



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
33176—
2014

Дороги автомобильные общего пользования
ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ ОСВЕЩЕННОСТЬ ОТ
ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ

Технические требования



Издание официальное

Зарегистрирован
№ 10530
9 декабря 2014 г.



Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0—92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, применения, обновления и отмены».

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Обществом с ограниченной ответственностью «Всероссийской научно-исследовательский, проектно-конструкторский светотехнический институт им. С.И. Вавилова» (ООО «ВНИСИ»)

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 46-2014 от 5 декабря 2014 г.)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	Минэкономки Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Российская Федерация	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств.

Дороги автомобильные общего пользования

ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ ОСВЕЩЕННОСТЬ ОТ ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ

Технические требования

Automobile roads for general use.
Horizontal illuminance from artificial lighting.
Technical requirements

Дата введения – 2015–07–01
с правом досрочного применения

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает технические требования к вновь устраиваемому или реконструируемому стационарному электрическому освещению (далее – освещение) автомобильных дорог общего пользования (далее – дороги).

Требования к освещению участков дорог в пределах населенных пунктов, автодорожных тоннелей и проездов под путепроводами устанавливаются на национальном уровне.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие межгосударственные стандарты:

ГОСТ 26824–2010 Здания и сооружения. Методы измерения яркости

ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства.

Классификация

ГОСТ 32944–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы.

Классификация. Общие требования

ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса

ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования

ГОСТ 33151–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства.

Технические требования. Правила применения

ГОСТ 33220–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию

Примечание — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов по указателю «Национальные стандарты», составленному по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный стандарт заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом, следует руководствоваться заменяющим (измененным) стандартом. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями и обозначениями:

3.1 коэффициент периферийного освещения SR: Отношение средней освещенности на поверхности обочины к средней освещенности на поверхности полосы проезжей части, примыкающей к обочине и равной ей по ширине.

3.2 коэффициент эксплуатации MF: Отношение средней освещенности на заданной поверхности, создаваемой осветительной установкой (ОУ) к концу установленного срока эксплуатации, к средней освещенности на той же поверхности, создаваемой ОУ в начале эксплуатации.

Примечание – Срок эксплуатации ОУ определяется сроком службы ОП.

3.3 **общая равномерность яркости U_o** : Отношение минимального значения яркости дорожного покрытия к её среднему значению.

3.4 **освещенность на дорожном покрытии E_h , лк**: Освещенность, создаваемая ОУ в заданной точке на дорожном покрытии.

3.5 **пороговое приращение яркости TI , %**: Мера слепящего действия прямого света осветительных приборов (ОП) в ОУ на водителя транспортного средства.

3.6 **продольная равномерность яркости U_j** : Отношение минимального значения яркости дорожного покрытия к её максимальному значению по оси полосы движения, на которой расположен наблюдатель.

3.7 **равномерность освещенности U_h** : Отношение минимального значения освещенности на дорожном покрытии к её среднему значению.

3.8 **средняя освещенность на дорожном покрытии \bar{E}_h , лк**: Освещенность на дорожном покрытии, усредненная по заданному участку дороги.

3.9 **средняя яркость дорожного покрытия \bar{L} , кд·м⁻²**: Яркость дорожного покрытия, усредненная по заданному участку дороги.

3.10 **стандартные условия наблюдения**: Установленные при расчете и измерении яркости дорожного покрытия условия наблюдения водителем транспортного средства (наблюдателем), при которых его глаз расположен на высоте 1,5 м над дорожным покрытием и удален от расчетной точки или точки измерения на расстояние, при котором угол между линией зрения, направленной в указанную точку, и плоскостью дороги лежит в интервале $(1,0 \pm 0,5)^\circ$.

3.11 **участок дороги с нестандартной геометрией проезжей части**: Участок дороги, имеющий отклонения от требований к участкам стандартной геометрии

Примечание – Примерами участков с нестандартной геометрией являются кольцевые пересечения, въезды и съезды с эстакад, переходно-скоростные полосы.

3.12 **участок со стандартной геометрией проезжей части**: Участок дороги, проезжая часть которого содержит постоянное количество полос движения, определяющих его ширину, прямолинейна и имеет длину, которая определяется стандартными условиями наблюдения.

Примечания

1 Прямолинейность проезжей части участка определяется следующими условиями: радиус кривизны для кривых в плане – не менее 3000 м, радиус кривизны в продольном профиле – не менее 70000 м (для выпуклых кривых) и не менее 8000 м (для вогнутых кривых).

2 Минимальная длина участка стандартной геометрии соответствует 60 м плюс длина одного шага ОП.

3.13 **яркость дорожного покрытия L , кд·м⁻²**: Яркость, создаваемая ОУ в заданной точке дорожного покрытия в направлении водителя транспортного средства в стандартных условиях наблюдения.

4 Технические требования

4.1 Технические требования к освещению дорог должны соответствовать указанным в таблице 1.

Т а б л и ц а 1 – Значения нормируемых параметров освещения дорог

Класс освещения дорог*	\bar{L} , кд/м ² , не менее	U_o , не менее	U_j , не менее	\bar{E}_h , лк, не менее	U_h , не менее	TI , %, не более	SR , не менее
A1	1,60	0,40	0,70	20,00	0,35	10	0,50
A2	1,20			15,00			
B1	1,00		0,60	10,00			
B2	0,80	8,00					
B1	0,60	0,35	0,50	8,00	0,25	15	0,50
B2	0,40		0,40				

* Правила применения классов освещения дорог устанавливаются на национальном уровне.

Примечание – Для участков дорог, расположенных в северной строительно-климатической зоне азиатской части территории стран ЕАСС в соответствии с приложением А или выше 66° северной широты европейской части территории стран ЕАСС, используют только параметры освещенности \bar{E}_h , U_h и SR .