

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО

ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ



НАЦИОНАЛЬНЫЙ
СТАНДАРТ
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р
41.16—
2005
(Правила ЕЭК ООН
№ 16)

ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ:
**I. РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ И УДЕРЖИВАЮЩИХ
СИСТЕМ ДЛЯ ПассаЖИРОВ И ВОДИТЕЛЕЙ
МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ;**
**II. ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ОСНАЩЕННЫХ
РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ**

Regulation № 16

Uniform provisions concerning the type approval of:

- I. Safety-belts and restraint systems for occupants of power-driven vehicles;
- II. Vehicles equipped with safety-belts
(MOD)

Издание официальное

БЗ 2—2004/3



Москва
Стандартинформ
2006

Предисловие

Цели и принципы стандартизации в Российской Федерации установлены Федеральным законом от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании», а правила применения национальных стандартов Российской Федерации — ГОСТ Р 1.0—2004 «Стандартизация в Российской Федерации. Основные положения»

Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН Всероссийским научно-исследовательским институтом стандартизации и сертификации в машиностроении (ВНИИНМАШ)

2 ВНЕСЕН ВНИИНМАШ

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 25 октября 2005 г. № 259-ст

4 Настоящий стандарт является модифицированным по отношению к Правилам ЕЭК ООН № 16 «Единые предписания, касающиеся официального утверждения:

I. ремней безопасности и удерживающих систем для пассажиров и водителей механических транспортных средств;

II. транспортных средств, оснащенных ремнями безопасности» (Regulation 16 «Uniform provisions concerning the type approval of:

I. Safety-belts and restraint systems for occupants of power-driven vehicles;

II. Vehicles equipped with safety-belts, MOD), включая поправки серии 04»)

5 ВЗАМЕН ГОСТ Р 41.16—2001

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты», а текст изменений и поправок — в ежемесячно издаваемых информационных указателях «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте национального органа Российской Федерации по стандартизации в сети Интернет

© Стандартиформ, 2006

В Российской Федерации настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Содержание

1 Область применения	1
1а Нормативные ссылки	1
2 Термины и определения	2
3 Документы, представляемые для испытаний	4
4 Надписи	5
5 Соответствие требованиям настоящего стандарта	5
6 Технические требования	6
7 Испытания	11
8 Требования, касающиеся установки ремней безопасности в транспортном средстве	17
9 Соответствие производства	20
10 Инструкции по эксплуатации	20
Приложение А (рекомендуемое) Форма приложения к заявке на испытания в отношении ремней безопасности	21
Приложение Б (обязательное) Маркировка	22
Приложение В (обязательное) Схема установки для испытания механизма втягивающего устройства на долговечность	23
Приложение Г (обязательное) Схема установки для проверки срабатывания аварийно-запирающихся устройств	24
Приложение Д (обязательное) Схема устройства для испытания на пылестойкость	25
Приложение Е (обязательное) Описание тележки, сиденья, приспособления для крепления ремня и стопорного устройства	26
Приложение Ж (обязательное) Описание манекена	29
Приложение И (обязательное) Координаты кривой замедления тележки в зависимости от времени	34
Приложение К (обязательное) Инструкции	35
Приложение Л (обязательное) Испытание пряжки, общей для двух ремней	36
Приложение М (обязательное) Испытание на истирание и проскальзывание	37
Приложение Н (обязательное) Испытание на коррозионную стойкость	40
Приложение П (обязательное) Порядок проведения испытаний	41
Приложение Р (обязательное) Контроль за соответствием производства	43
Приложение С (обязательное) Процедура определения точки <i>H</i> и фактического угла наклона туловища сидящего в механическом транспортном средстве водителя или пассажира	45
Дополнение 1 (обязательное) Описание объемного механизма определения точки <i>H</i> (механизм 3-ДН)	48
Дополнение 2 (обязательное) Трехмерная система координат	51
Дополнение 3 (обязательное) Исходные данные, касающиеся мест для сидения	52
Приложение Т (обязательное) Типы ремней и втягивающих устройств устанавливаемых ремней безопасности	53
Приложение Ф (обязательное) Требования по установке ремней безопасности и удерживающих систем для водителей и взрослых пассажиров механических транспортных средств, занимающих сиденья, расположенные по направлению движения	54
Дополнение 1 (обязательное) Требования, касающиеся установки детских удерживающих систем «универсальной» категории, устанавливаемых с использованием оборудования для ремней безопасности транспортного средства	55
Дополнение 2 (обязательное) Информация о пригодности детских удерживающих устройств для различных мест для сидения, приводимая в руководстве по эксплуатации транспортного средства	57
Приложение Х (обязательное) Сведения о соответствии национальных стандартов ссылочным международным стандартам	58
Библиография	59

ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ:

- I. РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ И УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ И ВОДИТЕЛЕЙ
МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ;
II. ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ОСНАЩЕННЫХ РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ

Uniform provisions concerning the type approval of:

- I. Safety-belts and restraint systems for occupants of power-driven vehicles;
II. Vehicles equipped with safety-belts

Дата введения — 2006—07—01

1 Область применения

Настоящий стандарт применяется к ремням безопасности и удерживающим системам, устанавливаемым в механических транспортных средствах, имеющих три колеса и более, и предназначенным для индивидуального пользования (в качестве индивидуального устройства) лицом, занимающим сиденье, расположенное в направлении движения либо против направления движения, а также к транспортным средствам, оснащенным такими ремнями безопасности.

1а Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие национальные стандарты Российской Федерации:

ГОСТ Р 41.12—2001 (Правила ЕЭК ООН № 12) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении защиты водителя от удара о систему рулевого управления

ГОСТ Р 41.14—2003 (Правила ЕЭК ООН № 14) Единообразные предписания, касающиеся сертификации транспортных средств в отношении приспособлений для крепления ремней безопасности

ГОСТ Р 41.21—99 (Правила ЕЭК ООН № 21) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении их внутреннего оборудования

ГОСТ Р 41.24—2003 (Правила ЕЭК ООН № 24) Единообразные предписания, касающиеся: I. Сертификации двигателей с воспламенением от сжатия в отношении дымности; II. Сертификации автотранспортных средств в отношении установки на них двигателей с воспламенением от сжатия, сертифицированных по типу конструкции; III. Сертификации автотранспортных средств с двигателями с воспламенением от сжатия в отношении дымности; IV. Измерения мощности двигателей.

ГОСТ Р 41.80—99 (Правила ЕЭК ООН № 80) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения сидений крупногабаритных пассажирских транспортных средств и официального утверждения этих транспортных средств в отношении прочности сидений и их креплений

Примечание — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте национального органа Российской Федерации по стандартизации в сети Интернет или по ежегодно издаваемому информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим ежемесячно издаваемым информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный стандарт заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться замененным (измененным) стандартом. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.