

---

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

---



НАЦИОНАЛЬНЫЙ  
СТАНДАРТ  
РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р  
52748—  
2007

---

Дороги автомобильные  
общего пользования

**НОРМАТИВНЫЕ НАГРУЗКИ,  
РАСЧЕТНЫЕ СХЕМЫ НАГРУЖЕНИЯ  
И ГАБАРИТЫ ПРИБЛИЖЕНИЯ**

Издание официальное



БЗ 7—2007/204



Москва  
Стандартинформ  
2008

## Предисловие

Цели и принципы стандартизации в Российской Федерации установлены Федеральным законом от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании», а правила применения национальных стандартов Российской Федерации — ГОСТ Р 1.0—2004 «Стандартизация в Российской Федерации. Основные положения»

### Сведения о стандарте

- 1 РАЗРАБОТАН ООО «Дорожный инженерный центр», Российской академией транспорта
- 2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 418 «Дорожное хозяйство» и Государственным дорожным агентством Министерства транспорта Российской Федерации
- 3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 24 сентября 2007 г. № 250-ст
- 4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты», а текст изменений и поправок — в ежемесячно издаваемых информационных указателях «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет*

© Стандартиформ, 2008

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

**Поправка к ГОСТ Р 52748—2007 Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения**

В каком месте	Напечатано	Должно быть
Пункт 4.6. Второй абзац	Для мостовых сооружений площадь отпечатка колеса в статическом положении должна быть равной 0,092 м <sup>2</sup> , в движении — 0,12 м <sup>2</sup> .	—
Пункт 5.3.3. Первый абзац третий абзац	(не включая полосы безопасности) —	(включая полосы безопасности) Нагрузки на тротуарах от пешеходов отсутствуют.

(ИУС № 6 2008 г.)

**Поправка к ГОСТ Р 52748—2007 Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения**

В каком месте	Напечатано	Должно быть
Пункт 1. Первый абзац	реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог	реконструкции автомобильных дорог
Пункт 3.1.2	элементы сооружения или расположенные на них устройства	элементы сооружения или устройства на них
Пункт 3.1.3	транспортных средств, принимаемые	транспортных средств, и пешеходов, принимаемые
Пункт 3.2. Третий абзац	от нестандартных транспортных средств, пропускаемых в специальном режиме.	от транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов.
Пункт 4.1. Рисунок 1а. Полоса нагрузки. Вид слева вид справа (2 раза) подрисуночная подпись	$q = 0,5 K$ $q = 0,5 K$ $a$ — автомобильная колесная нагрузка АК	$q = K$ $0,5 K$ $a$ — нагрузка АК
Рисунок 1б. Подрисуночная подпись для $q$	$b$ — тяжелая одиночная автомобильная нагрузка НК нагрузка по колес вдоль дороги (сооружения), кН/м;	$b$ — нагрузка НК нагрузка вдоль дороги (сооружения), кН/м;