



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
33107—
2014

Автомобили грузовые и прицепы
СИСТЕМЫ ЗАЩИТЫ ОТ РАЗБРЫЗГИВАНИЯ
Технические требования и методы испытаний



Издание официальное

Зарегистрирован
№ 10182
18 ноября 2014 г.



Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0—92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, применения, обновления и отмены».

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН научно-производственным республиканским унитарным предприятием «Белорусский государственный институт стандартизации и сертификации» (БелГИСС)

2 ВНЕСЕН Госстандартом Республики Беларусь

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации по переписке (протокол от 14 ноября 2014 г. № 72-П)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Азербайджан	AZ	Азстандарт
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств.

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

**Автомобили грузовые и прицепы
СИСТЕМЫ ЗАЩИТЫ ОТ РАЗБРЫЗГИВАНИЯ
Технические требования и методы испытаний**

Trucks and trailers
Spray-suppression systems
Technical requirements and test methods

Дата введения —

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на вновь изготавливаемые транспортные средства (ТС) категорий N и O по ГОСТ 31286 и устанавливает технические требования к системам защиты от разбрызгивания, а также методы их испытаний.

Стандарт не распространяется на:

- шасси ТС или некомплектные ТС, предназначенные для поставки предприятиям, осуществляющим изготовление изделий, годных для эксплуатации в соответствии с областью их назначения;
 - ТС повышенной проходимости по ГОСТ 31286;
 - внедорожные или внедорожные большегрузные ТС;
 - ТС, на которых установка систем защиты от разбрызгивания несовместима с их назначением.
- Однако, если такие системы устанавливаются на эти ТС, они должны соответствовать требованиям настоящего стандарта.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие технические нормативные правовые акты в области технического нормирования и стандартизации (далее — ТНПА):

ГОСТ 31286—2005 Транспорт дорожный. Основные термины и определения. Классификация

Примечание — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ТНПА по каталогу, составленному по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим информационным указателям, опубликованным в текущем году.

Если ссылочные ТНПА заменены (изменены), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться заменяющими (измененными) ТНПА. Если ссылочные ТНПА отменены без замены, то положение, в котором дана ссылка на них, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены термины, установленные в ГОСТ 31286, а также следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 система защиты от разбрызгивания (spray-suppression system): Система, предназначенная для защиты от разбрызгивания воды и грязи, выбрасываемых шинами движущегося транспортного средства.

Примечание — Система защиты от разбрызгивания может включать в себя грязезащитный кожух, брызговики и наружные боковины, оборудованные устройством защиты от разбрызгивания.

3.2 грязезащитный кожух (mudguard): Жесткий или полужесткий компонент системы защиты от разбрызгивания, предназначенный для отражения воды и грязи, выбрасываемых шинами при движении, выполненный полностью или частично как одно целое с кузовом или другими частями транспортного средства, такими как кабина, нижняя часть грузовой платформы и т. д.

3.3 брызговик (rain flap): Гибкий компонент системы защиты от разбрызгивания, устанавливаемый позади колеса и предназначенный для отражения воды, грязи и уменьшения опасности от выброса мелких предметов, захватываемых шиной.

3.4 **наружная боковина** (outer valance): Компонент, размещенный в плоскости, близкой к вертикальной и параллельной продольной плоскости транспортного средства, который может являться частью грязезащитного кожуха или кузова транспортного средства.

3.5 **устройство защиты от разбрызгивания** (spray-suppression device): Компонент системы защиты от разбрызгивания, который может быть выполнен как энергопоглощающее устройство или как сепаратор «воздух — вода».

3.6 **сепаратор «воздух — вода»** (air/water separator): Компонент, образующий часть наружной боковины и (или) брызговика, который может пропускать воздух, одновременно уменьшая разбрызгивание воды и грязи.

3.7 **энергопоглощающее устройство** (energy absorber): Компонент, образующий часть грязезащитного кожуха, и (или) наружной боковины, и (или) брызговика, поглощающий энергию воды и снижающий разбрызгивание.

3.8 **управляемые колеса** (steered wheels): Колеса, приводимые в действие системой рулевого управления транспортного средства.

3.9 **самоуправляемая ось** (self-tracking axle): Ось, шарнирно закрепленная в своей центральной части таким образом, что она может описывать дугу в горизонтальной плоскости.

Примечание — В настоящем стандарте самоуправляемая ось рассматривается как ось, на которой установлены управляемые колеса.

3.10 **самоустанавливающиеся колеса** (self-steered wheels): Колеса, не приводимые в действие системой рулевого управления транспортного средства, но которые могут поворачиваться за счет трения в зоне контакта шины с опорной поверхностью.

3.11 **выдвижная ось** (lifting axle): Ось, которая может быть с помощью устройства разгрузки оси поднята над опорной поверхностью во время обычных условий эксплуатации транспортного средства.

3.12 **масса транспортного средства в снаряженном состоянии** (unladen vehicle): Масса порожнего транспортного средства с кузовом и сцепным устройством либо масса шасси с кабиной и (или) сцепным устройством, охлаждающей жидкостью, смазочными материалами, топливом (не менее 90 %), жидкостью стеклоомывателя, запасным колесом, инструментами и водителем массой 75 кг, если в транспортном средстве предусмотрено место для него.

3.13 **зона контакта шины с дорогой** (tyre contact patch): Часть шины, находящаяся в контакте с дорогой (опорной поверхностью) и обеспечивающая сцепление шины с дорогой.

3.14 **тип устройства защиты от разбрызгивания** (type of spray-suppression device): Устройства, которые не имеют различий по следующим основным характеристикам:

- физическому принципу, использованному для уменьшения разбрызгивания (поглощение энергии воды, отделение воздуха от воды);
- материалам;
- формам;
- размерам (в случае, если они могут влиять на свойства материалов).

4 Технические требования

4.1 Общие требования

4.1.1 ТС должно быть оборудовано системой защиты от разбрызгивания.

4.1.2 Система защиты от разбрызгивания должна состоять из грязезащитных кожухов, брызговиков, наружных боковин и включать устройства защиты от разбрызгивания.

4.1.3 Система защиты от разбрызгивания в зависимости от типа установленного устройства защиты от разбрызгивания должна соответствовать требованиям 4.2 или 4.4.

4.1.4 Система защиты от разбрызгивания для неуправляемых и самоустанавливающихся колес, которые закрываются нижней частью кузова или грузовой платформы, должна соответствовать требованиям 4.2, или 4.3, или 4.4.

4.1.5 Если ТС оснащено одной или несколькими выдвижными осями, система защиты от разбрызгивания должна охватывать все колеса при любом положении осей (поднятом и опущенном).

4.1.6 Если ТС оснащено самоуправляемой осью, система защиты от разбрызгивания, установленная на поворотной части, должна соответствовать требованиям, применяемым к неуправляемым колесам. Если система защиты от разбрызгивания установлена не на поворотной части, то система защиты от разбрызгивания должна соответствовать требованиям, применяемым к управляемым колесам.

4.1.7 В случае неуправляемых колес расстояние с между продольной плоскостью, касательной к наружной боковой поверхности шины, за исключением ее деформированных участков вблизи опор-