



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
ISO 3324-2—
2017

ШИНЫ И ОБОДЬЯ АВИАЦИОННЫЕ

Часть 2

Методы испытаний шин



(ISO 3324-2:2013, IDT)

Издание официальное

Зарегистрирован

№ 13111

28 февраля 2017 г.



Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0—2015 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—2015 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены».

Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН Федеральным государственным унитарным предприятием «Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации материалов и технологий» (ФГУП «ВНИИ СМТ»), Техническим комитетом по стандартизации ТК 160 «Продукция нефтехимического комплекса» на основе собственного перевода на русский язык англоязычной версии международного стандарта, указанного в пункте 4

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 28 февраля 2017 г. №96-П)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	Минэкономки Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Российская Федерация	RU	Росстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт
Украина	UA	Минэкономразвития Украины

4 Настоящий стандарт идентичен международному стандарту ISO 3324-2:2013 Шины и ободья авиационные. Часть 2. Методы испытаний шин («Aircraft tyres and rims -- Part 2: Test methods for tyres» IDT).

Международный стандарт разработан подкомитетом SC 8 «Авиационные шины и ободья» технического комитета по стандартизации ISO/TC 31 «Шины, ободья и вентили» Международной организации по стандартизации ISO.

При применении настоящего стандарта рекомендуется использовать вместо ссылочных международных стандартов соответствующие им межгосударственные стандарты, сведения о которых приведены в дополнительном приложении ДА.

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств.

ШИНЫ И ОБОДЬЯ АВИАЦИОННЫЕ

Часть 2

Методы испытаний шин

Aircraft tyres and rims. Part 2. Test methods for tyres

Дата введения —

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает методы испытаний новых и восстановленных авиационных шин следующих категорий:

- а) низкоскоростных шин, эксплуатируемых при наземных скоростях до 104 узлов (120 миль/ч);
- б) высокоскоростных шин, эксплуатируемых при наземных скоростях свыше 104 узлов (120 миль/ч).

П р и м е ч а н и е — 1 узел = 1,852 км/ч = 1,1508 миль/ч.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использована нормативная ссылка на следующий международный стандарт:

ISO 4223-1, Definitions of some terms used in the tyre industry — Part 1: Pneumatic tyres (Определения некоторых терминов, применяемых в шинной промышленности. Часть 1. Пневматические шины)

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены термины и определения по ISO 4223-1.

4 Обозначения

- L_0 — нагрузка на шину в начале взлета (не менее номинальной нагрузки), фунты;
- L'_0 — нагрузка на шину в начале взлета на кривой рабочих нагрузок, фунты;
- L_1 — испытательная нагрузка на шину при качении, фунты;
- L'_1 — рабочая нагрузка на шину при качении, фунты;
- L_2 — нагрузка на шину при взлете (при отрыве шины от барабана), фунты;
- S_0 — скорость в начале взлета, мили/ч;
- S_1 — скорость при качении, мили/ч;
- S_2 — скорость шины при взлете (при отрыве шины от барабана) (не менее номинальной скорости), мили/ч;
- T_0 — время в начале взлета, с;
- T_1 — время при постоянной испытательной нагрузке, с;
- T_2 — время качения, с;
- T_3 — время в момент взлета, с.