
**ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ
И СЕРТИФИКАЦИИ (ЕАСС)**

**EURO-ASIAN COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY
AND CERTIFICATION (EASC)**



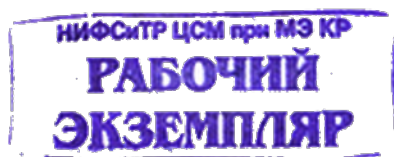
**МЕЖГОСУДАРСТВЕН-
НЫЙ
СТАНДАРТ**

**ГОСТ
ИСО 11451-3—
2005**

**Транспорт дорожный
МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
НА УСТОЙЧИВОСТЬ К ВОЗДЕЙСТВИЮ
УЗКОПОЛОСНОГО ИЗЛУЧЕНИЯ
ЭЛЕКТРОМАГНИТНОЙ ЭНЕРГИИ**

Часть 3. Моделирование бортового источника помех

(ISO 11451-3:1994, IDT)



Издание официальное

Зарегистрирован

№ 5537

" 7 " декабря 2006



**Минск
Госстандарт Республики Беларусь
2007**

Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0-92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2-97 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Порядок разработки, принятия, применения, обновления и отмены».

Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН научно-производственным республиканским унитарным предприятием «Белорусский государственный институт стандартизации и сертификации» (БелГИСС) на основе собственного аутентичного перевода стандарта, указанного в пункте 4

2 ВНЕСЕН Государственным комитетом по стандартизации Республики Беларусь

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 27-2005 от 22 июня 2005 г.)

За принятие проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Азербайджан	AZ	Азстандарт
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Молдова	MD	Молдова-Стандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Туркменистан	TM	Главгосслужба «Туркменстандартлары»
Узбекистан	UZ	Узстандарт
Украина	UA	Госпотребстандарт Украины

4 Настоящий стандарт идентичен международному стандарту ИСО 11451-3:1994 «Транспорт дорожный. Устойчивость к воздействию узкополосного излучения электромагнитной энергии. Методы испытания транспорта. Часть 3. Моделирование излучателя, находящегося на транспортном средстве» (ISO 11451-3:1994 «Road vehicle – Electrical disturbances by narrowband radiated electromagnetic energy – Vehicle test methods – Part 3: On-board transmitter simulation»). Наименование настоящего стандарта изменено относительно наименования указанного международного стандарта для приведения в соответствие с ГОСТ 1.5 (подраздел 3.6).

Перевод с английского языка (en).

Сведения о соответствии международных стандартов, на которые даны ссылки, межгосударственным стандартам, принятым в качестве идентичных межгосударственных стандартов, приведены в дополнительном приложении А.

Степень соответствия – идентичная (IDT)

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах.

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в указателе (каталоге) "Межгосударственные стандарты", а текст изменений – в информационных указателях "Межгосударственные стандарты". В случае пересмотра или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована в информационном указателе "Межгосударственные стандарты".

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

**Транспорт дорожный
МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА УСТОЙЧИВОСТЬ
К ВОЗДЕЙСТВИЮ УЗКОПОЛОСНОГО ИЗЛУЧЕНИЯ
ЭЛЕКТРОМАГНИТНОЙ ЭНЕРГИИ****Часть 3. Моделирование бортового источника помех**

Road vehicle
Vehicle test methods for electrical disturbances from narrowband
radiated electromagnetic energy
Part 3. On-board transmitter simulation

Дата введения -

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает методы испытаний пассажирских и грузовых транспортных средств, независимо от системы, приводящей транспортное средство в движение (например, двигатель с принудительным зажиганием, дизельный двигатель, электродвигатель), на устойчивость к электрическим помехам от моделированного излучателя, находящегося на транспортном средстве.

Рассматриваемые электромагнитные помехи ограничены узкополосными электромагнитными непрерывными полями.

Стандарт характеризует основные методы испытаний, определения, практическое применение и основные принципы проведения испытаний.

2 Нормативные ссылки

Следующие стандарты содержат положения, которые посредством ссылки в тексте составляют положения настоящего стандарта. На время публикации указанные издания являлись действующими. Все стандарты подлежат пересмотру и при заключении соглашений, базирующихся на настоящем стандарте, следует применять последние издания стандартов, указанных ниже. Члены МЭК и ИСО вводят и корректируют перечни действующих международных стандартов.

ИСО 11451-1:2001 Транспорт дорожный. Методы испытаний транспортных средств на устойчивость к воздействию узкополосного излучения электромагнитной энергии. Часть 1. Общие положения и определения

ИСО 11451-2:2001 Транспорт дорожный. Методы испытаний транспортных средств на устойчивость к воздействию узкополосного излучения электромагнитной энергии. Часть 2. Источники излучения вне транспортного средства

3 Условия проведения испытаний**3.1 Температура и напряжение питания**

В процессе проведения испытания работающее транспортное средство выделяет в испытательной камере тепло. Для предотвращения перегрева двигателя должно быть обеспечено достаточное охлаждение.

Температуру окружающей среды в испытательной камере регистрируют, если она превышает $(23 \pm 5) ^\circ\text{C}$.

Если при проведении испытаний двигатель работает, то система заряда аккумуляторной батареи должна быть в работоспособном состоянии. Если при испытании двигатель не работает, то напряжение аккумуляторной батареи должно поддерживаться на уровне не менее 12,2 или 24,4 В для систем электропитания номинальным напряжением 12 или 24 В соответственно.