



Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й С Т А Н Д А Р Т
С О Ю З А С С Р

**КАБИНЫ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ,
ИСПОЛЬЗУЕМЫХ В СЕЛЬСКОМ
И ЛЕСНОМ ХОЗЯЙСТВАХ**

НОРМЫ И ТРЕБОВАНИЯ

ГОСТ 20762—75

Издание официальное

БЗ 7—97

ИПК ИЗДАТЕЛЬСТВО СТАНДАРТОВ
Москва

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР

КАБИНЫ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ В СЕЛЬ-
СКОМ И ЛЕСНОМ ХОЗЯЙСТВАХГОСТ
20762—75

Нормы и требования

Cabins of aircrafts for farming and forestry.
Standards and requirements

ОКСТУ 7502

Дата введения 01.01.76

Настоящий стандарт распространяется на кабины воздушных судов, используемых в сельском и лесном хозяйствах, и устанавливает технические и санитарно-гигиенические нормы и требования при их разработке, направленные на обеспечение безопасности труда.

(Измененная редакция, Изм. № 2).

1. ТРЕБОВАНИЯ К КАБИНАМ

1.1. Кабины воздушных судов, используемых в сельском и лесном хозяйствах, должны соответствовать требованиям действующих в СССР Норм летной годности, распространяемых на эти воздушные суда.

Материалы и защитные покрытия внутренней поверхности кабины экипажа, включая поверхность внутреннего оборудования кабины, должны быть нетоксичны, легко очищаться от загрязнений и не сорбировать вредные вещества, не изменять своих качеств под действием дезинфекционных, дезинсекционных и дегазирующих средств.

(Измененная редакция, Изм. № 1, 2).

1.2. Сельскохозяйственная аппаратура должна размещаться вне кабины экипажа.

1.3. Управление сельскохозяйственной аппаратурой должно быть дистанционным. Органы управления сельскохозяйственной аппаратурой должны размещаться на рычагах управления (штурвале, ручке, рычаге «шаг-газ») в местах, удобных для их применения, без переноса рук с рычагов управления воздушных судов при их включении.

(Измененная редакция, Изм. № 1, 2).

1.4. Конструкция кабины экипажа должна обеспечивать чистоту воздуха в кабине в соответствии с п. 1.7.

(Измененная редакция, Изм. № 2).

1.5. Вход в кабину экипажа должен быть отдельным, снаружи воздушного судна.

(Измененная редакция, Изм. № 2).

1.6. (Исключен, Изм. № 1).

1.7. Количество вредных веществ в воздухе кабины экипажа при заправке и в полете не должно превышать предельно допустимые концентрации, установленные ГОСТ 12.1.005.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

1.8. Допустимые уровни шума в кабине экипажа — по ГОСТ 20296.

1.9. Допустимые уровни вибрации в кабине экипажа — по ГОСТ 23718.

(Введен дополнительно, Изм. № 2).