

ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ  
(EASC)  
EURO-ASIAN COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION  
(EASC)



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
СТАНДАРТ

ГОСТ  
EN 1889-2—  
2016

Машины для подземных разработок  
**МАШИНЫ САМОХОДНЫЕ, РАБОТАЮЩИЕ  
ПОД ЗЕМЛЕЙ.  
БЕЗОПАСНОСТЬ**

Часть 2  
Локомотивы

НИФСИТР ЦСМ при МЭ КР

**РАБОЧИЙ  
ЭКЗЕМПЛЯР**

(EN 1889-2:2003+A1:2009, IDT)

Издание официальное

Зарегистрирован

№ 12190

26 апреля 2016 г.



Минск

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации

## Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0—2015 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—2015 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, применения, обновления и отмены».

### Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН научно-производственным республиканским унитарным предприятием «Белорусский государственный институт стандартизации и сертификации» (БелГИСС)

2 ВНЕСЕН Госстандартом Республики Беларусь

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 20 апреля 2016 г. №87-П)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт

4 Настоящий стандарт идентичен европейскому стандарту EN 1889-2:2003 + A1:2009 Machines for underground mines — Mobile machines working underground — Safety — Part 2: Rail locomotives (Машины для подземных разработок. Самоходные машины, работающие под землей. Безопасность. Часть 2. Локомотивы).

Европейский стандарт разработан техническим комитетом по стандартизации CEN/TC 196 «Машины для подземных разработок» Европейского комитета по стандартизации (CEN).

Европейский стандарт, на основе которого подготовлен настоящий стандарт, реализует существенные требования безопасности Директив 98/37/ЕС и 2006/42/ЕС, приведенные в приложениях ZA и ZB.

Перевод с английского языка (en).

Официальные экземпляры международного стандарта, на основе которого подготовлен настоящий межгосударственный стандарт, и международных стандартов, на которые даны ссылки, имеются в национальных органах по стандартизации вышеуказанных государств.

В разделе «Нормативные ссылки» и тексте стандарта ссылки на европейские и международные стандарты актуализированы.

Сведения о соответствии государственных стандартов ссылочным европейским и международным стандартам приведены в дополнительном приложении Д.А.

Степень соответствия — идентичный (IDT)

### 5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.*

*В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»*

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств.

## Содержание

1 Область применения .....	1
2 Нормативные ссылки.....	1
3 Термины и определения .....	4
4 Перечень существенных опасностей.....	4
5 Требования и/или меры безопасности .....	7
6 Контроль требований безопасности .....	19
7 Информация для пользователя .....	19
Приложение А (обязательное) Требования по освещенности головными фарами локомотива...	23
Приложение В (обязательное) Испытания тормозов .....	27
Приложение С (обязательное) Размеры кабины машиниста.....	30
Приложение D (обязательное) Данные проверки требований безопасности.....	32
Приложение Е (обязательное) Типовая форма описания подземных локомотивов для подземных работ .....	36
Приложение ZA (справочное) Взаимосвязь между европейским стандартом и существенными требованиями Директивы 98/37/ЕС .....	37
Приложение ZB (справочное) Взаимосвязь между европейским стандартом и существенными требованиями Директивы 2006/42/ЕС .....	38
Библиография.....	39
Приложение Д.А (справочное) Сведения о соответствии государственных стандартов ссылочным европейским и международным стандартам.....	40

## Введение

Настоящий стандарт представляет собой стандарт типа С по EN 1070.

Соответствующие машины и связанные с ними опасности, опасные ситуации и события, рассматриваемые в настоящем стандарте, приведены в области применения.

Стандарт разработан с учетом современного уровня развития техники и технических средств, которые необходимо использовать для исключения или предотвращения опасностей настолько, насколько это возможно, при использовании под землей самоходных машин с резиновыми шинами.

При разработке настоящего стандарта предполагалось, что:

- элементы:

a) спроектированы в соответствии с правилами надлежащей инженерной практики и расчетов с учетом ударов и вибраций, включая все виды отказов;

b) имеют надежную механическую и электрическую конструкцию;

c) изготовлены из материалов достаточной прочности и приемлемого качества; и

d) не имеют дефектов;

b) не содержат вредных материалов, таких как асбест;

c) составные части поддерживаются в исправном и работоспособном состоянии и, несмотря на износ, сохраняют требуемые размеры;

g) согласованы между изготовителем или его уполномоченным представителем, заказчиком и/или потребителем (например, по негорючей жидкости, безопасности оборудования и устройствам по ограничению нагрузок).