

**ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И
СЕРТИФИКАЦИИ (EASC)**

**EURO-ASIAN COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND
CERTIFICATION (EASC)**



**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ**

**ГОСТ EN
50512 —
2015**

**Установки электрические для освещения
и сигнальных маяков аэродромов**

**УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ СИСТЕМА
ВИЗУАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ДОКИРОВАНИЕМ
(A-VDGS)**

(EN 50512:2009, IDT)



Зарегистрирован

№ 10791

27 февраля 2015 г.

**Издание официальное
Кыргызстандарт
Бишкек**

Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и общие правила проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0—92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, применения, обновления и отмены»

Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН научно-производственным республиканским унитарным предприятием «Белорусский государственный институт стандартизации и сертификации» (БелГИСС)

2 ВНЕСЕН Госстандартом Республики Беларусь

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации по переписке (протокол от 27 февраля 2015 г. № 75-П)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Молдова	MD	Молдово-Стандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт

4 Настоящий стандарт идентичен европейскому стандарту EN 50512:2009 Electrical installations for lighting and beaconing of aerodromes. Advanced Visual Docking Guidance Systems (A-VDGS) (Установки электрические для освещения и сигнальных маяков аэродромов. Усовершенствованная система визуального управления докированием (A-VDGS)).

Европейский стандарт разработан техническим комитетом CENELEC TC 97 «Электрические осветительные и сигнальные установки для аэродромов» Европейского комитета по стандартизации в электротехнике (CENELEC).

Европейский стандарт, на основе которого подготовлен настоящий стандарт, реализует существенные требования безопасности директивы ЕС, приведенные в приложении ZZ.

Перевод с английского языка (en).

Официальные экземпляры международного стандарта, на основе которого подготовлен настоящий межгосударственный стандарт, и стандартов, на которые даны ссылки, имеются в Госстандарте Республики Беларусь.

В разделе «Нормативные ссылки» и тексте стандарта ссылки на европейские стандарты актуализированы.

Сведения о соответствии межгосударственных стандартов ссылочным европейским стандартам приведены в дополнительном приложении Д.А.

Степень соответствия — идентичная (IDT)

© Кыргызстандарт, 2025

5 Приказом Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики и коммерции Кыргызской Республики (Кыргызстандарт) от 26 декабря 2025 г. № 65-СТ межгосударственный

стандарт ГОСТ EN 50512–2015 введен в действие в качестве национального стандарта Кыргызской Республики

6 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных государственных органов по стандартизации

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, копирован, тиражирован и распространен без разрешения Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики и коммерции Кыргызской Республики (Кыргызстандарт)

Введение

Настоящий стандарт содержит требования к усовершенствованной системе визуальной стыковки с телескопическим трапом (A-VDGS) в соответствии с описанием в ИКАО Приложение 14. Настоящий стандарт устанавливает требования к характеристикам электрических и механических составных частей. В настоящий стандарт также устанавливает требования к программному обеспечению, если оно влияет на требуемые характеристики системы и ее безопасность.

A-VDGS предназначена для обеспечения безопасного и точного указания во время процедуры стыковки воздушного судна. В состав системы входит как минимум устройство отображения информации, которое отображает сведения с указанием азимута и места остановки.

Использование A-VDGS теоретически ограничено определенной зоной с углом раскрытия и расстоянием до границы от места остановки относительно осевой линии. Базовой точкой для всех расстояний и информации для наведения воздушного судна является центральная ось носового колеса.

Считается, что в некоторых случаях топографическое положение аэродрома требует уменьшить рабочую зону для A-VDGS, что приведет к тому, что зона будет отличаться от требований, изложенных в настоящем стандарте.

Для практического использования на аэродроме следует учитывать, что дальность обнаружения может быть ограничена фактической погодой и преобладающими условиями видимости (туман, дождь, снег и т. д.).