

# ИЗООКТАН ТЕХНИЧЕСКИЙ

## ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ



Издание официальное

ИПК ИЗДАТЕЛЬСТВО СТАНДАРТОВ

Москва

**ИЗООКТАН ТЕХНИЧЕСКИЙ****Технические условия**Isooctane for industrial use.  
Specifications**ГОСТ  
4095—75**

ОКП 02 5841 0500

Дата введения **01.01.77**

Настоящий стандарт распространяется на технический изооктан, предназначенный в качестве высокооктанового компонента авиационных бензинов и автомобильного бензина марки АИ-93.

Обязательные требования к качеству продукции изложены в разд. 1, 2, 3.

**(Измененная редакция, Изм. № 3).**

**1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ**

1.1. Технический изооктан должен быть изготовлен в соответствии с требованиями настоящего стандарта из сырья и по технологии, утвержденной в установленном порядке.

1.2. По физико-химическим показателям технический изооктан должен соответствовать требованиям и нормам, указанным в таблице.

Наименование показателя	Норма	Метод испытания
1. Октановое число, не менее:		
а) без этиловой жидкости	90	По ГОСТ 511
б) при добавлении 4 мл этиловой жидкости Р-9 на 1 кг изооктана	107	По ГОСТ 511 с дополнением по п. 3.2 настоящего стандарта
2. Фракционный состав:		По ГОСТ 2177
а) температура начала перегонки, °С, не ниже	40	
б) 10 % перегоняется при температуре, °С, не выше	80	
в) 50 % перегоняется при температуре, °С, не выше	115	
г) 90 % перегоняется при температуре, °С, не выше	140	
д) 97,5 % перегоняется при температуре, °С, не выше	180	
е) остаток и потери в сумме, %, не более	2,5	
ж) остаток, %, не более	1,5	
3. Давление насыщенных паров, Па (мм рт. ст.), не более	46663 (350)	По ГОСТ 1756
4. Кислотность, мг КОН на 100 мл изооктана, не более	0,3	По ГОСТ 5985

Издание официальное

Перепечатка воспрещена

© Издательство стандартов, 1975  
©ИПК Издательство стандартов, 2003

Наименование показателя	Норма	Метод испытания
5. Йодное число, г йода на 100 г изооктана, не более	1,0	По ГОСТ 2070
6. Содержание фактических смол и 100 мл изооктана, мг, не более	2,0	По ГОСТ 1567
7. Массовая доля серы, %, не более	0,02	По ГОСТ 19121
8. Испытание на медной пластинке	Выдерживает	По ГОСТ 6321
9. Содержание водорастворимых кислот и щелочей	Отсутствие	По ГОСТ 6307
10. Содержание механических примесей и воды	Отсутствие	По п. 3.3 настоящего стандарта
11. Прозрачность	Прозрачный	По п. 3.4 настоящего стандарта
12. Цвет	Бесцветный	По п. 3.4 настоящего стандарта

**Примечания:**

1. В техническом изооктане более одного года хранения допускаются отклонения от требований, указанных в таблице: по октановому числу — не менее 102, по температуре перегонки 10 % — не выше 97 °С, по содержанию фактических смол — не более 3,0 мг в 100 см<sup>3</sup> изооктана и по кислотности — не более 1,0 мг КОН на 100 см<sup>3</sup> изооктана.

2. **(Исключено, Изм. № 1).**

**(Измененная редакция, Изм. № 2).**

## 2. ПРАВИЛА ПРИЕМКИ

2.1. Технический изооктан принимают партиями. Партией считают любое количество технического изооктана, однородного по своим качественным показателям и сопровождаемого одним документом о качестве.

2.2. Объем выборок — по ГОСТ 2517.

2.3. При получении неудовлетворительных результатов испытаний хотя бы по одному из показателей по нему проводят повторные испытания вновь отобранной пробы из удвоенной выборки. Результаты повторных испытаний распространяются на всю партию.

## 3. МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЙ

3.1. Пробы технического изооктана отбирают по ГОСТ 2517. Для объединенной пробы берут 4 дм<sup>3</sup> технического изооктана.

**(Измененная редакция, Изм. № 2).**

3.2. Для определения октанового числа технического изооктана готовят смесь испытуемого технического изооктана с авиационным бензином марки Б-70 по ГОСТ 1012 в соотношении 1 : 1 и этиловой жидкостью Р-9 (4 см<sup>3</sup> на 1 кг испытуемой смеси).

Октановое число ( $X$ ) технического изооктана вычисляют по формуле

$$X = 2a - b,$$

где  $a$  — октановое число испытуемой смеси;

$b$  — октановое число авиационного бензина марки Б-70 с добавкой этиловой жидкости Р-9 (4 см<sup>3</sup> на 1 кг бензина).

3.3. Для определения содержания механических примесей и воды технический изооктан наливают в цилиндр диаметром 40—50 мм и рассматривают в проходящем свете. Технический