
ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ
И СЕРТИФИКАЦИИ (EASC)

EURO-ASIAN COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY
AND CERTIFICATION (EASC)



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
ИСО 8717–
2008

Автомобили грузовые
УСТРОЙСТВА СЕДЕЛЬНО-СЦЕПНЫЕ

Испытания на прочность

(ISO 8717:2000, IDT)

Издание официальное

Зарегистрирован
№ 5792
" 21 " августа 2008 г.



Минск
Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации

Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0-92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2-97 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Порядок разработки, принятия, применения, обновления и отмены».

Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН научно-производственным республиканским унитарным предприятием «Белорусский государственный институт стандартизации и сертификации» (БелГИСС) на основе собственного аутентичного перевода стандарта, указанного в пункте 4

2 ВНЕСЕН Госстандартом Республики Беларусь

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 33-2008 от 6 июня 2008 г.)

За принятие проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Азербайджан	AZ	Азстандарт
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Грузия	GE	Грузстандарт
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Молдова	MD	Молдова-Стандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт
Украина	UA	Госпотребстандарт Украины

4 Настоящий стандарт идентичен международному стандарту ИСО 8717:2000 «Автомобили грузовые. Устройства седельно-сцепные. Испытания на прочность» (ISO 8717:2000 «Commercial road vehicles – Fifth wheel couplings – Strength test»).

Международный стандарт разработан ИСО/ТК 22 «Транспорт дорожный».

Перевод с английского языка (en).

Сведения о соответствии международного стандарта, на который дана ссылка, межгосударственному стандарту, принятому в качестве идентичного межгосударственного стандарта, приведены в дополнительном приложении В.

Степень соответствия – идентичная (IDT)

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах.

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в указателе (каталоге) "Межгосударственные стандарты", а текст изменений – в информационных указателях "Межгосударственные стандарты". В случае пересмотра или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована в информационном указателе "Межгосударственные стандарты".

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств.

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

**Автомобили грузовые
УСТРОЙСТВА СЕДЕЛЬНО-СЦЕПНЫЕ
Испытания на прочность**

Commercial road vehicles
Fifth wheel couplings
Strength test

Дата введения -

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает порядок проведения испытаний на прочность седельно-сцепных устройств (далее – ССУ) диаметром 50 и 90 мм (см. ИСО 3842)*.

2 Нормативные ссылки

Следующие стандарты содержат положения, которые посредством ссылки в тексте составляют положения настоящего стандарта. Для датированных ссылок последующие их изменения или пересмотр не учитываются. Однако участникам соглашений, основанных на настоящем стандарте, рекомендуется применять последние издания документов, приведенных ниже. Для недатированных ссылок применяют последние издания нормативных документов. Члены ИСО и МЭК ведут и корректируют каталоги действующих международных стандартов.

ИСО 1176:1990 Транспорт дорожный. Массы. Словарь и коды

ИСО 3842:2006 Транспорт дорожный. Устройства седельно-сцепные. Взаимозаменяемость

3 Общие требования к испытаниям

3.1 Испытания на прочность, изложенные в разделе 5, представляют собой статические и динамические испытания, которые должны быть проведены на испытательном стенде. Дополнительные испытания на прочность седельно-сцепных устройств, предназначенных для принудительного управления поворотом колес полуприцепа (через направляющий клин), установлены в приложении А.

3.2 Крепление ССУ на испытательном стенде должно быть таким же, как и его крепление к тягачу, а также соответствовать инструкции по монтажу, представленной изготовителем ССУ.

3.3 По усмотрению изготовителя любые упругие элементы могут быть нейтрализованы.

4 Определение параметра D

Параметр D – относительное расчетное значение продольных сил, возникающих между буксирующим транспортным средством и полуприцепом.

D выражается в килоньютонах и определяется по формуле

$$D = g \cdot \frac{0,6 \cdot T \cdot R}{T + R - U},$$

где T – технически допустимая общая масса буксирующего транспортного средства (включая U), предназначенного для буксирования полуприцепа, т;

R – технически допустимая общая масса полуприцепа, буксируемого седельно-сцепным устройством, т;

* По ГОСТ 28247-89 – типы 50 и 90.

U – масса, прилагаемая в вертикальном направлении к седельно-сцепному устройству, нагруженному до технически допустимой общей массы полуприцепом, т;
 g – ускорение силы тяжести (9,81 м/с²).

Термины с соответствующими определениями для различных масс должны быть использованы в соответствии с ИСО 1176.

5 Порядок проведения испытаний

5.1 Общие положения

Для проведения испытаний ССУ должно быть оборудовано всеми элементами крепления, необходимыми для его монтажа на транспортном средстве (см. ИСО 3842). Способ монтажа должен быть идентичен способу, который используется на самом транспортном средстве.

5.2 Статическое испытание на подъем

Статическое испытание на подъем должно быть проведено на всех ССУ. После приложения усилия (силы) подъема $F_a = g \cdot U$ на плите ССУ не должно быть заметных остаточных деформаций, изгибов, превышающих 0,2 % по ее ширине.

В случае ССУ типа 50 и сопоставимых сцепных устройств с одним и тем же диаметром шкворня не должно быть отделения горизонтального шарнира от ССУ при усиллии (силе) подъема

$$F_a = g \cdot 2,5 \cdot U.$$

В случае ССУ типа 90 не должно быть отделения горизонтального шарнира от ССУ при усиллии (силе) подъема

$$F_a = g \cdot 1,6 \cdot U \text{ (но не менее 500 кН).}$$

Усилие должно быть приложено посредством рычага, один конец которого воздействует на плиту седла, а другой поднят и находится на расстоянии от 1,0 до 1,5 м от оси горизонтального шарнира (см. рисунок 1).

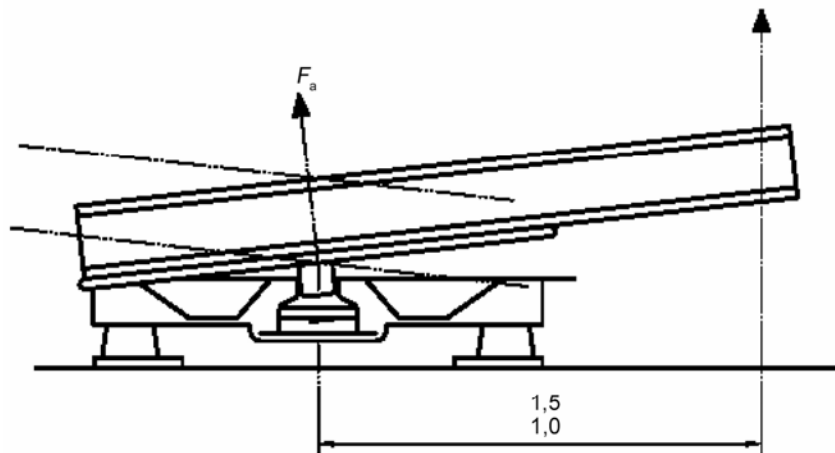


Рисунок 1 – Испытание на подъем ССУ

Плечо рычага должно находиться под прямым углом к направлению входа шкворня в ССУ. Если самое неблагоприятное положение очевидно, то испытание должно проводиться со стороны, соответствующей этому неблагоприятному положению; в противном случае техническая служба должна принять решение о том, с какой стороны следует проводить испытание. Второе испытание не требуется.

5.3 Динамические испытания

5.3.1 Общие положения

Должны быть приложены следующие испытательные нагрузки, имитирующие фактические нагрузки в условиях дорожной эксплуатации:

- $F_{v,t}$ – вертикальная испытательная нагрузка;
- $F_{h,t}$ – горизонтальная испытательная нагрузка.