



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
34600—
2019

АВТОМОБИЛИ ОПЕРАТИВНО-СЛУЖЕБНЫЕ
ДЛЯ ПАТРУЛИРОВАНИЯ И ВЫЕЗДА
НА МЕСТА ПРОИСШЕСТВИЙ НАРЯДОВ
ДЕЖУРНЫХ ЧАСТЕЙ ОРГАНОВ ОХРАНЫ
ПРАВОПОРЯДКА

НИФСиТР ЦСМ при МЭ КР
**РАБОЧИЙ
ЭКЗЕМПЛЯР**

Технические требования

Зарегистрирован
№ 14923
30 октября 2019 г.



Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены».

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Межгосударственным техническим комитетом по стандартизации МТК 56 «Дорожный транспорт», Федеральным государственным унитарным предприятием «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ» (ФГУП «НАМИ») и Федеральным казенным учреждением научно-производственным объединением «Специальная техника и связь» МВД России (ФКУ НПО «СТИС» МВД России)

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 30 октября 2019 г. №123-П)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Россия	RU	Росстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт

4 ВВЕДЕНИЕ В ПЕРВЫЕ

© ЦСМ, 2020

5 Приказом Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики Кыргызской Республики от 20 июля 2020 г. № 24-СТ межгосударственный стандарт ГОСТ 34600—2019 введен в действие в качестве национального стандарта Кыргызской Республики

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, копирован, тиражирован и распространен без разрешения Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики Кыргызской Республики

Содержание

1 Область применения	1
2 Нормативные ссылки	1
3 Термины, определения и сокращения	2
4 Общие технические требования	3
5 Конструктивные требования	4
5.1 Рабочий салон спецавтомобилей на базе автобусов	4
5.2 Рабочий салон спецавтомобилей на базе легковых автомобилей	5
5.3 Отсек для задержанных	6
5.4 Отсек для служебной собаки	15
5.5 Общие требования к электрооборудованию	16
5.6 Система отопления	19
5.7 Система вентиляции	19
5.8 Система освещения	20
5.9 Средства связи и сигнализации	20
5.10 Цветографическая схема	23
5.11 Маркировка	23
6 Требования безопасности	23
6.1 Аварийная эвакуация	23
6.2 Средства пожаротушения	23
7 Дополнительное и специальное оборудование	25
Библиография	26

АВТОМОБИЛИ ОПЕРАТИВНО-СЛУЖЕБНЫЕ ДЛЯ ПАТРУЛИРОВАНИЯ
И ВЫЕЗДА НА МЕСТА ПРОИСШЕСТВИЙ НАРЯДОВ ДЕЖУРНЫХ ЧАСТЕЙ
ОРГАНОВ ОХРАНЫ ПРАВОПОРЯДКА

Технические требования

Operational service cars for patrolling and checking to the places of the accidents of accessories of rescue parts organization of the law-order. Technical requirements

Дата введения —2020-12-01

1 Область применения

1.1 Настоящий стандарт распространяется на вновь разрабатываемые и модернизируемые оперативно-служебные специальные транспортные средства для патрулирования и выезда на места происшествий нарядов дежурных частей (оперативно-дежурных служб) органов охраны правопорядка (далее — спецавтомобили), предназначенные:

- для несения патрульной службы по охране общественного порядка сотрудниками патрульных подразделений органов охраны правопорядка;
- выезда формируемым органам охраны правопорядка следственно-оперативных (оперативных) групп и доставки специального оборудования на места происшествий.

Примечание — Стандарт не распространяется на спецавтомобили, в которых не оборудован отсек для задержанных.

1.2 Настоящий стандарт устанавливает специальные технические требования к конструкции спецавтомобилей, изготовленных на базе транспортных средств категорий M₁, N₁, M₂, N₂, M₃, M_{1G}, N_{1G}, M_{2G}, N_{2G}, M_{3G} в соответствии с [1].

1.3 По отношению к настоящему стандарту на национальном уровне могут быть установлены дополнительные и/или конкретизирующие правила (стандарты), которые действуют на территории государств — членов Евразийского экономического союза.

1.4 Спецавтомобили, принятые на снабжение органов охраны правопорядка государств — членов Евразийского экономического союза до введения в действие настоящего стандарта, должны быть (при необходимости) приведены в соответствие с его требованиями в течение одного года со дня введения в действие стандарта.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие межгосударственные стандарты:

ГОСТ 3916.1 Фанера общего назначения с наружными слоями из шпона лиственных пород. Технические условия

ГОСТ 3916.2 Фанера общего назначения с наружными слоями из шпона хвойных пород. Технические условия

ГОСТ 11284 Отверстия сквозные под крепежные детали. Размеры

ГОСТ 30593 Автомобильные транспортные средства. Системы отопления, вентиляции и кондиционирования. Требования к эффективности и безопасности