

ГОСТ 30796—2001
ГОСТ Р 50957—96

М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й С Т А Н Д А Р Т

НИФСИТР ЦСМ при МЭ КР

**РАБОЧИЙ
ЭКЗЕМПЛЯР**

ВАГОНЫ ДИЗЕЛЬ-ПОЕЗДОВ

**Технические требования
для перевозки инвалидов**

Издание официальное

БЗ 4—2003

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВЕТ
ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ
М и н с к

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Межгосударственным техническим комитетом по стандартизации МТК 243 «Вагоны»

ВНЕСЕН Госстандартом России

2 ПРИНЯТ Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 20 от 2 ноября 2001 г.) в качестве межгосударственного стандарта ГОСТ 30796—2001/ГОСТ Р 50957—96

За принятие проголосовали:

Наименование государства	Наименование национального органа по стандартизации
Республика Армения	Армгосстандарт
Республика Беларусь	Госстандарт Республики Беларусь
Республика Казахстан	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызская Республика	Кыргызстандарт
Российская Федерация	Госстандарт России
Республика Таджикистан	Таджикгосстандарт
Украина	Госстандарт Украины

3 Постановлением Государственного комитета Российской Федерации по стандартизации и метрологии от 27 ноября 2002 г. № 425-ст ГОСТ 30796—2001 /ГОСТ Р 50957—96 введен в действие в качестве государственного стандарта Российской Федерации с 1 июля 2003 г. и признан имеющим одинаковую силу с ГОСТ Р 50957—96 на территории Российской Федерации в связи с полной аутентичностью их содержания

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

© ИПК Издательство стандартов, 2003

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания на территории Российской Федерации без разрешения Госстандарта России

Содержание

1	Область применения	1
2	Нормативные ссылки.	1
3	Общие требования.	1
4	Требования к пассажирскому салону	1
5	Требования к дверям	2
6	Требования к санузлу	2
7	Требования к специальным устройствам	2
8	Маркировка.	3
9	Указания по эксплуатации.	3

ВАГОНЫ ДИЗЕЛЬ-ПОЕЗДОВ

Технические требования для перевозки инвалидов

Diesel train cars. Technical requirements
for carrying of invalids

Дата введения 2003—07—01

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на вагоны дизель-поездов пригородного сообщения (далее — вагоны), предназначенные для перевозки, в том числе в креслах-колясках, пассажиров-инвалидов, состояние здоровья которых ограничивает их способность к передвижению.

Требования стандарта являются обязательными.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 30471—96/ГОСТ Р 50602—93 Кресла-коляски. Максимальные габаритные размеры

ГОСТ 30472—96/ГОСТ Р 50603—93 Кресла-коляски. Классификация по типам, основанная на характеристиках внешнего вида

ГОСТ 30474—96/ГОСТ Р 50605—93 Кресла-коляски. Методы определения габаритных размеров, массы, минимального радиуса поворота и минимальной ширины разворота

3 Общие требования

3.1 Для перевозки инвалидов должны быть приспособлены головные (с кабиной управления) вагоны.

3.2 Вагоны должны оборудоваться местами для инвалидов, устройствами для их входа и выхода, сигнальными приспособлениями, средствами связи и информации.

3.3 Конструкция вагонов должна обеспечивать выполнение требований безопасности, комфорта и экологической чистоты, предусмотренные нормативными документами на дизель-поезда.

3.4 В соответствии с договором на поставку конструкция вагонов должна обеспечивать возможность посадки (высадки) инвалидов с обеих сторон вагона с высоких или низких станционных платформ, или низких платформ, оборудованных специальными посадочными приспособлениями.

4 Требования к пассажирскому салону

4.1 Планировка пассажирского салона, за счет сокращения количества диванов, должна предусматривать наличие специальных мест для размещения не менее четырех инвалидов в креслах-колясках по ГОСТ 30471, ГОСТ 30472 и возможность их маневрирования в соответствии с требованиями ГОСТ 30474, а также наличие мест для инвалидов, не пользующихся креслами-колясками, и сопровождающих их лиц.