

---

ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ  
И СЕРТИФИКАЦИИ (ЕАСС)

EURO-ASIAN COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY  
AND CERTIFICATION (EASC)

---



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
СТАНДАРТ

ГОСТ  
31342.1—  
2007

---

Транспортные средства для отдыха  
**АВТОКАРАВАНЫ**

Часть 1

Требования к условиям проживания

Издание официальное



Зарегистрирован  
№ 5702  
" 21 " октября 2007 г.



Минск

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации

## Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0-92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2-97 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Порядок разработки, принятия, применения, обновления и отмены».

### Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН научно-производственным республиканским унитарным предприятием «Белорусский государственный институт стандартизации и сертификации» (БелГИСС) на основе собственного аутентичного перевода стандарта, указанного в пункте 4

2 ВНЕСЕН Государственным комитетом по стандартизации Республики Беларусь

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 31-2007 от 8 июня 2007 г.)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	Минторгэкономразвития
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Молдова	MD	Молдова-Стандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт
Украина	UA	Госпотребстандарт Украины

4 Настоящий стандарт разработан на основе международного стандарта ИСО 8377-1:1992 «Транспортные средства для отдыха. Автокараваны. Часть 1. Требования к условиям проживания» (ISO 8377-1:1992 «Leisure accommodation vehicles – Motor caravans – Part 1: – Habitation requirements»).

Международный стандарт разработан ИСО/ТК 177 «Караваны»  
Перевод с английского языка (en).

### 5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах.*

*Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в указателе (каталоге) "Межгосударственные стандарты", а текст изменений – в информационных указателях "Межгосударственные стандарты". В случае пересмотра или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована в информационном указателе "Межгосударственные стандарты".*

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств

---

**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ**

---

**Транспортные средства для отдыха  
АВТОКАРАВАНЫ****Часть 1****Требования к условиям проживания**

Leisure accommodation vehicles

Motor caravans

Part 1

Habitation requirements

---

Дата введения

-

**1 Область применения**

Настоящий стандарт устанавливает функциональные требования к условиям проживания в автокараванах, которые соответствуют национальным и/или международным правилам на дорожные транспортные средства и требованиям безопасности.

Стандарт не устанавливает требования к автокараванам как дорожным транспортным средствам и требования, касающиеся полезной нагрузки. Данные требования для автокараванов будут установлены в последующих стандартах.

Примечание – Настоящий стандарт является одним из серии стандартов, содержащих требования к условиям проживания в транспортных средствах для отдыха.

**2 Нормативные ссылки**

В настоящем стандарте использованы следующие международные стандарты, которые на время публикации являлись действующими. Все стандарты подлежат пересмотру, и сторонам соглашений, базирующихся на настоящем стандарте, следует применять последние издания стандартов, приведенных ниже. Члены МЭК и ИСО ведут и корректируют перечни действующих международных стандартов.

ГОСТ 31342-2-2007 Транспортные средства для отдыха. Автокараваны. Часть 2. Установка отопительных приборов, работающих на жидком топливе или сжиженном нефтяном газе

ГОСТ ИСО 1176-2005 Транспорт дорожный. Массы. Словарь и коды

ИСО 228-1:2000 Резьба трубная с герметизацией соединений вне резьбы. Часть 1. Размеры, допуски и обозначения

ИСО 7418:1989 Транспортные средства для отдыха. Термины и определения

ИСО 7419:1991 Транспортные средства для отдыха. Требования к вентиляции

ИСО 7420:1987 Транспортные средства для отдыха. Системы отопления, работающие на жидком топливе

ИСО 7421:1991 Транспортные средства для отдыха. Системы, работающие на сжиженном нефтяном газе

МЭК 60364-7-708:1988 Электрооборудование зданий. Часть 7. Дополнительные требования к специальному оборудованию или местам его расположения. Секция 708. Электрооборудование на стоянках для караванов и в караванах.

**3 Термины и определения**

В настоящем стандарте применены термины по ГОСТ ИСО 1176 и ИСО 7418.

## 4 Конструкция и устройство

Рекомендуется, чтобы материалы, используемые в конструкции автокараванов, соответствовали требованиям соответствующих стандартов ИСО. Рекомендуется, чтобы конструкция была водонепроницаемой при движении автокаравана и на стоянке. Рекомендуется, чтобы пол был стойким к проникновению брызг воды с дороги, когда автокараван находится в движении, и к влаге, испаряющейся с земли, при его нахождении на стоянке.

### 4.1 Вместимость

Вместимость автокаравана следует определять числом мест для сидения, используемых при перевозке, и числом предусмотренных спальных мест, включающих как основные, так и дополнительные спальные места.

### 4.2 Крепление тента (при наличии)

Если крепление тента имеет форму паза, то размеры паза для крепления должны соответствовать указанным на рисунке 1. Зев паза не должен иметь заусенцев, препятствующих установке тента. Прорези пазов должны быть ориентированы в одном направлении и не должны иметь заусенцев.

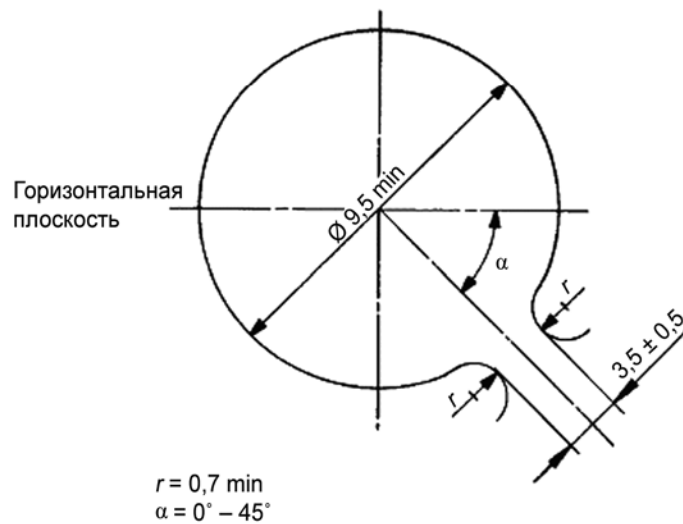


Рисунок 1 – Размеры паза для крепления

### 4.3 Входная ступенька

Если высота пола жилого отсека снаряженного транспортного средства от опорной поверхности более 400 мм, то перед входной дверью в жилой отсек должна быть предусмотрена ступенька. Установленная и закрепленная в рабочем положении ступенька после приложения нагрузки 2000 Н к поверхности 100 × 150 мм (вне зависимости от зоны приложения) не должна иметь остаточной деформации.

## 4.4 Двери

### 4.4.1 Запирание дверей

Все двери (включая сдвижные), как внутренние, так и наружные, должны быть оснащены фиксирующим или запорным устройством, удерживающим их закрытыми при движении автокаравана.

### 4.4.2 Расположение входных дверей

Если автокараван имеет только одну входную дверь, то она должна быть установлена на задней стенке или на боковой стороне, противоположной центру проезжей части (в зависимости от страны поставки) при движении автокаравана. Если автокараван имеет несколько входных дверей, то не менее одной двери должно быть установлено в одной из позиций, определенных выше.