

НИФТР и СТ КЫРГЫЗСТАНДАРТ
**РАБОЧИЙ
ЭКЗЕМПЛЯР**



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

ДИЗЕЛИ ТРАКТОРНЫЕ И КОМБАЙНОВЫЕ

ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

ГОСТ 20000—88
(СТ СЭВ 1006—78)

Издание официальное

БЗ 10—95

ИПК ИЗДАТЕЛЬСТВО СТАНДАРТОВ
Москва

ДИЗЕЛИ ТРАКТОРНЫЕ И КОМБАЙНОВЫЕ**Общие технические условия**Tractor and combine diesels.
General specifications**ГОСТ
20000—88****(СТ СЭВ 1006—78)**

ОКП 47 5000

Дата введения **01.01.90**

Настоящий стандарт распространяется на дизели, предназначенные для тракторов и самоходных шасси (далее — тракторов), сельскохозяйственных комбайнов и других самоходных сельскохозяйственных машин (далее — самоходных машин) в макроклиматических районах с умеренным климатом по ГОСТ 15150.

Стандарт не распространяется на дизели специального назначения и дизели средств малой механизации, а также на модификации автомобильных дизелей, устанавливаемых на тракторы.

Термины, применяемые в настоящем стандарте, и их пояснения приведены в приложении 1.

Требования пп. 1.1, 1.4, 2.1.2, 2.1.3, 2.1.7, 2.1.8, 2.1.14—2.1.18, 2.2.2, 2.4.1, 2.4.3, разд. 4, 6 и 7 настоящего стандарта являются обязательными, другие требования — рекомендуемыми.

(Измененная редакция, Изм. № 3).

1. ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

1.1. Значения удельного расхода топлива, удельного (относительного) расхода масла на угар и номинального коэффициента запаса крутящего момента моделей дизелей должны соответствовать до 01.01.95 указанным в табл. 1, а с 01.01.95 — в табл. 2.

Издание официальное

★

Перепечатка воспрещена© Издательство стандартов, 1988
© ИПК Издательство стандартов, 1997
Переиздание с изменениями

Т а б л и ц а 1

Рабочий объем цилиндров, л	Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/(кВт·ч), не более	Удельный расход масла (относительный) на угар, г/(кВт·ч) (%), не более	Номинальный коэффициент запаса крутящего момента, %, не менее			
			дизелей сельскохозяйственных тракторов	дизелей промышленных и лесопромышленных тракторов	дизелей самоходных машин	—
До 3,0 включ.	229	0,9 (0,4)	10	—	10	10
» 3,0 » 4,0 »	229	0,9 (0,4)	10	—	10	10
» 4,0 » 5,5 »	225	0,9 (0,4)	12	—	10	10
» 5,5 » 7,5 »	225	0,9 (0,4)	12	15	12	12
» 7,5 » 10,0 »	225	0,9 (0,4)	15	15	12	12
» 10,0 » 16,0 »	225	0,7 (0,3)	15	15	15	—
» 16,0 » 25,0 »	220	0,7 (0,3)	18	18	18	—
» 25,0	220	0,7 (0,3)	—	20	—	—

П р и м е ч а н и я:

1. Значения удельного расхода топлива при номинальной мощности даны для дизелей с турбонаддувом; значения удельного расхода топлива при номинальной мощности дизелей без турбонаддува не должны превышать указанных в таблице более чем на 3 %.
2. Значения оценочного и минимального (по регуляторной характеристике) удельных расходов топлива дизелей в комплектации, соответствующей условиям определения номинальной мощности, а также значение удельного расхода топлива при эксплуатационной мощности устанавливаются в технических условиях на дизели конкретных марок.
3. Допускаемые отклонения мощности, удельного расхода топлива, удельного (относительного) расхода масла на угар устанавливаются в сторону увеличения. При этом допускаемые отклонения не должны быть более:
 - удельного расхода топлива — 3 %;
 - удельного (относительного) расхода масла на угар — 0,4 г/(кВт·ч) (0,2 % расхода топлива).
4. Значения номинального коэффициента запаса крутящего момента даны для дизелей, предназначенных для тракторов и самоходных машин с механической трансмиссией.

(Измененная редакция, Изм. № 2, 3).

Т а б л и ц а 2

Рабочий объем цилиндров, л	Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/(кВт·ч), не более	Удельный расход масла на угар, г/(кВт·ч) (%), не более	Номинальный коэффициент запаса крутящего момента, %, не менее		
			дизелей сельскохозяйственных тракторов	дизелей промышленных и лесопромышленных тракторов	дизелей самоходных машин
До 3,0 включ.	224	0,9 (0,4)	12	—	12
Св. 3,0 » 4,0 »	222	0,9 (0,4)	12	—	12
» 4,0 » 5,5 »	220	0,9 (0,4)	15	—	12
» 5,5 » 7,5 »	220	0,9 (0,4)	15	20	15
» 7,5 » 10,0 »	218	0,7 (0,3)	20	25	15
» 10,0 » 16,0 »	215	0,7 (0,3)	20	25	—
» 16,0 » 25,0 »	212	0,7 (0,3)	20	25	—
» 25,0	212	0,7 (0,3)	—	30	—

П р и м е ч а н и я:

1. Значения удельного расхода топлива при номинальной мощности даны для дизелей с турбонаддувом; значения удельного расхода топлива при номинальной мощности дизелей без турбонаддува не должны превышать указанных в таблице более чем на 3 %.
2. Значения оценочного и минимального (по регуляторной характеристике) удельных расходов топлива дизелей в комплектации, соответствующей условиям определения номинальной мощности, а также значение удельного расхода топлива при эксплуатационной мощности устанавливаются в технических условиях на дизели конкретных марок.
3. Допускаемые отклонения мощности, удельного расхода топлива, удельного (относительного) расхода масла на угар устанавливаются в сторону увеличения. При этом допускаемые отклонения не должны быть более:
 - удельного расхода топлива — 3 %;
 - удельного (относительного) расхода масла на угар — 0,4 г/(кВт·ч) (0,2 % расхода топлива).
4. Значения номинального коэффициента запаса крутящего момента даны для дизелей, предназначенных для тракторов и самоходных машин с механической трансмиссией.

(Измененная редакция, Изм. № 2, 3).