

НИФТР и СТ КЫРГЫЗСТАНДАРТ  
**РАБОЧИЙ  
ЭКЗЕМПЛЯР**



**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ  
СОЮЗА ССР**

**КЛАПАНЫ ОБРАТНЫЕ  
ГИДРАВЛИЧЕСКИХ СИСТЕМ  
ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ  
ТИПЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ**

**ГОСТ 19622—91**

Издание официальное

30 коп. БЗ 3—91/229

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР  
ПО УПРАВЛЕНИЮ КАЧЕСТВОМ ПРОДУКЦИИ И СТАНДАРТАМ  
Москва**

**КЛАПАНЫ ОБРАТНЫЕ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ  
СИСТЕМ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ**

Типы и технические требования

Unidirectional restrictor valves of flying  
vehicle hydraulic systems.  
Types and technical requirements

ГОСТ

19622—91

ОКП 755161

Дата введения 01.01.92

Настоящий стандарт распространяется на обратные клапаны (далее — клапаны) бортовых гидравлических систем авиационных летательных аппаратов.

Требования пунктов 2.1.6, 2.1.8, 2.4 являются рекомендуемыми, требования остальных пунктов обязательными.

**1. ТИПЫ**

1.1. В зависимости от конструктивного исполнения стандарт устанавливает 6 типов клапанов:

2 — дюралюминиевый с гнездами под ввертные соединения по ГОСТ 19529;

4 — стальной со штуцерами по ГОСТ 13955;

5 — стальной с гнездами под ввертные соединения по ГОСТ 19529;

6 — малогабаритный, дюралюминиевый с гнездами под ввертные соединения по ГОСТ 19529;

7 — малогабаритный, стальной со штуцерами по документации, утвержденной в установленном порядке;

8 — малогабаритный, стальной с гнездами под ввертные соединения по ГОСТ 19529.

---

Издание официальное



© Издательство стандартов, 1991

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения Госстандарта СССР

1.2. Основные параметры, характеризующие типы клапанов, должны соответствовать указанным в табл. 1.

Таблица 1

Наименование параметра	Норма для типа					
	2*	4*	5*	6	7	8
Условный проход, $D_v$ , мм	4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 25					
Номинальное давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	3 (30)	28 (280)	21 (210)	3 (30)	28 (280)	21 (210)
Повышенная температура рабочей среды, °С: рабочая, предельная	170 200 10 мин за 1 ч эксплуатации			170 200		

Продолжение табл. 1

Наименование параметра	Норма для типа					
	2*	4*	5*	6	7	8
Пониженная температура рабочей среды, °С	— 60					
Присоединительные места	ГОСТ 19529	ГОСТ 13955	ГОСТ 19529	По документации, утвержденной в установленном порядке	ГОСТ 19529	

\* Разрешается применение на летательных аппаратах разработки до 1990 г.

1.3. Гидравлическое сопротивление клапанов должно быть не более 0,12 МПа (1,2 кгс/см<sup>2</sup>) при прокачке рабочей среды температурой  $(25 \pm 10)^\circ\text{C}$  при номинальных расходах, указанных в табл. 2.

Таблица 2

Условный проход $D_y$ , мм	4	6	8	10	12
Номинальный расход $m^3/c$ (л/мин)	$0,075 \times 10^{-3}$ (4,5)	$0,16 \times 10^{-3}$ (9,5)	$0,3 \times 10^{-3}$ (18)	$0,58 \times 10^{-3}$ (35)	$0,9 \times 10^{-3}$ (55)

Продолжение табл. 2

Условный проход $D_y$ , мм	14	16	18	20	22	25
Номинальный расход $m^3/c$ (л/мин)	$1,17 \times 10^{-3}$ (70)	$1,6 \times 10^{-3}$ (95)	$2,1 \times 10^{-3}$ (125)	$2,5 \times 10^{-3}$ (150)	$3,0 \times 10^{-3}$ (180)	$3,9 \times 10^{-3}$ (235)

Примечание. Применение клапанов с номинальными расходами, превышающими более чем в 2 раза указанные в табл. 2, подлежит согласованию в установленном порядке.

1.4. Габаритные, присоединительные размеры и масса клапанов должны соответствовать для типов:

- 2 и 5 — черт. 1, 2 и табл. 3;
- 4 — черт. 3 и табл. 4;
- 6 и 8 — черт. 4, 5 и табл. 5;
- 7 — черт. 6, 7 и табл. 6.