



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
33973—
2016

Железнодорожная электросвязь

ПОЕЗДНАЯ РАДИОСВЯЗЬ

Технические требования и методы контроля



Издание официальное

Зарегистрирован

№ 12772

28 октября 2016 г.



Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0—2015 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—2015 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены».

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным унитарным предприятием «Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации и сертификации в машиностроении» (ВНИИНМАШ) и Открытым акционерным обществом «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте» (ОАО «НИИАС»), Межгосударственным техническим комитетом по стандартизации МТК 524 «Железнодорожный транспорт»

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 25 октября 2016 г. №92-П)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Грузия	GE	Грузстандарт
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Российская Федерация	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт
Украина	UA	Минэкономразвития Украины

4 Стандарт подготовлен на основе применения ГОСТ Р 54959–2012

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств.

Содержание

1	Область применения	1
2	Нормативные ссылки	1
3	Термины и определения	2
4	Обозначения и сокращения	3
5	Основные положения	4
5.1	Назначение системы поездной радиосвязи	4
5.2	Перечень абонентов, которые имеют право пользования системой поездной радиосвязи	4
5.3	Использование радиочастотного спектра	5
6	Технические требования	5
6.1	Требования к системе поездной радиосвязи в зависимости от категории (класса) железнодорожной линии (участка)	5
6.2	Технические требования к структуре построения и технические средства поездной радиосвязи	5
6.3	Требования к зонам радиопокрытия (минимально допустимые уровни сигналов) и качеству связи	6
6.4	Требования к каналам связи	7
6.5	Требования к стационарной и подвижной аппаратуре	8
7	Методы контроля	10
7.1	Требования к испытаниям	10
7.2	Требования к условиям, при которых проводят контроль	10
7.3	Требования к средствам контроля	11
7.4	Порядок подготовки и проведения контроля	11
7.5	Правила обработки результатов контроля	11
7.6	Правила оформления результатов контроля	12
	Приложение А (справочное) Организация проводных каналов поездной радиосвязи с использованием цифровых и аналоговых сетей связи	13
	Приложение Б (обязательное) Усредненные уровни радиопомех в каналах поездной радиосвязи	17
	Приложение В (справочное) Формы протоколов	18
	Библиография	21

Железнодорожная электросвязь**ПОЕЗДНАЯ РАДИОСВЯЗЬ****Технические требования и методы контроля**

Railway electric communication. Train radio communication. Technical requirements and methods of control

Дата введения —

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на железнодорожную электросвязь и устанавливает технические требования и методы контроля системы поездной радиосвязи на железнодорожном транспорте.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 12252—86 Радиостанции с угловой модуляцией сухопутной подвижной службы. Типы, основные параметры, технические требования и методы измерений

ГОСТ 16019—2001 Аппаратура сухопутной подвижной радиосвязи. Требования по стойкости к воздействию механических и климатических факторов и методы испытаний

ГОСТ 23611—79 Совместимость радиоэлектронных средств электромагнитная. Термины и определения

ГОСТ 24291—90 Электрическая часть электростанции и электрической сети. Термины и определения

ГОСТ 24375—80 Радиосвязь. Термины и определения

ГОСТ 30318—95 Совместимость технических средств электромагнитная. Требования к ширине полосы радиочастот и внеполосным излучениям радиопередатчиков. Методы измерений и контроля

ГОСТ 30372—95¹⁾ Совместимость технических средств электромагнитная. Термины и определения

ГОСТ 30804.4.3—2013 (МЭК 61000-4-3:2006) Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к радиочастотному электромагнитному полю. Требования и методы испытаний

ГОСТ 30804.4.6—2002 (МЭК 61000-4-6—96)²⁾ Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к кондуктивным помехам, наведенным радиочастотными электромагнитными полями. Требования и методы испытаний

ГОСТ 32895—2014 Электрификация и электроснабжение железных дорог. Термины и определения

ГОСТ 33436.2—2016 (МЭК 62236-2:2008) Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 2. Электромагнитные помехи от железнодорожных систем в целом во внешнюю окружающую среду. Требования и методы испытаний

¹⁾ В Российской Федерации действует ГОСТ Р 50397—2011 (МЭК 60050-161:1990).

²⁾ В Российской Федерации действует ГОСТ Р 51317.4.6—99 (МЭК 61000-4-6:96).