
**ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ
И СЕРТИФИКАЦИИ (ЕАСС)**

**EURO-ASIAN COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY
AND CERTIFICATION (EASC)**



**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ**

**ГОСТ
30934.1–
2002
(ИСО 9928-1:1990)**

НИФСИТР ЦСМ при МЭ КР

**РАБОЧИЙ
ЭКЗЕМПЛЯР**

**КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

Часть 1

Общие положения

(ISO 9928-1:1990, MOD)

Издание официальное

Зарегистрирован

№ 5012

" 19 " июля 2004 г.

Минск

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации

Предисловие

Евразийский Совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0-92 "Межгосударственная система стандартизации. Основные положения" и ГОСТ 1.2-97 "Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила, рекомендации по межгосударственной стандартизации. Порядок разработки, принятия, обновления и отмены".

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Головным институтом по краностроению НИПТКИ «Укркранэнерго».

2 ВНЕСЕН Госпотребстандартом Украины

3 ПРИНЯТ Евразийским Советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 22 от 6 ноября 2002 г.)

За принятие проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Азербайджан	AZ	Азстандарт
Армения	AM	Армстандарт
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Молдова	MD	Молдова-Стандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Туркменистан	TM	Главгосслужба «Туркменстандартлары»
Украина	UA	Госпотребстандарт Украины

4 Настоящий стандарт является модифицированным по отношению к международному стандарту ИСО 9928-1:1990 «Краны грузоподъемные. Руководство по эксплуатации крана. Часть 1. Общие положения» (ISO 9928-1:1990 "Cranes – Crane driving manual. Part 1. General") с дополнениями, выделенными курсивом.

Настоящий стандарт идентичен ДСТУ 3150-95.

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах.

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в указателях (каталогах) стандартов, а текст изменений – в информационных указателях стандартов. В случае пересмотра или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована в информационном указателе стандартов.

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств

СОДЕРЖАНИЕ

	с.
1 Область применения	1
2 Нормативные ссылки	1
3 Определения	1
4 Указания по составлению руководства по эксплуатации.....	1
5 Состав и содержание руководства по эксплуатации крана	2
Приложение 1 Башенные краны. Термины	4
Приложение 2 Руководство по эксплуатации мостового электрического крана общего назначения, управляемого из кабины	5
Приложение 3 БИБЛИОГРАФИЯ.....	6

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ**КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ
РУКОВОДСТВО
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ КРАНА****Часть 1****Общие положения**

CRANES

CRANE DRIVING MANUAL

Part 1 General

Дата введения

1 Область применения

Настоящий стандарт включает требования к составу и содержанию руководства по эксплуатации крана.

2 Нормативные ссылки

При разработке настоящего стандарта использованы нижеперечисленные стандарты:

ГОСТ 2.105-95 ЕСКД. Общие требования к текстовым документам

ГОСТ 2.601-95 ЕСТД. Эксплуатационные документы

ГОСТ 8.417-2002 ГСИ. Единицы величин

3 Определения

Примечание 1. Для передвижных кранов термин «оператор» часто используется вместо термина «крановщик». Термин «оператор» используется по отношению к лицу, управляющему краном с пола (земли) или из специального помещения посредством пульта или автоматизированной системы управления. Термин «водитель» используется по отношению к лицу, управляющему автокраном.

4 Указания по составлению руководства по эксплуатации**4.1 Общие положения**

Руководство по эксплуатации составляется изготовителем крана в соответствии с требованиями разделов 2, 3, 4—7, 9 ГОСТ 2.601 и настоящего стандарта и должно:

- а) быть доступным для понимания и содержать соответствующие поясняющие разделы;
- б) содержать символы, доступные для чтения и понимания в разных странах;
- в) быть простым и доступным для пользователя, компактным и выполненным из трудноизнашиваемого материала;
- г) быть составленным на языке, оговоренном контрактом между партнерами.

Руководство по эксплуатации — важный рабочий документ, который должен быть одновременно удобным и совершенным. Текст должен быть простым и понятным для специалистов, которые будут им пользоваться, содержать полную, точную и исчерпывающую информацию.