
ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ
(EASC)
EURO-ASIAN COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION
(EASC)



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
78—
2014



ШПАЛЫ ДЕРЕВЯННЫЕ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ШИРОКОЙ КОЛЕИ

Общие технические условия

Издание официальное

Зарегистрирован
№ 10352
9 декабря 2014 г.



Минск
Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации

Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0—92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, применения, обновления и отмены».

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Белорусским государственным техническим университетом (БНТУ)

2 ВНЕСЕН Госстандартом Республики Беларусь

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол от 5 декабря 2014 г. № 46-2014)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Молдова	MD	Молдова-Стандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт
Украина	UA	Минэкономразвития Украины

4 ВЗАМЕН ГОСТ 78—2004

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств.

М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й С Т А Н Д А Р Т

ШПАЛЫ ДЕРЕВЯННЫЕ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ШИРОКОЙ КОЛЕИ
Общие технические условия

Wooden sleepers for full gauge railways
 Specifications

Дата введения —

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на деревянные шпалы для железнодорожных путей общего и необщего пользования (далее — шпалы), предназначенные для обращения железнодорожного подвижного состава, и устанавливает общие технические требования к ним.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие технические нормативные правовые акты в области технического нормирования и стандартизации (далее — ТНПА):

ГОСТ 12.1.005—88 Система стандартов безопасности труда. Общие санитарно-гигиенические требования к воздуху рабочей зоны

ГОСТ 12.1.007—76 Система стандартов безопасности труда. Вредные вещества. Классификация и общие требования безопасности

ГОСТ 12.3.009—76 Система стандартов безопасности труда. Работы погрузочно-разгрузочные. Общие требования безопасности

ГОСТ 12.3.042—88 Система стандартов безопасности труда. Деревообрабатывающее производство. Общие требования безопасности

ГОСТ 12.4.011—89 Система стандартов безопасности труда. Средства защиты работающих. Общие требования и классификация

ГОСТ 427—75 Линейки измерительные металлические. Технические условия

ГОСТ 2140—81 Видимые пороки древесины. Классификация, термины и определения, способы измерения

ГОСТ 3749—77 Угольники поверочные 90°. Технические условия

ГОСТ 6782.1—75 Пилопродукция из древесины хвойных пород. Величина усушки

ГОСТ 6782.2—75 Пилопродукция из древесины лиственных пород. Величина усушки

ГОСТ 7502—98 Рулетки измерительные металлические. Технические условия

ГОСТ 8026—92 Линейки поверочные. Технические условия

ГОСТ 14192—96 Маркировка грузов

ГОСТ 16369—96 (ИСО 4472-83) Пакеты транспортные лесоматериалов. Размеры

ГОСТ 16588—91 (ИСО 4470-81) Пилопродукция и деревянные детали. Методы определения влажности

ГОСТ 18288—87 Производство лесопильное. Термины и определения

ГОСТ 18321—73 Статистический контроль качества. Методы случайного отбора выборок штучной продукции

ГОСТ 20022.0—93 Защита древесины. Параметры защищенности

ГОСТ 20022.3—75 Защита древесины. Предпропиточная подготовка накальванием

ГОСТ 20022.5—93 Защита древесины. Автоклавная пропитка маслянистыми защитными средствами

ГОСТ 20022.6—93 Защита древесины. Способы пропитки

ГОСТ 20022.14—84 Защита древесины. Методы определения предпропиточной влажности

ГОСТ 30495—2006 Средства защитные для древесины. Общие технические условия

Примечание — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ТНПА по каталогу, составленному по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим информационным указателям, опубликованным в текущем году.

Если ссылочные ТНПА заменены (изменены), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться заменяющими (измененными) ТНПА. Если ссылочные ТНПА отменены без замены, то положение, в котором дана ссылка на них, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены термины по ГОСТ 18288, а также следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 **деревянная шпала**: Опора для рельсов в виде бруса, укладываемого на балластный слой верхнего строения пути и изготовленного из дерева.

3.2 **обрезная шпала**: Шпала в виде четырехкантного бруса.

3.3 **полуобрезная шпала**: Шпала в виде трехкантного бруса.

3.4 **необрезная шпала**: Шпала в виде двухкантного бруса с допустимостью частичного пропила двух других сторон.

3.5 **верхняя пластъ шпалы**: Одна из двух пропиленных основных продольных поверхностей шпалы, имеющая меньшую ширину, служащая базовой поверхностью для установки рельсов.

3.6 **нижняя пластъ шпалы**: Одна из двух пропиленных основных продольных поверхностей шпалы, имеющая большую ширину, служащая базовой поверхностью при укладке шпалы на балластный слой верхнего строения пути.

3.7 **боковая сторона шпалы**: Одна из двух формообразующих неосновных продольных поверхностей.

3.8 **обзолная часть шпалы**: Непропиленные участки поверхности шпалы по верхней пласте и боковой стороне.

3.9 **наколотая шпала**: Шпала, подвергнутая специальной обработке путем наковки с целью увеличения глубины пропитки защитными средствами.

3.10 **непропитанная шпала**: Шпала, не обработанная защитными средствами.

3.11 **пропитанная шпала**: Шпала, обработанная защитными средствами.

4 Классификация по типам и размерам

4.1 В зависимости от назначения шпалы подразделяются на следующие типы:

- тип I — для главных железнодорожных путей;
- тип II — для станционных и железнодорожных подъездных путей;
- тип III — для малодеятельных железнодорожных подъездных путей промышленных организаций.

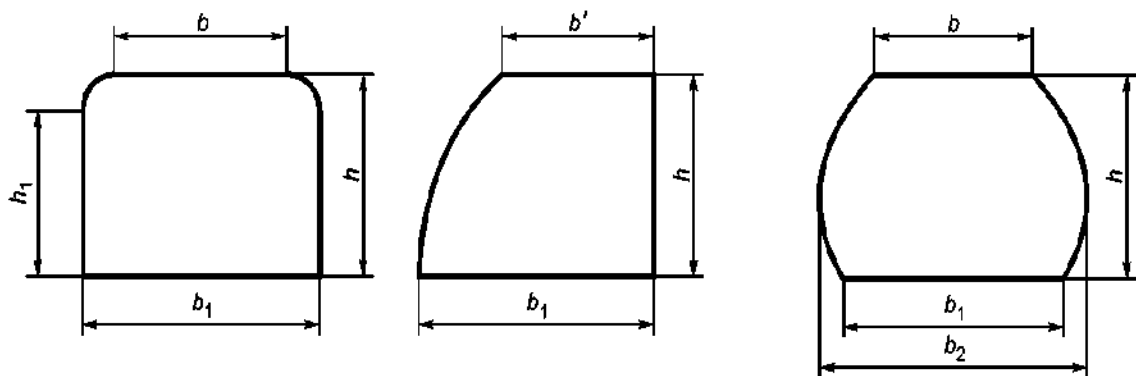


Рисунок 1 — Формы поперечных сечений шпал

4.2 По размерам поперечного сечения шпалы изготавливаются трех типов и используются (заказчиком) потребителем для укладки в железнодорожный путь в зависимости от класса или категории железнодорожного пути в соответствии с национальными требованиями.