

НИФТР и СТ КЫРГЫЗСТАНДАРТ

**РАБОЧИЙ
ЭКЗЕМПЛЯР**



**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР**

РЕЛЬСЫ ОСТРЯКОВЫЕ ОР65

РАЗМЕРЫ

ГОСТ 17507-85

Издание официальное

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ
Москва**



2611-95
7

РАЗРАБОТАН Министерством путей сообщения

ИСПОЛНИТЕЛИ

Н. Н. Путря (руководитель темы), В. Ф. Барабошин, В. Д. Черников,
В. Г. Альбрехт, В. Г. Донец, Б. Э. Глюзберг, Т. Н. Киселева, Н. Н. Елсаков,
Т. И. Кузнецова, Ю. Н. Петров, В. П. Демидов, С. О. Сурни,
Т. А. Демидова, М. Ю. Хвостик, Д. К. Нестеров, В. Ф. Коваленко,
Н. Ф. Левченко, Ю. М. Таптыгжи, А. Н. Жученко, Л. И. Иванисенко

ВНЕСЕН Министерством путей сообщения

Зам. министра А. Н. Бевзенко

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 26 сентября 1985 г., № 3050

РЕЛЬСЫ ОСТРЯКОВЫЕ ОР65

Размеры

Switch point rails ОР65. Dimensions

ГОСТ
17507—85Взамен
ГОСТ 17507—80

ОКП 09 2100

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 26 сентября 1985 г. № 3050 срок действия установлен

с 01.01.87

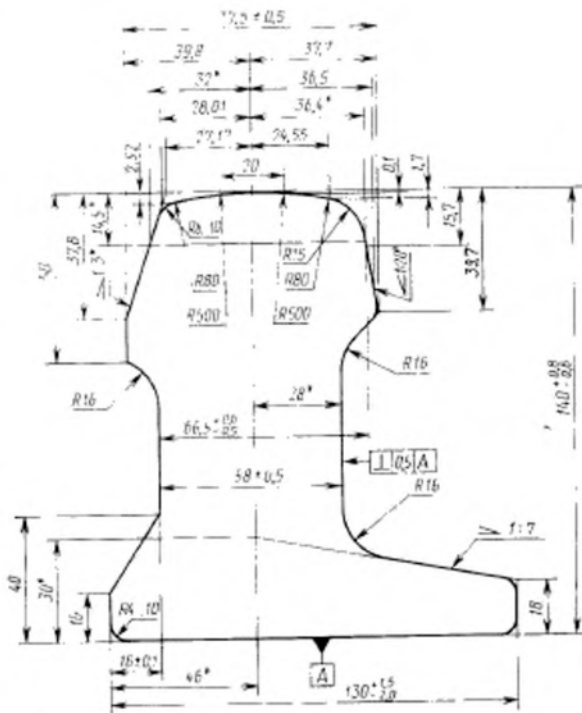
до 01.01.92

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

1. Настоящий стандарт распространяется на остряковые рельсы ОР65 (далее—рельсы), применяемые в конструкциях верхнего строения железнодорожного пути.

2. Размеры поперечного сечения рельсов должны соответствовать указанным на чертеже.

Расчетные данные рельсов приведены в справочном приложении.



* Размеры для справок.

Условное обозначение острогового рельса ОР65:
Рельс ОР65 ГОСТ 17507—85

3. Все сопряжения профиля должны быть выполнены по радиусу. Радиусы закруглений, не указанные на чертеже, должны быть в пределах 2—6 мм.

4. Размеры с неуказанными предельными отклонениями обеспечивают инструментом и в готовых рельсах не контролируют.

5. Предельные отклонения выпуклости головки рельсов при измерении по оси симметрии (базовая ось) участка головки рельса, выполненного радиусом 500 мм, не должны превышать $\pm 0,5$ мм.

6. Допускается равномерная выпуклость подошвы по отношению к ее краям не более 0,5 мм.