

---

**ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ  
И СЕРТИФИКАЦИИ (ЕАСС)**

**EURO-ASIAN COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY  
AND CERTIFICATION (EASC)**

---



**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
СТАНДАРТ**

**ГОСТ  
ИСО 6726–  
2009**

---

**Мопеды и мотоциклы двухколесные  
МАССЫ**

**Термины и определения**

**ISO 6726:1988,  
Mopeds and motorcycles with two wheels. Masses. Vocabulary  
(IDT)**

**Издание официальное**



Зарегистрирован

№ 5870

" 17 " июня 2009



**Минск**

**Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации**

## Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0-92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2-2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила, рекомендации по межгосударственной стандартизации. Порядок разработки, принятия, применения, обновления и отмены»

### Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН научно-производственным республиканским унитарным предприятием «Белорусский государственный институт стандартизации и сертификации» (БелГИСС) на основе собственного аутентичного перевода стандарта, указанного в пункте 4

2 ВНЕСЕН Государственным комитетом по стандартизации Республики Беларусь

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 35-2009 от 11 июня 2009 г.)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Азербайджан	AZ	Азстандарт
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Молдова	MD	Молдова-Стандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт
Украина	UA	Госпотребстандарт Украины

4 Настоящий стандарт идентичен международному стандарту ИСО 6726:1988 «Мопеды и мотоциклы двухколесные. Массы. Словарь» (ISO 6726:1988 «Mopeds and motorcycles with two wheels. Masses. Vocabulary»).

Международный стандарт разработан ИСО/ТК 22 «Транспорт дорожный».

Перевод с английского языка (en).

Сведения о соответствии международного стандарта, на который дана ссылка, межгосударственному стандарту, принятому в качестве идентичного межгосударственного стандарта, приведены в дополнительном приложении В.

Степень соответствия – идентичная (IDT).

Наименование настоящего стандарта изменено относительно наименования международного стандарта для приведения в соответствие с ГОСТ 1.5 (подраздел 3.6)

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных органов по стандартизации*

*В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»*

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным органам по стандартизации этих государств

---

**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ**

---

**Мопеды и мотоциклы двухколесные  
МАССЫ****Термины и определения**

Mopeds and motorcycles with two wheels  
Masses  
Terms and definitions

---

Дата введения

-

**1 Область применения**

Настоящий стандарт устанавливает термины и определения масс двухколесных мопедов и мотоциклов по ИСО 3833.

Настоящий стандарт не распространяется на дорожные транспортные средства, управляемые пешеходом или используемые для перевозки грузов исключительно человеком.

Настоящий стандарт не устанавливает методы измерения, единицы величин, используемых при оформлении результатов измерения, требуемую точность или предельные отклонения величин определяемых масс.

**2 Нормативные ссылки**

Следующий стандарт содержит положения, которые посредством ссылки в тексте составляют положения настоящего стандарта. На время публикации указанное издание являлось действующим. Стандарт подлежит пересмотру, и сторонам соглашений, основанных на настоящем стандарте, рекомендуется применять последнее издание стандарта, приведенного ниже. Члены МЭК и ИСО ведут и корректируют каталоги действующих международных стандартов.

ИСО 3833:1977 Транспорт дорожный. Типы. Термины и определения

**3 Общие положения**

Если в отдельных пунктах стандарта не установлено иное, то принимают следующие положения:

а) «масса» является основным параметром изделия, характеризующим вес и инерционность транспортного средства или составных частей, из которых состоит транспортное средство, т. е. параметром, определяющим условия противодействия ускорению;

б) «нагрузка» – это усилие, передаваемое транспортным средством или его частью на горизонтальную плоскость контакта в статическом состоянии;

с) опорная поверхность транспортного средства и любая поверхность, используемая на измерительном устройстве, являются горизонтальными и находятся в одной и той же плоскости;

д) массы и нагрузки измеряют на неподвижном транспортном средстве при неработающем двигателе, причем транспортное средство и его колеса находятся в положении, соответствующем прямолинейному движению;

е) определения применяют к новым транспортным средствам со стандартным комплектом оборудования.

## 4 Термины и определения

### 4.1 Термины масс

**4.1.1 сухая масса транспортного средства** (vehicle dry mass): Масса транспортного средства, оснащенного для нормальной работы следующими элементами:

- вспомогательным оборудованием, только необходимым для нормальной работы;
- электрическим оборудованием, включая световые и сигнальные устройства, поставляемые изготовителем;
- всеми приборами и элементами крепления, требуемыми нормативными правовыми актами, с которыми проводят измерение сухой массы транспортного средства;
- полной заправкой жидкостями для обеспечения функционирования каждой части транспортного средства.

Примечание – Топливо и топливно-масляная смесь не учитываются, но такие элементы, как аккумуляторная батарея с электролитом, жидкость для гидравлических систем, охлаждающая жидкость и масло двигателя, включаются.

**4.1.2 снаряженная масса транспортного средства** (vehicle kerb mass): Сухая масса транспортного средства (см. 4.1.1), к которой добавляют массу следующих элементов:

- топливо: бак наполнен не менее чем на 90 % номинальной вместимости, установленной изготовителем;
- вспомогательное оборудование (набор инструмента, кронштейн, ветровое стекло, защитное оборудование и т. п.), обычно поставляемое изготовителем в дополнение к необходимому для нормальной работы.

Примечание – Для транспортного средства, работающего на топливно-масляной смеси:

- a) при предварительном смешивании топлива и масла под словом «топливо» подразумевают предварительно смешанную смесь топлива и масла;
- b) при отдельном дозировании топлива и масла под словом «топливо» подразумевают только бензин. [В этом случае масло уже включено в сухую массу транспортного средства (см. 4.1.1)].

**4.1.3 полная масса транспортного средства в сборе** (vehicle mass fully equipped): Снаряженная масса транспортного средства (см. 4.1.2), к которой добавляют массу всех элементов дополнительного оборудования, которое может поставляться изготовителем для установки на транспортное средство.

**4.1.4 установленная изготовителем допустимая общая масса** (manufacturer's maximum total mass): Масса, рассчитанная изготовителем для специальных рабочих условий, включая такие элементы, как прочность материалов, несущая способность шин и т. п.

**4.1.5 допустимая общая масса** (maximum authorized total mass): Масса, установленная уполномоченным органом страны для данных рабочих условий.

### 4.2 Термины нагрузок

**4.2.1 установленная изготовителем допустимая полезная нагрузка** (manufacturer's maximum payload): Нагрузка, полученная умножением значения ускорения свободного падения на разность значений массы по 4.1.4 и 4.1.2.

**4.2.2 допустимая полезная нагрузка** (maximum authorized payload): Нагрузка, полученная умножением значения ускорения свободного падения на разность значений массы по 4.1.5 и 4.1.2.

**4.2.3 распределенная нагрузка** (distributed load): Нагрузка, приходящаяся на каждое колесо в соответствии с инструкциями изготовителя.

Примечание – Измерения могут быть сделаны при любых состояниях транспортных средств, описанных в 4.1.1 – 4.1.5.

**4.2.4 коэффициент распределения нагрузки** (load ratio): Отношение распределенной нагрузки (см. 4.2.3) к нагрузке, полученной умножением значения ускорения свободного падения на значение общей массы транспортного средства.

Примечание – Измерение может быть важно при любых состояниях транспортных средств, описанных в 4.1.1 – 4.1.5.

**4.2.5 установленная изготовителем допустимая осевая нагрузка** (manufacturer's maximum axle load): Нагрузка, установленная изготовителем относительно каждого колеса, с учетом прочности материалов, несущей способности шин и т. п.