



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
33063—
2014

ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
Классификация типов местности и грунтов



Издание официальное

Зарегистрирован

№ 9968

29 октября 2014 г.



Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0—92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, применения, обновления и отмены».

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным унитарным предприятием «Российский дорожный научно-исследовательский институт» Министерства транспорта Российской Федерации (ФГУП «РОСДОРНИИ»)

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации по переписке (протокол 71-П от 20 октября 2014 г.)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Российская Федерация	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Украина	UA	Минэкономразвития Украины

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств.

Содержание

1 Область применения	1
2 Нормативные ссылки.....	1
3 Термины и определения.....	2
4 Общие положения	4
5 Классификация типов местности	5
5.1 Типы местности по условиям, характеру и степени увлажнения	5
5.2 Типы местности в дорожно-климатической зоне I по условиям увлажнения и мерзлотно-грунтовым особенностям	6
5.3 Типы местности по рельефу	7
5.4 Типы местности по подвижности песков.....	7
6 Общая классификация грунтов	8
7 Частные классификации грунтов	11
7.1 Скальные грунты	11
7.2 Дисперсные грунты.....	15
7.3 Мерзлые грунты	21
Приложение А (справочное) Сопоставление классификаций дисперсных грунтов, используемых в настоящем стандарте и в стандартах ИСО, АСТМ.....	24
Приложение Б (обязательное) Основные показатели свойств грунтов	34
Приложение В (рекомендуемое) Классификация слабых грунтов.....	38
Приложение Г (справочное) Справочные данные к частным классификациям грунтов	45
Приложение Д (справочное) Разновидности дисперсных грунтов по результатам зондирования	47
Библиография.....	49

Введение

Настоящий стандарт разработан в связи с включением в Перечень межгосударственных стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований Технического регламента Таможенного Союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011 [1]).

Для дисперсных грунтов в стандарте приведено сопоставление классификации настоящего стандарта с международными классификациями [2], [3] (приложение А).