

**ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ
(EACC)
EURO-ASIAN COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION
(EASC)**



**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ**

**ГОСТ
19434—
2021**

**НИФТР и СТ КЫРГЫЗСТАНДАРТ
РАБОЧИЙ
ЭКЗЕМПЛЯР**

УПАКОВКА ТРАНСПОРТНАЯ

Основные размеры грузовых единиц

(ISO 3676:2012, NEQ)

Зарегистрирован

№ 15599

1 июля 2021 г.



**Издание официальное
ЦСМ
Бишкек**

Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены».

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Межгосударственным техническим комитетом по стандартизации МТК 223 «Упаковка», Ассоциацией содействия охране окружающей среды и борьбе с экологическими правонарушениями «Инновационные экологические проекты» (Ассоциация «ИЭП»)

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 30 июня 2021 г. №141-П)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	ЗАО "Национальный орган по стандартизации и метрологии" Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Россия	RU	Росстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт

4 Настоящий стандарт разработан с учетом основных нормативных положений международного стандарта ISO 3676:2012 «Упаковка. Упаковка транспортная наполненная и единичные грузы. Размеры единичных грузов» («Packaging – Complete, filled transport packages and unit loads – Unit load dimensions», NEQ)

© ЦСМ, 2021

5 Приказом Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики Кыргызской Республики от 6 декабря 2021 г. № 56-СТ межгосударственный стандарт ГОСТ 19434—2021 введен в действие в качестве национального стандарта Кыргызской Республики

6 ВЗАМЕН ГОСТ 19434-74

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, копирован, тиражирован и распространен без разрешения Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики Кыргызской Республики

Содержание

1 Область применения	1
2 Нормативные ссылки	1
3 Термины и определения	1
4 Основные размеры	2
5 Отклонения от размеров	2
Приложение А (рекомендуемое) Пример определения максимальных размеров грузовой единицы	3

Введение

Единая система товародвижения, основанная на общем модуле, не может охватить все упакованные товары из-за существенных различий в размерах, формах, плотности упакованной продукции, множества видов погрузочно-разгрузочного оборудования, отличий в местном законодательстве и т. д.

Однако, внедрение такой системы — это долгосрочная политическая цель, при условии, что это не приведет к исключению параметров товаров и грузов, совместимых с модульной системой.

Стандартизованный размер грузовой единицы должен препятствовать случайному превышению размеров и, соответственно, сжатию внутренних стенок или уменьшению размеров, и, следовательно, сокращению пространства внутри транспортного средства и/или нанесению грузу повреждений при перевозке.

Определить допустимые отклонения размеров грузовых единиц — это сложная задача, так как размеры транспортной упаковки и самого груза могут изменяться во время упаковывания, обработки, хранения и транспортирования (см. рисунок 1).

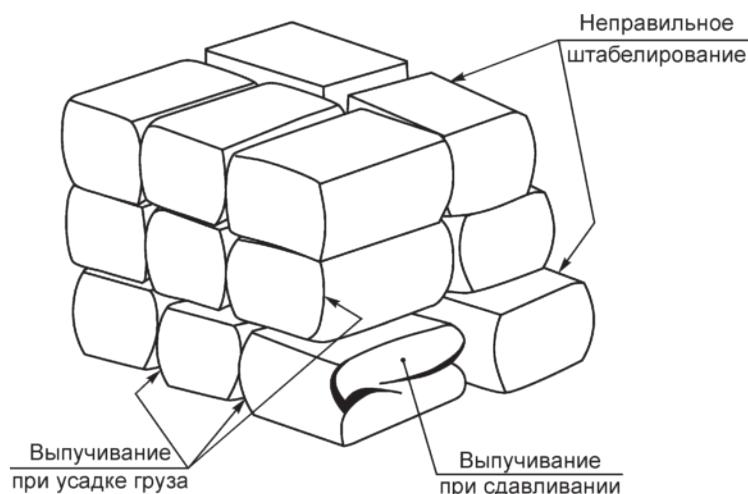


Рисунок 1 — Отклонения от основных размеров грузовых единиц

Одним из факторов, влияющих на размеры грузовой единицы, является вспучивание груза (при наполнении, сдавливании и осадке). Факторы, влияющие на вспучивание грузов, — это упаковочные материалы, характер содержимого, продолжительность хранения, влажность и температура, а также условия перевозки. Другим фактором, вызывающим деформацию грузовой единицы, является неправильное штабелирование (неэффективная унификация, неправильное вертикальное и горизонтальное штабелирование), которое преимущественно встречается при формировании вручную слоев упакованной продукции в грузовые единицы.

Таких факторов, которые приводят к изменению основных размеров грузовой единицы, не всегда можно избежать, но их следует контролировать, установив размерные допуски для стандартизованных грузовых единиц.

При выборе транспортной упаковки и добавлении последующих слоев упакованной продукции для формирования грузовой единицы необходимо следить, чтобы итоговые длина и ширина не превышали установленные основные размеры грузовой единицы в любом звене цепи поставок.