

ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ
(EASC)
EURO-ASIAN COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION
(EASC)



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
EN 50498—
2014

ЭЛЕКТРОМАГНИТНАЯ СОВМЕСТИМОСТЬ

Стандарт на группу продукции для электронного
оборудования, устанавливаемого в транспортных
средствах после их продажи

(EN 50498:2010, IDT)

Зарегистрирован

№ 10723

30 декабря 2014 г.



Издание официальное
Кыргызстандарт
Бишкек

Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0—92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, применения, обновления и отмены».

Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН научно-производственным республиканским унитарным предприятием «Белорусский государственный институт стандартизации и сертификации» (БелГИСС)

2 ВНЕСЕН Госстандартом Республики Беларусь

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации по переписке (протокол от 22 декабря 2014 г. № 73-П)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Молдова	MD	Молдова-Стандарт
Российская Федерация	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт

4 Настоящий стандарт идентичен европейскому стандарту EN 50498:2010 Electromagnetic compatibility (EMC) — Product family standard for aftermarket electronic equipment in vehicles (Электромагнитная совместимость (ЭМС). Стандарт на группу продукции для электронного оборудования, устанавливаемого в транспортных средствах после их продажи).

Европейский стандарт разработан техническим комитетом по стандартизации CENELEC TC 210 «Электромагнитная совместимость» Европейского комитета по стандартизации в области электротехники (CENELEC).

Европейский стандарт, на основе которого подготовлен настоящий стандарт, реализует основополагающие требования Директив ЕС, приведенных в приложении ZZ.

Перевод с английского языка (en).

Официальные экземпляры европейского стандарта, на основе которого подготовлен настоящий межгосударственный стандарт, и международного стандарта, на который даны ссылки, имеются в Госстандарте Республики Беларусь.

В разделе «Нормативные ссылки» ссылка на международный стандарт актуализирована.

Степень соответствия — идентичная (IDT)

© Кыргызстандарт, 2025

5 Приказом Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики и коммерции Кыргызской Республики (Кыргызстандарт) от 26 декабря 2025 г. № 65-СТ межгосударственный стандарт ГОСТ EN 50498–2014 введен в действие в качестве национального стандарта Кыргызской Республики

6 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, копирован, тиражирован и распространен без разрешения Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики и коммерции Кыргызской Республики (Кыргызстандарт)

М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й С Т А Н Д А Р Т

ЭЛЕКТРОМАГНИТНАЯ СОВМЕСТИМОСТЬ**Стандарт на группу продукции для электронного оборудования,
устанавливаемого в транспортных средствах после их продажи**Electromagnetic compatibility
Product family standard for aftermarket electronic equipment in vehicles

Дата введения — 2026-06-01

1 Область применения и цель

Настоящий стандарт устанавливает нормы и методы измерения помехоэмиссии и помехоустойчивости оборудования, устанавливаемого в транспортных средствах после продажи, входящего в область применения Директивы 2004/104/ЕС (приложение I, пункт 3.2.9), и которое не связано с выполнением функций транспортных средств, требующих обеспечения устойчивости к электромагнитным помехам, в соответствии с Директивой 2004/104/ЕС (приложение I, пункт 2.1.12).

Настоящий стандарт не распространяется на оборудование (или часть ЭСУ), основной функцией которого является радиопередача и/или радиоприем в соответствии с регламентами радиосвязи Международного союза электросвязи (МСЭ).

Область применения настоящего стандарта включает полосу частот от 9 кГц до 400 ГГц. К настоящему времени стандарт устанавливает нормы и методы измерения кондуктивных и излучаемых помех от ЭСУ в полосе частот от 30 МГц до 1 ГГц, а также требования помехоустойчивости к кондуктивным помехам при переходных процессах. Оценку электромагнитной совместимости ЭСУ необходимо проводить на полосах частот, для которых определены нормы.

Требования по помехоэмиссии были выбраны таким образом, чтобы гарантировать, что создаваемые ЭСУ помехи в условиях нормальной эксплуатации, не превышают уровень, который может неблагоприятно повлиять на работу по назначению транспортного средства или прибора, находящегося снаружи транспортного средства. Неисправности, при этом, во внимание не принимают. В настоящий стандарт для испытаний были включены не все виды помех, а только те, которые считают важными для оборудования, на которое распространяется настоящий стандарт.

Поскольку ЭСУ, входящие в область применения настоящего стандарта, не связаны с выполнением функций, требующих обеспечения устойчивости к электромагнитным помехам, рассматривают только следующие виды электромагнитных помех:

Настоящий стандарт распространяется на ЭСУ, не выполняющие функцию, требуемую для обеспечения устойчивости к электромагнитным помехам, и устанавливает следующие виды электромагнитных помех:

- широкополосные и узкополосные излучаемые электромагнитные помехи;
- кондуктивные помехи при переходных процессах;
- помехоустойчивость к кондуктивным помехам при переходных процессах.

Требования электромагнитной совместимости автотранспортных средств, как правило, не распространяются на устройства, которые не подсоединены непосредственно к жгуту проводов транспортного средства, а подключают только с помощью специального интерфейса.

2 Нормативные ссылки

Для применения настоящего стандарта необходимы следующие ссылочные стандарты. Для датированных ссылок применяют только указанное издание ссылочного документа. Для недатированных ссылок применяют последнее издание ссылочного стандарта (включая все его изменения).