

ГОСТ Р 52218—2004

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

НИФСИТР ЦСМ при МЭ КР

**РАБОЧИЙ
ЭКЗЕМПЛЯР**

ЛЕБЕДКИ ПРОХОДЧЕСКИЕ

Общие технические требования и методы испытаний

Издание официальное

БЗ 5—2001/105

ГОССТАНДАРТ РОССИИ
Москва

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Открытым акционерным обществом «Центральный научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт проходческих машин и комплексов для угольной, горной промышленности и подземного строительства «ЦНИИподземмаш»

ВНЕСЕН Министерством Энергетики Российской Федерации

2 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Госстандарта России от 29 января 2004 г. № 44-ст

3 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

© ИПК Издательство стандартов, 2004

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Госстандарта России

Содержание

1	Область применения	1
2	Нормативные ссылки.	1
3	Определения	3
4	Общие технические требования	3
4.1	Требования к назначению	3
4.2	Требования к надежности	4
4.3	Требования к конструкции	4
4.4	Требования к эргономике	5
4.5	Требования стойкости к внешним воздействиям	5
4.6	Комплектность	5
4.7	Маркировка.	6
4.8	Упаковка.	6
4.9	Требования безопасности	7
4.10	Транспортирование и хранение	7
5	Методы испытаний	7
5.1	Общие требования.	7
5.2	Основные показатели и методы их контроля	7
6	Средства измерений и контроля параметров	12
7	Обработка и оформление результатов испытаний.	12
	Приложение А Структурная схема обозначения лебедок.	13
	Приложение Б Методы определения показателей.	13
	Приложение В Применяемость показателей по видам испытаний	14
	Приложение Г Библиография.	16

к ГОСТ Р 52218—2004 Лебедки проходческие. Общие технические требования и методы испытаний

В каком месте	Напечатано	Должно быть
<p>Пункт 4.3.19. Пятый абзац</p> <p>последний абзац</p>	<p>- в направлении спуска при включенном стопорном устройстве;</p> <p>- в направлении подъема при невыключенном стопорном устройстве.</p>	<p>- в направлении спуска при наложенном (включенном) стопоре стопорного устройства;</p> <p>- в направлении подъема при отброшенном (выключенном) стопоре стопорного устройства.</p>
<p>Пункт 5.2.1. Таблица 2. Графа «Метод контроля». Для показателя 16</p>	<p>при включенном стопорном устройстве приводят в действие двигатель в направлении спуска;</p> <p>при выключенном стопорном устройстве приводят в действие двигатель в направлении подъема.</p>	<p>при наложенном (включенном) стопоре стопорного устройства приводят в действие двигатель в направлении спуска;</p> <p>при отброшенном (выключенном) стопоре стопорного устройства приводят в действие двигатель в направлении подъема.</p>

(ИУС № 8 2007 г.)