



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

ФИЛЬТРЫ ОЧИСТКИ ТОПЛИВА ДИЗЕЛЕЙ

ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

ГОСТ 14146-88

Издание официальное

Б34-88/336

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ
Москва

в ГОСТ 14146--88 Фильтры очистки топлива дизелей. Общие технические условия

В калибре маече	Напечатано				Должно быть			
	60	100	200	200	<60	<100	<200	>200
Пункт 1.1.3. Таблица 4. Для параметра «Раз- мер щели или ячейки, мкм»	60 60	100 100	200	200	<60 >60	<100 >100	<200	>200

(ИУС № 9 1989 г.)

ФИЛЬТРЫ ОЧИСТКИ ТОПЛИВА ДИЗЕЛЕЙ

Общие технические условия

ГОСТ
14146-88Fuel filters for diesel engines
General technical requirements

ОКП 45 7100

Срок действия с 01.01.90
до 01.01.95

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

Настоящий стандарт распространяется на фильтры очистки топлива (далее – фильтры) и фильтрующие элементы (далее – элементы) фильтров топливных систем низкого давления дизелей.

Стандарт не распространяется на комбинированные фильтры и фильтры, конструктивно объединенные с другими агрегатами топливной системы дизеля.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

1.1. Основные параметры фильтров

1.1.1. Основные параметры фильтров с пористыми фильтрующими элементами устанавливают в соответствии с требованиями табл. 1.3 и п. 1.2

1.1.2. Основные параметры фильтров-отстойников устанавливают в соответствии с требованиями табл. 2 и п. 1.2

1.1.3. Основные параметры фильтров с щелевыми и сетчатыми элементами устанавливают в соответствии с требованиями табл. 4 и п. 1.2

Пояснение терминов приведено в приложении 1

Таблица 1

Полнота отсева, %	≥ 95	$\geq 90 < 95$	$\geq 80 < 90$	$\geq 70 < 80$	$\geq 50 < 70$	$\geq 30 < 50$	$\geq 10 < 30$	< 10
Категория	1	2	3	4	5	6	7	8

Примечания

1. Зависимость полноты отсева от тонкости отсева для фильтров и элементов приведена в приложении 2

2. Оценка качества фильтровальной бумаги проводится по ГОСТ 21956-88 и ГОСТ 25099-82.

Таблица 2

Полнота отделения воды, %	≥ 80	$\geq 70 < 80$	$\geq 60 < 70$	$\geq 50 < 60$	< 50
Категория	1	2	3	4	5

Таблица 3

Перепад давления, не вызывающий разрушения пористого элемента, МПа	$< 0,10$	$\geq 0,10 < 0,15$	$\geq 0,15 < 0,25$	$\geq 0,25$
Категория	1	2	3	4

Таблица 4

Размер щели или ячейки, мкм	60	100 60	200 100	200
Категория	1	2	3	4

1.2. Условная пропускная способность фильтров – по техническим условиям или рабочим чертежам. Категория исполнения – по согласованию между изготавителем и потребителем.

1.3. Перечень топлив и смесей топлив, для очистки которых предназначены конкретные фильтры, должен указываться в технических условиях на фильтры или дизели.

1.4. Детали фильтров и элементов должны быть коррозионно-стойкими к воздействию фильтруемого топлива и отстоя.

1.5. Фильтры и элементы должны быть герметичными (в местах соединений уплотнений и по наружным поверхностям корпусных деталей).

1.6. Фильтры, предназначенные для установки на судовых дизелях, должны удовлетворять правилам Регистра СССР и Речного регистра РСФСР.

1.7. Ресурс и срок службы фильтров при периодической смене фильтрующих элементов должны быть не менее ресурса и срока службы дизелей для которых они предназначены.

Конкретные значения ресурса, срока службы фильтров, периодичность замены сменных фильтров и фильтрующих элементов – по техническим условиям на фильтры конкретного типа, а для фильтров, поставляемых для комплектации дизелей собственного производства, – по техническим условиям на дизель.

1.8. Комплектность фильтров и элементов – по техническим условиям на фильтры конкретного типа, а для фильтров, поставляемых для комплектации дизелей собственного производства – по рабочим чертежам.