

М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й   С Т А Н Д А Р Т

---

**Машины для лесного хозяйства**

**ПИЛЫ БЕНЗИНОМОТОРНЫЕ ЦЕПНЫЕ**

**Тормоз пильной цепи. Методы испытаний**

Издание официальное  
Кыргызстандарт  
Бишкек

1 РАЗРАБОТАН Межгосударственным комитетом по стандартизации МТК 287 «Ручное портативное механизированное оборудование для лесной промышленности и лесного хозяйства»

ВНЕСЕН Госстандартом России

2 ПРИНЯТ Межгосударственным Советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 19 от 24 мая 2001 г.)

За принятие проголосовали:

Наименование государства	Наименование национального органа по стандартизации
Азербайджанская Республика	Азгосстандарт
Республика Армения	Армгосстандарт
Республика Беларусь	Госстандарт Республики Беларусь
Республика Казахстан	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызская Республика	Кыргызстандарт
Российская Федерация	Госстандарт России
Республика Таджикистан	Таджикстандарт
Туркменистан	Главгосслужба «Туркменстандартлары»
Республика Узбекистан	Узгосстандарт
Украина	Госстандарт Украины

3 Настоящий стандарт представляет собой полный аутентичный текст международного стандарта ИСО 6535:1991 «Лесные машины. Портативные цепные пилы. Тормоз пильной цепи. Методы испытаний» и содержит дополнительные требования, отражающие потребности экономики страны, выделенные в тексте стандарта курсивом

4 Постановлением Государственного комитета Российской Федерации по стандартизации и метрологии от 10 декабря 2001 г. № 516-ст межгосударственный стандарт ГОСТ 30411—2001 (ИСО 6535—91) введен в действие непосредственно в качестве государственного стандарта Российской Федерации с 1 июля 2002 г.

© Кыргызстандарт, 2025

5 Приказом Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики и коммерции Кыргызской Республики (Кыргызстандарт) от 26 декабря 2025 г. № 65-СТ межгосударственный стандарт ГОСТ 30411–2001 введен в действие в качестве национального стандарта Кыргызской Республики

6 ВЗАМЕН ГОСТ 30411—95

II Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, копирован, тиражирован и распространен без разрешения Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики и коммерции Кыргызской Республики (Кыргызстандарт)

## Содержание

1 Область применения . . . . .	1
2 Параметры тормоза пильной цепи . . . . .	1
3 Аппаратура . . . . .	1
4 Подготовка бензопилы . . . . .	2
5 Методы испытаний . . . . .	2
6 Усилие срабатывания тормоза (статическое испытание) . . . . .	3
7 Оформление результатов испытаний . . . . .	3

Машины для лесного хозяйства

## ПИЛЫ БЕНЗИНОМОТОРНЫЕ ЦЕПНЫЕ

Тормоз пильной цепи. Методы испытаний

Forestry machinery. Gasoline chain saws. Chain brake. Test methods

---

Дата введения 2026—06—01

### 1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на бензиномоторные цепные пилы (далее — бензо-пилы) с низкорасположенными рукоятками управления и устанавливает параметры тормоза пильной цепи, время торможения, а также методы измерения времени торможения и усилия срабатывания тормоза.

Требования настоящего стандарта являются обязательными.

### 2 Параметры тормоза пильной цепи

2.1 При испытаниях по 5.3.1 и 5.3.2 максимальное время торможения должно быть не более 0,15 с, а среднее арифметическое время торможения — не более 0,12 с.

2.2 При испытании тормоза по 6.2 усилие срабатывания должно быть не менее 20 Н и не более 60 Н.

### 3 Аппаратура

3.1 Измеритель скорости вращения (тахометр) с точностью измерения  $\pm 2,5\%$ .

3.2 Устройство регистрации времени с точностью измерения  $\pm 5$  мс.

3.3 Устройство, оснащенное датчиком регистрации момента включения тормоза.

3.4 Устройство, оснащенное датчиком регистрации момента остановки пильной цепи.

3.5 Устройство (динамометр) с точностью измерения  $\pm 1$  Н.

3.6 Маятниковая система (далее — маятник) (рисунок 1), состоящая из молотка с плоским торцом диаметром 50 мм и штанги длиной 700 мм от оси шарнирного соединения до центра молотка.

Маятник должен передавать энергию 1,4 Дж с высоты падения молотка 200 мм. *Приведенная масса маятника — 0,7 кг.*

3.7 Испытательный стенд.