



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
33435—
2023

НИФТР и СТ КЫРГЫЗСТАНДАРТ
**РАБОЧИЙ
ЭКЗЕМПЛЯР**

УСТРОЙСТВА УПРАВЛЕНИЯ, КОНТРОЛЯ И БЕЗОПАСНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Требования безопасности и методы контроля

Зарегистрирован

№ 16766

2 мая 2023 г.



Предисловие

Цели, основные принципы и общие правила проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены».

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Межгосударственным техническим комитетом по стандартизации МТК 524 «Железнодорожный транспорт», Акционерным обществом «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте» (АО «НИИАС»)

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 28 апреля 2023 г. №161-П)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Россия	RU	Росстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт

4 ВЗАМЕН ГОСТ 33435-2015

© Кыргызстандарт, 2023

5 Приказом Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики и коммерции Кыргызской Республики от 7 сентября 2023 г. № 31-СТ межгосударственный стандарт ГОСТ 33435—2023 введен в действие в качестве национального стандарта Кыргызской Республики

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, копирован, тиражирован и распространен без разрешения Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики и коммерции Кыргызской Республики

Содержание

1 Область применения	1
2 Нормативные ссылки	1
3 Термины и определения	3
4 Требования к устройствам управления, контроля и безопасности	6
4.1 Требования безопасности функционирования	6
4.2 Требования надежности	6
4.3 Требования к программному обеспечению	6
4.4 Требования технической совместимости	6
4.5 Требования электробезопасности	6
4.6 Требования пожарной безопасности	7
4.7 Конструктивные требования	7
4.8 Требования стойкости и прочности к воздействиям механических нагрузок и климатических факторов	9
4.9 Требования электромагнитной совместимости	9
4.10 Требования информационной безопасности	9
4.11 Метрологические требования	9
4.12 Требования к комплектности	9
4.13 Требования к маркировке	10
4.14 Требования к упаковке	11
4.15 Требования к технической документации	11
5 Методы контроля	13
5.1 Общие указания	13
5.2 Методы контроля соответствия требованиям безопасности функционирования, надежности, технической совместимости, информационной безопасности	24
5.3 Методы контроля соответствия требованиям к программному обеспечению	25
5.4 Методы контроля соответствия требованиям электробезопасности	26
5.5 Методы контроля соответствия требованиям пожарной безопасности	27
5.6 Методы контроля соответствия конструктивным требованиям	27
5.7 Методы контроля соответствия требованиям стойкости и прочности к воздействиям механических нагрузок и климатических факторов	29
5.8 Методы контроля соответствия требованиям электромагнитной совместимости	33
5.9 Методы контроля соответствия метрологическим требованиям	33
5.10 Методы контроля соответствия требованиям к комплектности и технической документации	34
5.11 Методы контроля соответствия требованиям к маркировке	34
5.12 Методы контроля соответствия требованиям к упаковке	34
Приложение А (обязательное) Порядок задания требований к устройствам управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава конкретных видов и исполнений в их технической документации	35
Библиография	44

**УСТРОЙСТВА УПРАВЛЕНИЯ, КОНТРОЛЯ И БЕЗОПАСНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА****Требования безопасности и методы контроля**

Control, monitoring and safety means of railway rolling stock. Safety requirements and control methods

Дата введения — 2024—02—01
с правом досрочного применения**1 Область применения**

Настоящий стандарт распространяется на устройства управления, контроля и безопасности (далее — изделия), вновь разрабатываемые (модернизируемые) или приобретаемые у государства, принявшего стандарт, или иностранного поставщика, которыми в соответствии с нормативными документами, действующими на территории государства, принявшего стандарт, и (или) заказчика железнодорожного подвижного состава (далее — нормативные документы) оснащается железнодорожный подвижной состав, обращающийся на железных дорогах государства, принявшего стандарт.

Настоящий стандарт устанавливает требования к изделиям (в том числе с функциями информационного обмена, безопасности) в соответствии с их видами, выполняемыми ими функциями и условиями их эксплуатации, включая требования, отнесенные к требованиям безопасности, в том числе к требованиям информационной безопасности, электрической и пожарной безопасности в соответствии с положениями законодательства, национальными стандартами и нормативными документами, действующими на территории государства, принявшего стандарт¹⁾, и методы контроля соответствия этим требованиям.

Настоящий стандарт предназначен для применения при решении следующих задач:

- задания требований к изделиям конкретных исполнений, разрабатываемым (модернизируемым) для применения на железнодорожном подвижном составе, в их технической документации²⁾, контроля соответствия этих изделий предъявляемым к ним требованиям на стадиях их разработки (модернизации) и производства³⁾;

- оценки пригодности изделий, приобретаемых у государства, принявшего стандарт, или иностранного поставщика, к применению на железнодорожном подвижном составе³⁾.

Методы контроля настоящего стандарта могут быть применены при испытаниях тягового железнодорожного подвижного состава и самоходного специального железнодорожного подвижного состава.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие межгосударственные стандарты:

ГОСТ 2.102 Единая система конструкторской документации. Виды и комплектность конструкторских документов

ГОСТ 2.106 Единая система конструкторской документации. Текстовые документы⁴⁾

ГОСТ 2.114 Единая система конструкторской документации. Технические условия

¹⁾ В Российской Федерации действуют [1], [2], Технический регламент о требованиях пожарной безопасности.

²⁾ Порядок задания требований к изделиям конкретных исполнений установлен в приложении А.

³⁾ Состав и порядок контроля соответствия изделий предъявляемым к ним требованиям установлены в 5.1.

⁴⁾ В Российской Федерации действует ГОСТ Р 2.106—2019 «Единая система конструкторской документации. Текстовые документы».