

**ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ
(EACC)
EURO-ASIAN COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION
(EASC)**



**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ**

**ГОСТ
33544—
2015**

Автомобильные транспортные средства

КОЛЕСА ДИСКОВЫЕ

Технические требования и методы испытаний

НИФСИТР ЦСМ при МЭ КР

**РАБОЧИЙ
ЭКЗЕМПЛЯР**

Издание официальное

Зарегистрирован

№ 11559

2 ноября 2015 г.



Минск

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации

Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0—92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, применения, обновления и отмены».

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным унитарным предприятием «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ» (ФГУП «НАМИ»)

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации по результатам голосования (протокол от 27 октября 2015 г. №81-П)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Российская Федерация	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств.

Содержание

1 Область применения	1
2 Термины и определения	1
3 Документы, представляемые для испытаний	2
4 Соответствие требованиям настоящего стандарта	3
5 Технические требования	3
6 Маркировка	4
7 Требования к установке колес на транспортное средство	4
8 Упрощенные методы испытаний	8
9 Соответствие производства	8
Приложение А (рекомендуемое) Форма приложения к заявке на испытания. Техническое описание	9
Приложение Б (обязательное) Виды анализов исходного материала и готового изделия из легких сплавов	10
Приложение В (обязательное) Испытания на коррозионную стойкость для колес из магниевых сплавов	11
Приложение Г (обязательное) Определение усталостной прочности при изгибе с вращением	12
Приложение Д (обязательное) Определение усталостной прочности при динамической радиальной нагрузке	15
Приложение Е (обязательное) Определение сопротивления колеса удару под углом 30°	17
Приложение Ж (обязательное) Определение сопротивления колеса удару под углом 13°	20
Приложение И (обязательное) Маркировка	24
Библиография	25

Автомобильные транспортные средства**КОЛЕСА ДИСКОВЫЕ****Технические требования и методы испытаний**

Motor vehicles. Wheel disc. Technical requirements and test methods

Дата введения —**1 Область применения**

Настоящий стандарт распространяется на новые колеса дисковые, предназначенные для транспортных средств (далее — ТС) категорий М₁, М₁Г, О₁ и О₂ в соответствии с [1]. Настоящий стандарт не распространяется на оригинальные колеса.

2 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

2.1 **колесо**: Вращающийся и передающий нагрузку узел (элемент), расположенный между шиной и ступицей. Колесо обычно состоит из двух основных частей:

- обода;
- центрального диска.

2.1.1 **дисковое колесо**: Неразборный узел (элемент), состоящий из обода и диска.

2.1.2 **колесо со съемным ободом**: Колесо, конструкция которого предусматривает разъемное соединение обода и диска.

2.1.2.1 **составное колесо**: Колесо, состоящее из двух и более элементов, каждый из которых включает в себя часть обода. Эти элементы после сборки образуют обод с двумя бортовыми закраинами, при этом разборка обода колеса в эксплуатации не допускается.

2.1.3 **обод**: Часть колеса, на которой монтируется и удерживается шина.

2.1.4 **диск**: Часть колеса, являющаяся соединительным элементом между ступицей и ободом и передающая нагрузки от обода колеса на ступицу.

2.2 **тип колеса**: Колеса, не имеющие различий в отношении следующих существенных характеристик:

- изготовитель колеса;
- обозначения размерности колеса;
- конструкционный материал;
- отверстия для крепления колеса;
- максимальная несущая способность;
- рекомендуемое давление в шине;
- метод изготовления;
- форма и размеры вентиляционных отверстий (окон).

2.3 **оригинальные колеса**: Колеса, включенные в состав сертифицированного ТС.

2.4 **идентичные колеса**: Колеса, не включенные в состав сертифицированного ТС, которые изготовлены на производственном оборудовании, использовавшемся изготовителем колес для комплектации серийно изготавляемых ТС. Такие колеса отличаются от оригинальных колес только отсутствием