

16526-7

НИФТР и СТ КЫРГЫЗСТАНДАРТ

РАБОЧИЙ
ЭКЗЕМПЛЯР



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

МАШИНЫ САМОХОДНЫЕ
СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ СТРОИ-
ТЕЛЬНО-ДОРОЖНЫЕ—КОЛЕСНЫЕ.
НИЗНОЧАСТОТНЫЕ КОЛЕБАНИЯ
НА РАБОЧИХ МЕСТАХ

МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ

ГОСТ 16526—70

Издание официальное



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СТАНДАРТОВ
СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР

МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН Всесоюзным научно-исследовательским институтом по нормализации в машиностроении [ВНИИ НМАШ]

Директор канд. техн. наук Верченко В. Р.

Зав. отделом канд. техн. наук Бунин Н. И.

Ст. научный сотрудник канд. техн. наук Кубланов С. Г.

Ст. инженер Левин М. Л.

РАЗРАБОТАН Всесоюзным научно-исследовательским институтом сельскохозяйственного машиностроения [ВИСХОМ]

Директор канд. техн. наук Буянов А. И.

Зав. лабораторией канд. техн. наук Тимошенко В. И.

Ростовским-на-Дону сельскохозяйственным институтом машиностроения

Ректор института д-р техн. наук проф. Краснichenko Л. В.

Зав. кафедрой канд. техн. наук Гриньков Ю. В.

Ст. научный сотрудник канд. техн. наук Жаров В. П.

Всесоюзным научно-исследовательским институтом строительно-дорожных машин

Директор института д-р техн. наук проф. Бауман В. А.

Зав. отделом землеройно-транспортных машин канд. техн. наук Гивартовский Л. А.

Гл. конструктор проекта Толстопятенко Э. И.

Зав. отделом математических методов исследований канд. техн. наук Малиновский Е. Ю.

Зав. сектором канд. техн. наук Гайцгори М. Н.

Зав. отделом стандартизации Коробков С. И.

ПОДГОТОВЛЕН К УТВЕРЖДЕНИЮ Управлением машиностроения Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР

Зам. начальника управления Аюнинцев Л. Л.

Ст. инженеры — Кириллов Е. А., Селезнев Н. В.

УТВЕРЖДЕН Государственным Комитетом стандартов Совета Министров СССР 4 декабря 1970 г. [протокол № 220]

Председатель Научно-технической комиссии Шахурин В. Н.

Члены комиссии — Бергман В. П., Златкович Л. А., Шмушин И. И., Кулагин В. Б.

ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 29 декабря 1970 г. № 1838

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР

**МАШИНЫ САМОХОДНЫЕ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ
СТРОИТЕЛЬНО-ДОРОЖНЫЕ — КОЛЕСНЫЕ.
НИЗКОЧАСТОТНЫЕ КОЛЕБАНИЯ НА РАБОЧИХ МЕСТАХ**

Методы испытания

Self-propelled, agricultural and wheeled road-construction machines. Low frequency vibration of the working places. Methods for tests

**ГОСТ
16526—70**

Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 29/XII 1970 г. № 1838 срок введения установлен

с 1/VII 1972 г. — для сельскохозяйственных машин;
с 1/I 1974 г. — для строительно-дорожных машин

20. 1. 70. 1. 74.
Несоблюдение стандарта преследуется по закону

Настоящий стандарт распространяется на вновь разрабатываемые и модернизированные самоходные сельскохозяйственные и строительно-дорожные колесные землеройно-транспортные машины (автогрейдеры, скреперы полуприцепные к одноосным тягачам, одноковшовые строительные погрузчики), устанавливает методы испытания машин на соответствие низкочастотных колебаний на рабочих местах операторов действующим санитарным нормам Министерства здравоохранения СССР, вводит единые методы измерений низкочастотных колебаний, случайных и периодических, действующих на оператора в эксплуатационных условиях.

Стандарт не распространяется на тракторы, погрузчики и другие машины, созданные на базе тракторов и автомобилей, на сельскохозяйственные машины, агрегатируемые с тракторами и самоходными шасси.

1. ОТБОР МАШИН ДЛЯ ИСПЫТАНИЙ

1.1. Порядок отбора машин, подлежащих испытаниям, и их количество устанавливаются в стандартах на методы испытаний отдельных видов и типов машин или в технической документации, утвержденной в установленном порядке.

2. АППАРАТУРА

2.1. Требования к аппаратуре должны соответствовать ГОСТ 13731—68 и ГОСТ 9763—67.

2.2. Измерение низкочастотных колебаний машин на рабочих местах операторов должно производиться виброметрической аппаратурой, обеспечивающей непосредственное получение среднеквадратичных значений параметров вибраций в полосах частот, установленных санитарными нормами Министерства здравоохранения СССР.

2.3. Виброметрическая аппаратура должна быть поверена органами Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР и иметь действующее свидетельство о Государственной поверке.

2.4. Суммарная погрешность измерения аппаратуры, при поверке в нормальных условиях, должна быть не более $\pm 25\%$.

2.5. Масса виброметрических преобразователей должна выбираться в соответствии с ГОСТ 13731—68, но не превышать 150 г.

Чувствительность преобразователей к угловым колебаниям — не более 5 %.

3. ПОДГОТОВКА К ИСПЫТАНИЯМ

3.1. Подготовка к испытаниям состоит из следующих этапов: составление программы испытаний, подготовка машин и измерительной аппаратуры, выбор мерного участка для испытаний.

3.1.1. Программа испытаний машин должна составляться по ГОСТ 2.106—68 и ГОСТ 13731—68 в соответствии с типовой программой, составляемой головной организацией.

3.1.2. К испытаниям допускаются полностью укомплектованные машины, отвечающие техническим условиям, прошедшие обкатку, а также техническое обслуживание в соответствии с инструкцией предприятия-изготовителя и снабженные соответствующей технической документацией.

3.1.3 Техническая документация должна соответствовать ГОСТ 2.102—68 и ГОСТ 2.601—68.

3.1.4. При подготовке к испытаниям необходимо ознакомить лиц, проводящих испытания, с особенностями машин и измерительной аппаратуры, характером трассы и техникой безопасности.

3.1.5. Машина, подлежащая испытаниям на транспортном режиме, должна быть прогрета в течение 30 мин путем пробега на транспортном режиме.

3.1.6. Операторы, испытывающие машины, должны иметь массу от 60 до 80 кг.

3.1.7. Сиденье машины должно быть отрегулировано по массе и росту оператора. Перед испытаниями следует провести пробный пробег машины, чтобы убедиться в удобстве регулировки сиденья и исправности аппаратуры.