

---

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ  
(МГС)  
INTERSTATE COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION  
(ISC)

---

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
СТАНДАРТ

ГОСТ  
31318—  
2006  
(EN 13490:2001)

---

Вибрация

ЛАБОРАТОРНЫЙ МЕТОД ОЦЕНКИ ВИБРАЦИИ,  
ПЕРЕДАВАЕМОЙ ЧЕРЕЗ СИДЕНЬЕ  
ОПЕРАТОРА МАШИНЫ

Напольный транспорт

EN 13490:2001

Mechanical vibration — Industrial trucks — Laboratory evaluation and specification  
of operator seat vibration  
(MOD)

Издание официальное



БЗ 6—2005/123



Москва  
Стандартинформ  
2008

## Предисловие

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0—92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—97 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Порядок разработки, принятия, применения, обновления и отмены»

### Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН Открытым акционерным обществом «Научно-исследовательский центр контроля и диагностики технических систем» на основе собственного аутентичного перевода стандарта, указанного в пункте 4

2 ВНЕСЕН Межгосударственным техническим комитетом по стандартизации МТК 183 «Вибрация и удар»

3 ПРИНЯТ Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 30 от 7 декабря 2006 г.)

За принятие проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	Министерство торговли и экономического развития Республики Армения
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Молдова	MD	Молдова-Стандарт
Российская Федерация	RU	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Туркменистан	TM	Главгосслужба «Туркменстандартлары»
Узбекистан	UZ	Агентство «Узстандарт»
Украина	UA	Госпотребстандарт Украины

4 Настоящий стандарт является модифицированным по отношению к европейскому стандарту EN 13490:2001 «Вибрация. Напольный транспорт. Оценка вибрации сиденья оператора по результатам лабораторных испытаний и требования при приемке» (EN 13490:2001 «Mechanical vibration — Industrial trucks — Laboratory evaluation and specification of operator seat vibration») путем внесения технических отклонений, объяснение которых приведено во введении к настоящему стандарту

5 Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 12 декабря 2007 г. № 361-ст межгосударственный стандарт ГОСТ 31318—2006 (EN 13490:2001) введен в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации с 1 июля 2008 г.

### 6 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта публикуется в указателе «Национальные стандарты».*

*Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в указателе «Национальные стандарты», а текст изменений — в информационных указателях «Национальные стандарты». В случае пересмотра или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована в информационном указателе «Национальные стандарты»*

© Стандартиформ, 2008

В Российской Федерации настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

## Содержание

1 Область применения . . . . .	1
2 Нормативные ссылки . . . . .	2
3 Термины, определения и условные обозначения . . . . .	2
4 Общие положения . . . . .	4
5 Условия и метод испытаний . . . . .	4
6 Приемочные значения . . . . .	9
7 Маркировка сиденья . . . . .	10
8 Протокол испытаний . . . . .	10
Приложение А (справочное) Сведения о соответствии ссылочных международных стандартов меж- государственным стандартам, использованным в настоящем стандарте в качестве нормативных ссылок . . . . .	11
Библиография. . . . .	12

## Введение

В процессе работы оператор напольного транспорта подвергается воздействию низкочастотной вибрации, обусловленной, в основном, движением транспортного средства по неровной поверхности. Сиденье оператора представляет собой последний виброизолирующий элемент на пути распространения вибрации к телу оператора. Для эффективного снижения вибрации подвеска сиденья должна быть выбрана в соответствии с динамическими характеристиками машины. Критерии качества сиденья, установленные настоящим стандартом, соответствуют современному уровню развития техники. Они не позволяют в полной мере гарантировать защиту оператора от воздействия вибрации и удара и поэтому могут быть пересмотрены при развитии технологии конструирования подвески.

Результаты испытаний сидений могут быть использованы конструкторами машин при выборе конкретной модели сиденья, поскольку на изготовителях и поставщиках машин лежит общая ответственность за предоставление доказательств эффективности принятых мер по снижению вибрации.

Параметры испытательных воздействий, установленные настоящим стандартом, получены по результатам обработки большого числа измерений. Эти измерения были проведены в условиях выполнения типичных рабочих операций, сопровождаемых вибрационными воздействиями максимального уровня. Методы испытаний основаны на ГОСТ ИСО 10326-1—2002, которым установлены общие требования к испытаниям сидений транспортных средств и рабочих машин разного вида.

По сравнению с примененным европейским стандартом EN 13490:2001 в текст настоящего стандарта внесены следующие изменения:

- добавлена ссылка на ГОСТ 12.1.012—2004, чтобы показать место настоящего стандарта в комплексе стандартов, относящихся к вибрационной безопасности;
- ссылки на введенные международные и европейские стандарты заменены ссылками на соответствующие межгосударственные стандарты, а ссылка на не введенный на момент разработки настоящего стандарта международный стандарт ИСО 5053 перенесена из раздела 2 в измененный элемент «Библиография»;
- для приведения в соответствие с требованиями ГОСТ 1.5—2001 переоформлены таблицы и изменена их нумерация (таблица 1 стала таблицей 4; таблица 2 разделена на две части, которые получили номера 1 и 2; таблица 3 оставлена без изменений).