



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
СТАНДАРТ

ГОСТ  
22235—  
2023

НИФТР и СТ КЫРГЫЗСТАНДАРТ  
**РАБОЧИЙ  
ЭКЗЕМПЛЯР**

**ВАГОНЫ ГРУЗОВЫЕ  
МАГИСТРАЛЬНЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ  
КОЛЕИ 1520 мм**

**Общие требования по обеспечению сохранности  
при производстве погрузочно-разгрузочных  
и маневровых работ**

Зарегистрирован

№ 17219

15 декабря 2023 г.



## Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и общие правила проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены».

### Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Межгосударственным техническим комитетом по стандартизации МТК 524 «Железнодорожный транспорт», Акционерным обществом «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (АО «ВНИИЖТ»)

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протоколом от 15 декабря 2023 г. №64-2023)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	ЗАО "Национальный орган по стандартизации и метрологии" Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Россия	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт

### 4 ВЗАМЕН ГОСТ 22235-2010

© Кыргызстандарт, 2024

5 Приказом Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики и коммерции Кыргызской Республики (Кыргызстандарт) от 24 апреля 2024 г. № 20-СТ межгосударственный стандарт ГОСТ 22235—2023 введен в действие в качестве национального стандарта Кыргызской Республики

*Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных органов по стандартизации.*

*В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована на официальном интернет-сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»*

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, копирован, тиражирован и распространен без разрешения Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики и коммерции Кыргызской Республики (Кыргызстандарт)

## Содержание

1	Область применения	1
2	Нормативные ссылки	1
3	Термины и определения	2
4	Общие требования по обеспечению сохранности вагонов	2
4.1	Вагоны всех типов	2
4.2	Полувагоны	4
4.3	Крытые вагоны	6
4.4	Вагоны-платформы	7
4.5	Вагоны-цистерны	8
4.6	Изотермические вагоны	8
4.7	Специализированные вагоны	9
5	Требования к устройствам, взаимодействующим с вагонами	10
5.1	Устройства всех типов (кроме грейферов)	10
5.2	Приспособления для грузоподъемных операций	11
5.3	Вагоноопрокидыватели	12
5.4	Погрузчики и разгрузчики	13
5.5	Вибрационные и рыхлительные устройства	13
5.6	Тепляки и размораживающие устройства	14
5.7	Устройства сортировочных горок и маневровые устройства	16
5.8	Прочие устройства (уплотнители, очистные устройства, люкозакрыватели и другие)	17
6	Железнодорожный путь	18
	Библиография	20

**ВАГОНЫ ГРУЗОВЫЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ КОЛЕИ 1520 мм****Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ**

Freight cars for 1520 mm gauge main line railways. General requirements for safety in loading-unloading and shunting operations

Дата введения —2024-09-01  
с правом досрочного применения

**1 Область применения**

Настоящий стандарт устанавливает общие требования по обеспечению сохранности грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 мм (далее — вагоны) государств — участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, собственности юридических и физических лиц при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ.

**2 Нормативные ссылки**

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие межгосударственные стандарты:

- ГОСТ 2.601\* Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы
- ГОСТ 1639\*\* Лом и отходы цветных металлов и сплавов. Общие технические условия
- ГОСТ 2787 Металлы черные вторичные. Общие технические условия
- ГОСТ 4835—2013 Колесные пары железнодорожных вагонов. Технические условия
- ГОСТ 9238 Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений
- ГОСТ 14110 Стропы многооборотные полужесткие. Технические условия
- ГОСТ 15150 Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды
- ГОСТ 22477 Средства крепления транспортных пакетов в крытых вагонах. Общие технические требования
- ГОСТ 24597 Пакеты тарно-штучных грузов. Основные параметры и размеры
- ГОСТ 24599 Грейферы канатные для навалочных грузов. Общие технические условия
- ГОСТ 33211 Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам
- ГОСТ 34056 Транспорт железнодорожный. Состав подвижной. Термины и определения

Примечание — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов и классификаторов на официальном интернет-сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации ([www.easc.by](http://www.easc.by)) или по указателям национальных стандартов, издаваемым в

\* В Российской Федерации действует ГОСТ Р 2.601—2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы».

\*\* В Российской Федерации действует ГОСТ Р 54564—2022 «Лом и отходы цветных металлов и сплавов. Общие технические условия».