



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
ISO 11819-1—
2025

НИФТР и СТ КЫРГЫЗСТАНДАРТ
**РАБОЧИЙ
ЭКЗЕМПЛЯР**

Акустика
**ОЦЕНКА ВЛИЯНИЯ ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ
НА ТРАНСПОРТНЫЙ ШУМ**

Часть 1

Статистический метод с выборкой
из транспортного потока

(ISO 11819-1:2023, IDT)

Зарегистрирован

№ 18336

12 декабря 2025 г.



Издание официальное
Кыргызстандарт
Бишкек

Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и общие правила проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены»

Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН Закрытым акционерным обществом «Научно-исследовательский центр контроля и диагностики технических систем» (ЗАО «НИЦ КД») на основе собственного перевода на русский язык англоязычной версии стандарта, указанного в пункте 4

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации в АИС МГС (протоколом от 11 декабря 2025 г. №68-2025)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	ЗАО "Национальный орган по стандартизации и метрологии" Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Россия	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Узбекистан	UZ	Узбекское агентство по техническому регулированию

4 Настоящий стандарт идентичен международному стандарту ISO 11819-1:2023 «Акустика. Оценка влияния дорожного покрытия на транспортный шум. Часть 1. Статистический метод с выборкой из транспортного потока» («Acoustics — Measurement of the influence of road surfaces on traffic noise — Part 1: Statistical pass-by method», IDT)].

Международный стандарт разработан подкомитетом 1 «Шум» Технического комитета по стандартизации ISO 43 «Акустика» Международной организации по стандартизации (ISO) в сотрудничестве с Техническим комитетом по стандартизации CEN 227 «Дорожные материалы» Европейской организации по стандартизации (CEN) на основе Соглашения о техническом сотрудничестве между ISO и CEN (Венское соглашение).

При применении настоящего стандарта рекомендуется использовать вместо ссылочных международных стандартов соответствующие им межгосударственные стандарты, сведения о которых приведены в дополнительном приложении ДА.

Дополнительные сноски в тексте стандарта, выделенные курсивом, приведены для пояснения текста оригинала

© Кыргызстандарт, 2026

5 Приказом Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики и коммерции Кыргызской Республики (Кыргызстандарт) от 23 апреля 2026 г. № 31-СТ межгосударственный стандарт ГОСТ ISO 11819-1—2025 введен в действие в качестве национального стандарта Кыргызской Республики

6 ВЗАМЕН ГОСТ 31330.1-2006 (ИСО 11819-1:1997)

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована на официальном интернет-сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, копирован, тиражирован и распространен без разрешения Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики и коммерции Кыргызской Республики (Кыргызстандарт)

Содержание

1 Область применения	1
2 Нормативные ссылки	1
3 Термины и определения	2
4 Обозначения	4
5 Принципы статистического метода измерений	4
6 Средства измерений	5
6.1 Средства акустических измерений	5
6.2 Средства измерений скорости транспортного средства	6
6.3 Средства измерений температуры	6
7 Испытательные участки	6
7.1 Выбор места измерений	6
7.2 Условия свободного звукового поля	6
7.3 Дорожные ограждения и другие звуковые барьеры	7
7.4 Пространство между испытуемым участком дороги и микрофоном	7
7.5 Испытания с подложкой под микрофон	9
8 Условия дорожного движения	9
8.1 Категории транспортных средств	9
8.2 Формирование выборки транспортных средств для измерений	9
8.3 Минимальное количество транспортных средств в выборке	10
8.4 Категории дорог по скоростному режиму	11
9 Проведение измерений	11
9.1 Положение микрофона	11
9.2 Проверка калибровки	11
9.3 Измерения уровня звука	11
9.4 Измерения в полосах частот	11
9.5 Измерения скорости движения	12
9.6 Измерения температуры	13
10 Метеорологические условия	13
10.1 Ветер	13
10.2 Температура	13
10.3 Влажность дорожного покрытия	
11 Фоновый шум	13
12 Приведение данных к нормальным условиям измерений	14
12.1 Поправка на высоту поднятия микрофона	14
12.2 Объединение данных для категорий Н2 и Н3+ в одну категорию Н	14
12.3 Регрессионный анализ для легковых автомобилей	14
12.4 Регрессионный анализ для тяжелых транспортных средств	15
12.5 Расчеты частотного спектра для категорий Р и Н	16
12.6 Определение приведенного уровня звука	16
12.7 Диапазон скоростей, используемый для расчетов	16
12.8 Внесение поправки на температуру	17
13 Неопределенность измерения	17
14 Регистрируемые данные	18
14.1 Общие сведения	18
14.2 Расположение и внешний вид испытуемого участка дороги	19
14.3 Тип и конструкция испытуемого дорожного покрытия	19
14.4 Состояние испытуемой поверхности и факторы внешней среды	19
14.5 Категория дороги и сведения о транспортных средствах	19
14.6 Результаты измерений и расчетов шумовых характеристик и скорости движения	19
14.7 Другие сведения	20