

ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ  
(EACC)  
EURO-ASIAN COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION  
(EASC)



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
СТАНДАРТ

ГОСТ  
35024—  
2023

НИФТР и СТ КЫРГЫЗСТАНДАРТ  
**РАБОЧИЙ**  
**ЭКЗЕМПЛЯР**

## ВАГОНЫ ГРУЗОВЫЕ СОЧЛЕНЕННОГО ТИПА

### Общие технические условия

Зарегистрирован

№ 17163

30 октября 023 г.



Издание официальное  
Кыргызстандарт  
Бишкек

## Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и общие правила проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены».

### Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Межгосударственным техническим комитетом по стандартизации МТК 524 «Железнодорожный транспорт», Обществом с ограниченной ответственностью «Всесоюзный научно-исследовательский центр транспортных технологий» (ООО «ВНИЦТТ»)

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 19 октября 2023 г. №166-П)

За принятие стандарта проголосовали:

| Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97 | Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97 | Сокращенное наименование национального органа по стандартизации            |
|---|------------------------------------|--|
| Армения   | AM                                 | ЗАО "Национальный орган по стандартизации и метрологии" Республики Армения |
| Беларусь  | BY                                 | Госстандарт Республики Беларусь  |
| Казахстан   | KZ                                 | Госстандарт Республики Казахстан   |
| Кыргызстан  | KG                                 | Кыргызстандарт   |
| Россия  | RU                                 | Росстандарт  |
| Узбекистан  | UZ                                 | Узстандарт   |

### 4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

© Кыргызстандарт, 2024

5 Приказом Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики и коммерции Кыргызской Республики от 2 марта 2024 г. № 14-СТ межгосударственный стандарт ГОСТ 35024—2023 введен в действие в качестве национального стандарта Кыргызской Республики

6 Межгосударственный совет по стандартизации, метрологии и сертификации не несет ответственности за патентную чистоту настоящего стандарта. Патентообладатель может заявить о своих правах и направить в национальный орган по стандартизации своего государства аргументированное предложение о внесении в настоящий стандарт поправки для указания информации о наличии в стандарте объектов патентного права и патентообладателе

*Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных органов по стандартизации.*

*В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована на официальном интернет-сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»*

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, копирован, тиражирован и распространен без разрешения Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики и коммерции Кыргызской Республики

**Содержание**

|   |    |
|---|----|
| 1 Область применения . . . . .  | 1  |
| 2 Нормативные ссылки . . . . .  | 1  |
| 3 Термины и определения . . . . .   | 4  |
| 4 Общие положения и классификация . . . . .   | 9  |
| 5 Технические требования . . . . .  | 11 |
| 5.1 Общие требования . . . . .  | 11 |
| 5.2 Требования к конструкции, материалам и комплектующим изделиям . . . . .                                 | 12 |
| 5.3 Требования к прочности, динамическим качествам, воздействию на путь и тормозной эффективности . . . . . | 21 |
| 5.4 Требования надежности . . . . .   | 22 |
| 5.5 Требования к маркировке . . . . .   | 23 |
| 5.6 Требования к комплектности . . . . .  | 24 |
| 6 Требования охраны труда и окружающей среды . . . . .  | 25 |
| 7 Правила приемки . . . . .   | 26 |
| 8 Методы контроля . . . . .   | 35 |
| 9 Транспортирование и хранение . . . . .  | 47 |
| 10 Указания по эксплуатации . . . . .   | 47 |
| 11 Гарантии изготовителя . . . . .  | 48 |
| Приложение А (обязательное) Требования к поручням, подножкам, лестницам, помостам с ограждениями . . . . .  | 49 |
| Библиография . . . . .  | 51 |

**ВАГОНЫ ГРУЗОВЫЕ СОЧЛЕНЕННОГО ТИПА****Общие технические условия**Freight cars of articulated type. General specifications

---

Дата введения — 2024-08-01  
с правом досрочного применения**1 Область применения**

Настоящий стандарт распространяется на грузовые вагоны сочлененного типа (далее — вагоны), предназначенные для обращения на железнодорожных путях общего и необщего пользования шириной колеи 1520 мм и оборудованные тележками по ГОСТ 9246:

- вагоны-цистерны для перевозки затвердевающих, жидкых, насыпных грузов и сжиженных газов, за исключением криогенных сжиженных газов (далее — вагоны-цистерны);
- вагоны-хопперы крытые (вагоны-хопперы закрытого типа) для перевозки неядовитых (нетоксичных) грузов насыпью, требующих защиты от атмосферных осадков (далее — крытые вагоны-хопперы);

Примечание — К грузам, для перевозки которых предназначена конкретная модель крытого вагона-хоппера, как правило, относят одну из следующих групп грузов:

- а) не слеживающиеся сыпучие и гранулированные грузы;
  - б) цемент и другие строительные сыпучие и гранулированные грузы.
- вагоны-хопперы открытые (вагоны-хопперы открытого типа) для перевозки неядовитых (нетоксичных) грузов насыпью, холодных и горячих окатышей и агломератов, не требующих защиты от атмосферных осадков (далее — открытые вагоны-хопперы);
  - вагоны-платформы универсальные и специализированные для перевозки контейнеров, съемных кузовов, колесной и гусеничной техники, контрейлеров, механических транспортных средств и прицепов к ним, лесных, длинномерных, штучных, насыпных грузов и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков (далее — вагоны-платформы);
  - полуваагоны универсальные и специализированные для перевозки насыпных, перевозимых на валом, штабельных, штучных грузов, колесной техники и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков (далее — полуваагоны);
  - вагоны крытые универсальные для перевозки штучных, тарно-штучных, пакетированных, перевозимых на валом и других грузов, требующих защиты от атмосферных осадков (далее — крытые вагоны).

В соответствии с заданием (заявкой, контрактом) на разработку продукции или на ее изготовление настоящий стандарт также может быть применен для других грузовых вагонов сочлененного типа.

**2 Нормативные ссылки**

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие межгосударственные стандарты: