



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
33325-
2015



Шум

МЕТОДЫ РАСЧЕТА УРОВНЕЙ ВНЕШНЕГО ШУМА,
ИЗЛУЧАЕМОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ
ТРАНСПОРТОМ

Издание официальное

Зарегистрирован
№ 11107
22 июня 2015 г.



Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0—92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, применения, обновления и отмены».

Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН Федеральным государственным унитарным предприятием «Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации и сертификации в машиностроении» (ВНИИНМАШ)

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 47-2015 от 18 июня 2015 г.)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Азербайджанская Республика	AZ	Азстандарт
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Российская Федерация	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт

4 Настоящий стандарт подготовлен на основе применения ГОСТ Р 54933—2012

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств.

Содержание

1 Область применения	1
2 Нормативные ссылки	1
3 Термины и определения	2
4 Общие положения	2
5 Категории поездов, принимаемые в расчет.....	3
6 Расчет шумовых характеристик потоков железнодорожного транспорта в зависимости от категории поездов, их длины, скорости и интенсивности движения	3
6.1 Расчет эквивалентного уровня звука	3
6.2 Расчет максимального уровня звука	5
6.3 Расчет эквивалентных уровней звукового давления в октавных полосах частот	5
7 Коррекции в расчетах шумовых характеристик.....	6
7.1 Учет типа пути, наличия стыков и стрелок	6
7.2 Прохождение кривых участков пути	7
7.3 Ускорение, торможение и тип мостов.....	7
8 Расчет шума на примагистральной территории.....	7
8.1 Выбор расчетных точек.....	7
8.2 Оцениваемые параметры	8
8.3 Критерии оценки шума и определение требуемого снижения уровня шума.....	8
8.4 Снижение шума на пути распространения	9
8.5 Геометрическая дивергенция.....	9
8.6 Акустические экраны и экранирующие сооружения (здания, насыпи, выемки).....	10
8.7 Отражение звука	14
9 Неопределенность задания шумовых характеристик и расчета шума	14
10 Выбор средств защиты от шума	14
Приложение А (справочное) Примеры расчета шумовых характеристик поездов	16
Приложение Б (справочное) Пример расчета максимального уровня звука поездов	21
Библиография	23

Введение

Основная цель настоящего стандарта — разработка унифицированных методов расчета уровней внешнего шума, излучаемого железнодорожным транспортом, с учетом современного национального и мирового опыта.

Методы и процедуры, описанные в настоящем стандарте, предназначены для снижения шума железнодорожного транспорта. Оценка шума железнодорожного транспорта осуществляется по эквивалентному и максимальному уровням звука и эквивалентным уровням звукового давления в октавных полосах частот с учетом коррекций.