



## **РЕЛЬСТУУ ТРАНСПОРТТОР**

**Тележкалардын рамаларынын конструкцияларын  
долборлоо жана сыноо эрежелери**

## **РЕЛЬСОВЫЙ ТРАНСПОРТ**

**Правила проектирования и испытаний конструкции рамы  
тележки**

(ГОСТ Р 53077-2008, IDT)

Издание официальное

ЦСМ

Бишкек

Цели, принципы и основные положения стандартизации в Кыргызской Республике установлены Законом Кыргызской Республики «Об основах технического регулирования в Кыргызской Республике» и КМС 1.0

### Сведения о стандарте

- 1 ПОДГОТОВЛЕН Центром по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики Кыргызской Республики
- 2 ВНЕСЕН ГПНК Кыргыз темир жолу
- 3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ приказом Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики Кыргызской Республики от 9 января 2018г. №1–СТ
- 4 Настоящий стандарт идентичен ГОСТ Р 53077-2008 Рельсовый транспорт. Правила проектирования и испытаний конструкции рамы тележки
- 5 ВВЕДЕН впервые

© ЦСМ, 2019

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики КР

## Содержание

1 Область применения.....	1
2 Нормативные ссылки.....	1
3 Термины, определения и обозначения.....	1
4 Система координат.....	3
5 Классификация.....	3
6 Обязанности.....	3
7 Содержание технического задания.....	4
8 Приемка проекта.....	5
9 Требования к качеству.....	6
Приложение А (справочное) Случаи нагружения.....	8
Приложение Б (справочное) Справочная информация по условиям нагружения единиц подвижного состава.....	9
Приложение В (справочное) Нагрузки при движении тележки.....	10
Приложение Г (справочное) Нагрузки от узлов, расположенных на раме тележки.....	14
Приложение Д (справочное) Методы расчетов.....	16
Приложение Е (справочное) Примеры программ статических испытаний.....	19
Приложение Ж (справочное) Примеры программ усталостных испытаний.....	23
Приложение И (справочное) Сопоставление структуры настоящего стандарта со структурой ЕН 13749:2005.....	27
Библиография.....	28

## Введение

Настоящий стандарт является модифицированным по отношению к европейскому стандарту EN 13749:2005 «Железнодорожный транспорт. Принципы формирования требований к конструкции рам тележек».

Настоящий стандарт имеет следующие основные отличия от примененного европейского стандарта EN 13749:2005:

- область распространения настоящего стандарта уточнена. Стандарт содержит только требования к конструкции рам тележек, включая методы оценки, а также требования к испытаниям и качеству изготовления;
- изменена классификация тележек для различных категорий подвижного состава, более полно соответствующая типам подвижного состава, эксплуатирующегося на Российских железных дорогах;
- символы приведены в соответствии с нормативными документами, действующими в Российской Федерации;
- стандарт не устанавливает какие-либо определенные методы расчета, чтобы не ограничивать проектировщика и заказчика в применении современных методов конструирования;
- в стандарт не включены разделы С.5 и F.5, так как они не соответствуют требованиям Российской Федерации.

Изменения в стандарте выделены курсивом.