

---

**ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ  
И СЕРТИФИКАЦИИ (ЕАСС)**

**EURO-ASIAN COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY  
AND CERTIFICATION (EASC)**

---



**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
СТАНДАРТ**

**ГОСТ  
ИСО 6725—  
2009**

**Транспорт дорожный  
РАЗМЕРЫ ДВУХКОЛЕСНЫХ МОПЕДОВ И  
МОТОЦИКЛОВ**

**Термины и определения**

**(ISO 6725:1981, IDT)**

**Издание официальное**

Зарегистрирован

№ 5869

" 17 " июня 2009



**Минск**

**Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации**



## Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0-92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2-2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Порядок разработки, принятия, применения, обновления и отмены»

### Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН научно-производственным республиканским унитарным предприятием «Белорусский государственный институт стандартизации и сертификации» (БелГИСС) на основе собственного аутентичного перевода стандарта, указанного в пункте 4

2 ВНЕСЕН Государственным комитетом по стандартизации Республики Беларусь

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 35-2009 от 11 июня 2009 г.)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Азербайджан	AZ	Азстандарт
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Молдова	MD	Молдова-Стандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт
Украина	UA	Госпотребстандарт Украины

4 Настоящий стандарт идентичен международному стандарту ИСО 6725:1981 «Транспорт дорожный. Размеры двухколесных мопедов и мотоциклов» (ISO 6725:1981 «Road vehicles – Dimensions of two-wheeled mopeds and motorcycles – Terms and definitions»).

Международный стандарт разработан ИСО/ТК 22 «Транспорт дорожный».

Перевод с английского языка (en).

Сведения о соответствии международных стандартов, на которые даны ссылки, межгосударственным стандартам, принятым в качестве идентичных и модифицированных межгосударственных стандартов, приведены в дополнительном приложении А.

Степень соответствия – идентичная (IDT)

### 5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных органов по стандартизации*

*В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»*

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным органам по стандартизации этих государств

---

**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ**

---

**Транспорт дорожный  
РАЗМЕРЫ ДВУХКОЛЕСНЫХ МОПЕДОВ И МОТОЦИКЛОВ  
Термины и определения**

Road vehicles  
Dimensions of two-wheeled mopeds and motorcycles  
Terms and definitions

---

Дата введения -

**1 Назначение**

Настоящий стандарт устанавливает термины и определения размеров двухколесных мопедов и мотоциклов.

Настоящий стандарт не устанавливает методы измерения, единицы физических величин, используемые при оформлении результатов измерения, требуемую точность или предельные отклонения величин определяемых размеров.

**2 Область применения**

Положения настоящего стандарта распространяются на мопеды и мотоциклы по ИСО 3833, кроме трехколесных транспортных средств.

Настоящий стандарт не распространяется на дорожные транспортные средства, управляемые пешеходом или используемые для перевозки грузов исключительно человеком.

**3 Нормативные ссылки**

Следующие стандарты содержат положения, которые посредством ссылки в тексте составляют положения настоящего стандарта. На время публикации указанные издания являлись действующими. Все стандарты подлежат пересмотру, и сторонам соглашений, основанных на настоящем стандарте, рекомендуется применять последние издания стандартов, приведенных ниже. Члены МЭК и ИСО ведут и корректируют каталоги действующих международных стандартов.

ИСО 3833:1977 Транспорт дорожный. Типы. Термины и определения

ИСО 6726:1988 Мопеды и мотоциклы двухколесные. Массы. Термины и определения

**4 Плоскости отсчета и общие положения**

Плоскости отсчета составляют трехмерную ортогональную систему  $X$ ,  $Y$ ,  $Z$  (см. рисунки 1 и 2), где  $Z$  – горизонтальная плоскость;

$Y$  – вертикальная плоскость;

$X$  – плоскость, перпендикулярная к плоскостям  $Y$  и  $Z$ .

Если в отдельных пунктах стандарта не установлено иное, то принимают следующие положения:

а) опорная поверхность транспортного средства горизонтальна ( $Z$ ), длину и ширину измеряют в горизонтальной плоскости, а высоту – в вертикальной плоскости;

б) общая масса транспортного средства – это снаряженная масса транспортного средства (ИСО 6726), нагрузка распределена в соответствии с инструкциями изготовителя;

с) давление в шинах соответствует допустимой общей массе, указанной изготовителем (ИСО 6726);

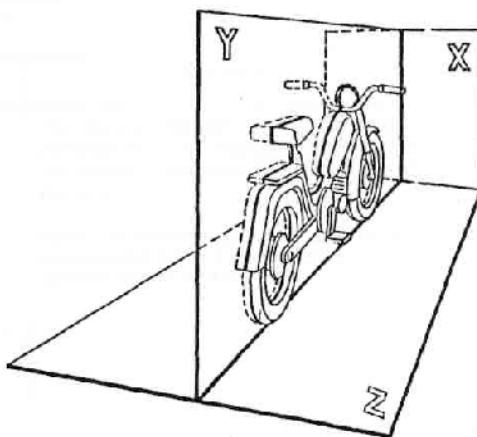
д) транспортное средство неподвижно и вертикально; его колеса находятся в положении, соответствующем прямолинейному движению;

## ГОСТ ИСО 6725—2009

- е) транспортное средство новое со стандартным комплектом оборудования;
- ф) оба колеса транспортного средства расположены на опорной поверхности;
- г) термин «средняя плоскость колеса» означает плоскость, равноудаленную от внутренних кромок обода;
- д) термин «центр колеса» означает точку пересечения средней плоскости колеса с осью вращения колеса.

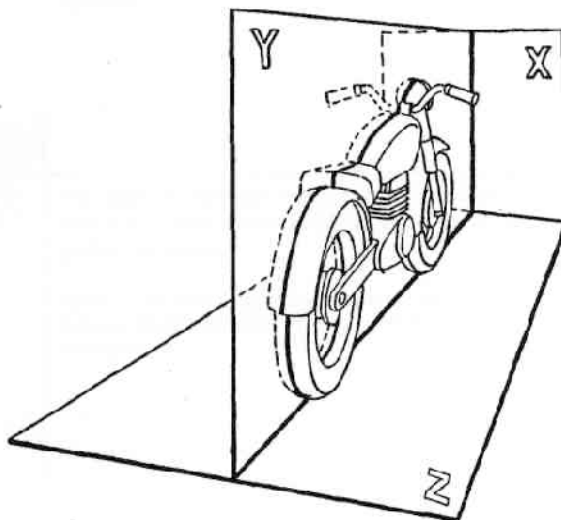
### 5 Продольная средняя плоскость (плоскость Y)

Вертикальная плоскость Y соответствует средней плоскости заднего колеса транспортного средства (см. рисунки 1 и 2).



Примечание – Средняя плоскость заднего колеса соответствует плоскости Y.

**Рисунок 1 – Расположение мопеда в трехмерной системе X, Y, Z**



Примечание – Средняя плоскость заднего колеса соответствует плоскости Y.

**Рисунок 2 – Расположение мотоцикла в трехмерной системе X, Y, Z**