



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
СТАНДАРТ

ГОСТ  
32843—  
2014

Дороги автомобильные общего пользования  
**СТОЛБИКИ СИГНАЛЬНЫЕ ДОРОЖНЫЕ**  
Технические требования



Издание официальное

Зарегистрирован  
№ 9531  
30 июня 2014 г.



## Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0—92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, применения, обновления и отмены».

### Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным унитарным предприятием «Российский дорожный научно-исследовательский институт» Министерства транспорта Российской Федерации (ФГУП «РОСДОРНИИ»), Межгосударственным техническим комитетом по стандартизации МТК 418 «Дорожное хозяйство»

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 45-2014 от 25 июня 2014 г.)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Российская Федерация	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт

### 4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.*

*В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»*

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств

## Дороги автомобильные общего пользования

## СТОЛБИКИ СИГНАЛЬНЫЕ ДОРОЖНЫЕ

## Технические требования

Automobile roads of general use. Delineator posts.  
Technical requirements

Дата введения —

## 1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на дорожные сигнальные столбики (далее – столбики), предназначенные для установки на автомобильных дорогах и дорожных сооружениях для зрительного ориентирования участников дорожного движения, и устанавливает технические требования к ним.

## 2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие межгосударственные стандарты:

ГОСТ 2084–77 Бензины автомобильные. Технические условия

ГОСТ 7376–89 Картон гофрированный. Общие технические условия\*

ГОСТ 7721–89 Источники света для измерения цвета. Типы. Технические требования.

Маркировка

ГОСТ 14192–96 Маркировка грузов

ГОСТ 21140–88 Тара. Система размеров

ГОСТ 32844–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Методы контроля

ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Технические требования

**П р и м е ч а н и е** — При использовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов по указателю «Национальные стандарты», составленному по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный стандарт заменен (изменен), то при использовании настоящим стандартом, следует руководствоваться заменяющим (измененным) стандартом. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

## 3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены термины по ГОСТ 32866, а также следующий термин с соответствующим определением:

**3.1 столбик сигнальный дорожный:** Направляющее устройство, предназначенное для указания направления дороги и границ земляного полотна, а также для разделения транспортных потоков.

---

\* На территории Российской Федерации действует ГОСТ Р 52901–2007 «Картон гофрированный для упаковки продукции. Технические условия».

## 4 Классификация столбиков

4.1 Столбики по возможности повторного использования после наезда транспортного средства подразделяют на типы:

- С1 – не предназначенные для повторного использования;
- С2 – предназначенные для многократного использования при повторной установке;
- С3 – предназначенные для многократного использования и восстанавливающие вертикальное положение.

4.2 По месту установки столбики подразделяют на группы

- О – для установки на обочине;
- П – для установки на проезжей части, разделительных полосах и островках безопасности.

Пример условного обозначения столбика, предназначенного для многократного использования после наезда транспортного средства, восстанавливающего вертикальное положение, для установки на обочине, со световозвращающим элементом КД1 пленочного типа одностороннего красного цвета по ГОСТ 32866, пластиковый:

***Столбик С3О-КД1КР1 пластиковый***

## 5 Технические требования

### 5.1 Требования к конструкции

5.1.1 Столбики изготовляют в соответствии с требованиями настоящего стандарта.

Отклонения линейных размеров столбиков по ширине не должны превышать  $\pm 3$  мм, по длине –  $\pm 20$  мм.

Размеры и примеры форм поперечного сечения столбиков для установки на обочине приведены на рисунке А.1 (приложение А). Допускается применение столбиков иных форм при соблюдении требований настоящего стандарта.

Размеры и формы поперечного сечения столбиков для установки на проезжей части приведены на рисунке А.2 (приложение А). Допускается поперечное сечение столбиков в форме дуги.

5.1.2 Конструкция столбика С1 должна быть монолитной, а столбики массой более 6 кг должны иметь ослабленное сечение на уровне поверхности обочины.

5.1.3 Конструкция столбика С2 должна состоять из корпуса и удерживающего устройства, обеспечивающего устойчивость корпуса столбика в вертикальном положении.

Корпус столбика С2 должен сниматься с удерживающего устройства, которое должно обеспечивать возможность снятия корпуса, и сохранять свои свойства для повторного использования.

В качестве удерживающего устройства допускается использовать специальный разделитель (делиниатор).

5.1.4 Конструкция столбика С3 должна обеспечивать его возвращение в вертикальное положение.

5.1.5 Столбики С2П и С3П крепят на дорожное покрытие с помощью клеящих материалов или крепежных элементов, которые должны обеспечивать их прочное соединение с покрытием.

5.1.6 Столбики не должны иметь острых частей, расположенных выше уровня поверхности обочины или проезжей части.

На корпусе столбика, предназначенного для установки на обочине, рекомендуется предусматривать специальное устройство, препятствующее преднамеренному извлечению столбика из земляного полотна.

5.1.7 Корпус столбика, предназначенного для установки на обочине, следует изготовлять из материалов белого цвета, на проезжей части, разделительных полосах и островках безопасности – красного (оранжевого) или окрашивать его в соответствующий цвет.

5.1.8 Столбики должны иметь световозвращатели или световозвращающие элементы по ГОСТ 32866, а столбики для установки на обочине – и вертикальную разметку, предназначенную для обозначения сигнальных столбиков.

5.1.9 Световозвращатели на столбиках для установки на обочине располагают с обеих сторон по их оси, в центре разметки, предназначенной для обозначения сигнальных столбиков, рисунок А.3, приложение А):

- один типа КД1;
- два типа КД2 – вертикально один над другим на расстоянии 80 мм друг от друга.