контроля
- ГОСТ 25256–2013 Подшипники качения. Допуски. Термины и определения
- ГОСТ 24955–81 Подшипники качения. Термины и определения
- ГОСТ 24810–2013 Подшипники качения. Внутренние зазоры
- МК (ИСО 3166) 004–97 Межгосударственный классификатор стран мира

П р и м е ч а н и е – При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если ссылочный стандарт заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться заменяющим (измененным) стандартом. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены термины по ГОСТ 27.002, ГОСТ 24955, ГОСТ 25256, а также следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 железнодорожный подвижной состав: Транспортные средства, предназначенные для обеспечения железнодорожных грузовых и пассажирских перевозок и функционирования железнодорожной инфраструктуры.

Примечание – Железнодорожный подвижной состав включает в себя локомотивы, вагоны, моторвагонный подвижной состав и специальный железнодорожный подвижной состав.

3.2 суммарный условный пробег: Произведение длины окружности обода среднеизношенного колеса и числа оборотов, совершенных подшипником при стендовом испытании.

3.3 букса: Конструктивный узел колесной пары, служащий для соединения оси колесной пары с тележкой и передачи постоянных и переменных нагрузок.

3.4 роликовый радиальный цилиндрический подшипник¹⁾: Подшипник качения с цилиндрическими роликами в качестве тел качения, предназначенный для восприятия в основном радиальной нагрузки.

3.5 буксовый роликовый цилиндрический подшипник: Роликовый радиальный цилиндрический подшипник, по конструкции или исполнению предназначенный для применения в буксах железнодорожного подвижного состава.

3.6 сдвоенный буксовый роликовый цилиндрический подшипник: Подшипник качения, состоящий из двух аналогичных подшипников, обеспечивающий получение заранее заданных характеристик.

3.7 комплектный подшипник: Один из подшипников качения, входящий в состав сдвоенного подшипника.

3.8 присоединительный размер подшипника: Размер присоединительной поверхности или расстояние между присоединительными поверхностями.

Примечание – К присоединительным размерам относят диаметр отверстия, наружный диаметр, ширину наружного и внутреннего колец, размер монтажной фаски.

3.9 плоский приставной бортик: Плоское приставное кольцо, которое служит бортиком внутреннего кольца цилиндрического роликового радиального подшипника.

3.10 фасонный приставной бортик: Приставное кольцо, имеющее L-образное сечение, выступ которого служит бортиком внутреннего кольца цилиндрического роликового радиального подшипника.

3.11 цилиндрический ролик: Ролик, образующая наружной поверхности которого имеет прямую линию, параллельную оси ролика.

3.12 профилированный ролик: Цилиндрический ролик, обеспечивающий рациональный контакт с дорожками качения.

Примечание – Наружная поверхность профилированного ролика имеет слегка выпуклый на всей длине ролика или на его части регламентированный профиль. Видами профилированных роликов могут быть бомбинированные ролики, ролики с логарифмическим профилем и пр.

3.13 бомбинированный ролик: Цилиндрический ролик, наружная поверхность которого имеет непрерывную, слегка выпуклую, регламентированную на части длины кривизну в плоскости оси ролика, предназначенную для предотвращения концентрации напряжений на краях ролика при его контакте с дорожками качения.

3.14 разноразмерность диаметра роликов подшипника: Разность между средними диаметрами в единичной радиальной плоскости ролика, имеющего наибольший такой диаметр, и ролика, имеющего наименьший такой диаметр, комплекта роликов подшипника.

Примечание – Для цилиндрических роликов используют плоскость, проходящую через середину длины ролика.

¹⁾ В ранее утвержденной нормативно-технической документации применен термин «подшипник роликовый радиальный с короткими цилиндрическими роликами».