

АВТОБУСЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ
Общие технические требования

АЎТОБУСЫ ДЛЯ ПЕРАВОЗКІ ДЗЯЦЕЙ
Агульныя тэхнічныя патрабаванні

Издание официальное



Бз 12-2009



Госстандарт
Минск

Предисловие

Цели, основные принципы, положения по государственному регулированию и управлению в области технического нормирования и стандартизации установлены Законом Республики Беларусь «О техническом нормировании и стандартизации».

1 РАЗРАБОТАН научно-производственным республиканским унитарным предприятием «Белорусский государственный институт стандартизации и сертификации» (БелГИСС)

ВНЕСЕН Госстандартом Республики Беларусь

2 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ постановлением Госстандарта Республики Беларусь от 29 декабря 2009 г. № 73

3 Настоящий стандарт учитывает требования ГОСТ Р 51160-98

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

© Госстандарт, 2010

Настоящий стандарт не может быть воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Госстандарта Республики Беларусь

Издан на русском языке

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**АВТОБУСЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ**
Общие технические требования**АЎТУБУСЫ ДЛЯ ПЕРАВОЗКІ ДЗЯЦЕЙ**
Агульныя тэхнічныя патрабаванні

Buses for carrying children
General technical requirements

Дата введения 2010-07-01

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на автобусы категорий M₂ и M₃ по ГОСТ 31286, предназначенные для перевозки детей в возрасте от 6 до 18 лет по автомобильным дорогам общего пользования.

Настоящий стандарт устанавливает общие технические требования к автобусам, в том числе требования, направленные на обеспечение безопасности, жизни и здоровья детей, а также цветографические схемы наружных поверхностей автобусов, требования к наличию и расположению надписей, опознавательных знаков и специальным световым сигналам.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие стандарты:

СТБ 1140-99 Знаки дорожные. Общие технические условия

СТБ 1905-2008 Автобусы для перевозки инвалидов. Общие технические требования

Правила ЕЭК ООН № 14 (06)/Пересмотр 4 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении креплений ремней безопасности, систем креплений ISOFIX и креплений верхнего страховочного троса ISOFIX

Правила ЕЭК ООН № 16 (04)/Пересмотр 5 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. Ремней безопасности, удерживающих систем, детских удерживающих систем и детских удерживающих систем ISOFIX, предназначенных для лиц, находящихся в механических транспортных средствах; II. Транспортных средств, оснащенных ремнями безопасности, удерживающими системами, детскими удерживающими системами и детскими удерживающими системами ISOFIX

Правила ЕЭК ООН № 27/Пересмотр 1 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения предупреждающих треугольников

Правила ЕЭК ООН № 29 (02)/Пересмотр 1 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении защиты лиц, находящихся в кабине грузового транспортного средства

Правила ЕЭК ООН № 36 (03)/Пересмотр 2 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пассажирских транспортных средств большой вместимости в отношении общей конструкции

Правила ЕЭК ООН № 52 (01)/Пересмотр 2 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения маломестных транспортных средств категорий M₂ и M₃ в отношении их общей конструкции

Правила ЕЭК ООН № 80 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения сидений крупногабаритных пассажирских транспортных средств и официального утверждения этих транспортных средств в отношении прочности сидений и их креплений

СТБ 2025-2009

ГОСТ 31286-2005 Транспорт дорожный. Основные термины и определения. Классификация

Примечание – При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие технических нормативных правовых актов в области технического нормирования и стандартизации (далее – ТНПА) по каталогу, составленному по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим информационным указателям, опубликованным в текущем году.

Если ссылочные ТНПА заменены (изменены), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться замененными (измененными) ТНПА. Если ссылочные ТНПА отменены без замены, то положение, в котором дана ссылка на них, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применяют термины, установленные в ГОСТ 31286, а также следующий термин с соответствующим определением:

3.1 автобус для перевозки детей (автобус): Транспортное средство категории М₂ или М₃, предназначенное преимущественно для перевозки сидящих детей.

4 Технические требования

4.1 Общие положения

4.1.1 Автобусы должны соответствовать требованиям безопасности, предъявляемым к транспортным средствам категорий М₂ и М₃ по ГОСТ 31286 с учетом требований настоящего стандарта.

4.1.2 Общие требования к конструкции автобусов – по Правилам ЕЭК ООН № 36 и Правилам ЕЭК ООН № 52.

4.1.3 При определении массы автобуса следует принимать следующие ограничения по массе:

- ребенка – 40 кг;
- взрослого пассажира – 75 кг;
- ручной клади – 5 кг на одного пассажира;
- перевозимого багажа – 5 кг на одного ребенка;
- перевозимого багажа – 10 кг на одного пассажира;
- кресла-коляски – 20 кг.

4.2 Планировка пассажирского салона

4.2.1 Рекомендуемые варианты размещения сидений для перевозки детей (далее – сиденья) приведены в приложении А (рисунки А.1 – А.3).

4.2.2 Сиденья должны быть обращены вперед по ходу автобуса.

4.2.3 В автобусе должны быть предусмотрены отсек в задней части и (или) полки над окнами или другие места для размещения ручной клади и (или) багажа, рассчитанные по норме не менее 0,1 м² и не менее 20 дм³ на каждое место пассажира.

Для варианта конструкции автобуса, предназначенного для перевозки детей, в том числе имеющих нарушения опорно-двигательных функций, должно быть предусмотрено специальное место для размещения не менее двух кресел-колясок (КК) в сложенном состоянии. Это место может быть совмещено с отсеком для размещения багажа.

4.2.4 В пассажирском салоне автобусов при наличии полок для ручной клади над окнами ширина полок должна быть не менее 300 мм, а высота свободного пространства над ними – не менее 200 мм. Полки должны иметь наклон в направлении стенок автобуса, к которым они прилегают. Угол наклона, измеренный от горизонтальной поверхности, должен быть не менее 10°.

Конструкция полок должна исключать падение с них ручной клади при движении автобуса.

4.3 Сиденья

4.3.1 Размеры мест для сиденья и расположение сидений приведены в приложении Б.

4.3.2 Для сидений, расположенных в одном направлении, расстояние Н между передней поверхностью спинки сиденья и задней поверхностью спинки впереди расположенного сиденья, измеренное по горизонтали в интервале от горизонтальной плоскости, касательной к поверхности подушки сиденья, до горизонтальной плоскости, расположенной на высоте 550 мм над участком пола для ног сидящего ребенка, должно быть не менее 600 мм (рисунок Б.1).

4.3.3 Ширина подушки одноместного сиденья 2F должна быть не менее 320 мм (рисунок Б.2).