

ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ  
(EASC)

EURO-ASIAN COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION  
(EASC)



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
СТАНДАРТ

ГОСТ  
31440.2–  
2011  
(EN 1834-2:2000)

## Двигатели внутреннего сгорания поршневые

**ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ К ДВИГАТЕЛЯМ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫМ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ В ПОТЕНЦИАЛЬНО ВЗРЫВООПАСНЫХ СРЕДАХ**

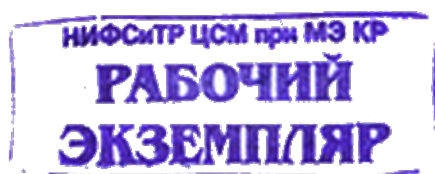
Часть 2

**Двигатели Группы I для применения в подземных выработках, опасных по воспламенению рудничного газа и/или горючей пыли**

EN 1834-2: 2000

Reciprocating internal combustion engines – Safety requirements for design and construction of engines for use in potentially explosive atmospheres - Part 2: Group I engines for use in underground workings susceptible to fired amp and/or combustible dust  
(MOD)

Издание официальное



Зарегистрирован

№ 6444

" 29 " декабря 2011 г.



Минск

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации

## Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств

Цели, основные принципы и порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0—92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, применения, обновления и отмены»

### Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН Автономной некоммерческой национальной организацией «Ех-стандарт» (АННО «Ех-стандарт»)

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 40-2011 от 29 ноября 2011 г.)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Российская Федерация	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт

4 Настоящий стандарт модифицирован по отношению к региональному стандарту EN 1834-2:2000 Reciprocating internal combustion engines – Safety requirements for design and construction of engines for use in potentially explosive atmospheres – Part 2: Group I engines for use in underground workings susceptible to fired amp and/or combustible dust (Двигатели внутреннего сгорания поршневые. Требования безопасности к разработке и изготовлению двигателей, предназначенных для применения в потенциально взрывоопасных средах. Часть 2. Двигатели Группы I для применения в подземных выработках, подверженных выбросу рудничного газа и/или горючей пыли) путем изменения содержания отдельных структурных элементов и дополнений, внесенных непосредственно в текст стандарта и выделенных курсивом, объяснение которых приведено во введении к настоящему стандарту.

Степень соответствия - модифицированная (MOD)

Стандарт подготовлен на основе применения ГОСТ Р EN 1834-2–2010

### 5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных органов по стандартизации*

*В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»*

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным органам по стандартизации этих государств.

## Содержание

1	Область применения	
2	Нормативные ссылки .....	
3	Термины и определения .....	
4	Перечень опасностей.....	
5	Требования безопасности и/или меры по обеспечению безопасности .....	
5.1	Общие требования .....	
5.2	Максимальная температура поверхности .....	
5.3	Обозначение двигателя .....	
5.4	Взрывонепроницаемая оболочка .....	
5.5	Система впуска воздуха.....	
5.6	Система выпуска отработавших газов.....	
5.7	Другие устройства .....	
5.8	Пламегасители .....	
5.9	Искрогасители .....	
5.10	Искры, образованные механическим путем .....	
5.11	Электрооборудование.....	
5.12	Статическое электричество .....	
5.13	Ремни приводов .....	
5.14	Системы сжатого воздуха .....	
5.15	Системы управления .....	
6	Проверка требований безопасности и/или мер по обеспечению безопасности	
6.1	Документация .....	
6.2	Испытания .....	
6.3	Испытание взрывонепроницаемой оболочки .....	
6.4	Испытание искрогасителя.....	
6.5	Протокол испытаний .....	
7	Информация для потребителя .....	
7.1	Сопроводительные документы.....	
7.2	Инспекционный контроль.....	
8	Маркировка .....	
	Приложение А (справочное) Режим работы двигателя и источники воспламен	
	.....	
	Библиография .....	

## Введение

Настоящий стандарт модифицирован по отношению к региональному стандарту EN 1834-2:2000 «Двигатели внутреннего сгорания поршневые. Требования безопасности к разработке и изготовлению двигателей, предназначенных для применения в потенциально взрывоопасных средах. Часть 2. Двигатели Группы I для применения в подземных выработках, подверженных выбросу рудничного газа и/или горючей пыли».

Европейский региональный стандарт EN 1834-2:2000, на основе которого разработан настоящий стандарт, был подготовлен в качестве гармонизированного стандарта с Директивами 94/9 ЕС и 98/37/ЕС и связанными с ними положениями Европейской ассоциации свободной торговли (EFTA).

Настоящий межгосударственный стандарт полностью повторяет нумерацию и наименования пунктов регионального стандарта EN 1834-2:2000.

Настоящий стандарт относится к стандарту типа С согласно определению ГОСТ ИСО/ТО 12100-1-2001 и ГОСТ ИСО/ТО 12100-2-2002.

Настоящий стандарт имеет следующие отличия от примененного регионального стандарта EN 1834-2:2000:

- в соответствии с требованиями ГОСТ Р 1.5–2004 в связи с невведением ISO 1813:1998, ISO 9563:1990 в качестве межгосударственных стандартов, эти документы перенесены из раздела нормативных ссылок в структурный элемент «Библиография», добавленный в стандарт. Общие требования безопасности для всех поршневых двигателей внутреннего сгорания в региональном стандарте EN 1834-1:2000 определены EN 1679-1:1998. Общие требования безопасности поршневых двигателей регламентированы соответствующими национальными стандартами стран СНГ.

Ссылка на ISO 3046-3:2006 в части требований к измерительной аппаратуре, используемой во время испытания, заменена на ГОСТ 10448-80. Остальные нормативные ссылки на европейские региональные стандарты заменены соответственно на эквивалентные межгосударственные стандарты.

Настоящий стандарт дополнен ссылками на ГОСТ 29076-91 (ИСО 6826-82) по тре-