
ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ
(EASC)

EURO-ASIAN COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION
(EASC)



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
ISO 2875–
2013

ТАРА ТРАНСПОРТНАЯ НАПОЛНЕННАЯ

Методы испытания на устойчивость к воздействию
водяных брызг



(ISO 2875: 2000, IDT)

Издание официальное

Зарегистрирован

№ 8103

«5» сентября 2013 г.



Минск
Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации

Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0–92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2–2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, применения, обновления и отмены»

Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН Межгосударственным Техническим комитетом по стандартизации МТК 223 «Упаковка» (ОАО «Научно-исследовательский и экспериментально-конструкторский институт тары и упаковки») на основе собственного перевода на русский язык стандарта указанного в пункте 4

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации по переписке (протокол № 58-П от 28 августа 2013 г.)

За принятие проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004–97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004–97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Российская Федерация	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт
Украина	UA	Минэкономразвития Украины

4 Настоящий стандарт соответствует международному стандарту ISO 2875:2000 «Packaging – Complete, filled transport packages and unit loads – Water – spray test» (Упаковка. Транспортная тара и единичные грузы. Испытание обрызгиванием водой). При этом все разделы полностью идентичны, а приложения ДА и ДБ включены в стандарт в качестве пояснений для пользователей.

Международный стандарт ISO 2875:2000 разработан Техническим Комитетом ISO/TC 122 «Упаковка», Подкомитетом ПК 3 «Выполнение требований и испытаний для средств упаковывания, упаковки и единиц груза».

Перевод с английского языка (en).

Степень соответствия – модифицированная (IDT).

Настоящий стандарт разработан на основе ГОСТ Р 52902-2007 «Тара транспортная наполненная. Методы испытания на устойчивость к воздействию водяных брызг».

Настоящий стандарт разработан в обеспечение соблюдения требований технического регламента Таможенного союза ТР ТС 005/2011 «О безопасности упаковки»

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях Национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты».

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств

Тара транспортная наполненная

Методы испытания на устойчивость к воздействию водяных брызг

Complete filled transport packages. Water – spray resistance test methods

Дата введения —

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает методы испытания (А и В) наполненной транспортной тары или единичных грузов (далее – упаковки) на устойчивость к воздействию водяных брызг или защиту содержимого от водяных брызг.

Методы можно применять для предварительных испытаний упаковки (до проведения других испытаний) с целью определения снижения прочности упаковки, вызванного воздействием водяных брызг, или определения изменения ее товарного вида.

Испытание может быть проведено в качестве самостоятельной проверки либо как часть комплекса последовательных испытаний.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ISO 2206:1987 Packaging – Complete, filled transport packages – Identification of parts when testing (Тара транспортная с товарами. Обозначение частей тары при испытаниях)

ISO 2233:2000 Packaging – Complete, filled transport packages and unit loads – Conditioning for testing (Упаковка. Наполненные упаковки. Грузовые упаковки. Кондиционирование перед испытанием).

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применен следующий термин с соответствующим определением:

3.1 **испытуемый образец:** Наполненная транспортная тара или единица груза.

4 Сущность метода

Испытуемый образец помещают в камеру для испытаний, где верхнюю поверхность упаковки подвергают воздействию водяных брызг непрерывно (метод А) или прерывисто (метод В).

5 Оборудование

5.1 Камеру для испытаний оснащают теплоизоляцией и подогревом, если необходимо регулирование температуры. Камера должна иметь решетчатый пол и отверстие для стока воды для того, чтобы испытуемый образец не находился в стоячей воде.

Решетчатое дно и размеры ячеек решетки должны обеспечивать достаточную жесткость для того, чтобы не вызывать деформацию образца.

Высота камеры должна быть такой, чтобы расстояние между разбрызгивающими насадками и ближайшей точкой на поверхности испытуемого образца было не менее 2 м при условии, что капли падают вертикально.

Размеры пола камеры должны превышать не менее чем на 50 % размеры основания испытуемого образца.