



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
СТАНДАРТ

ГОСТ  
34650—  
2020

**КОЛЕСА ЦЕЛЬНОКАТАНЫЕ  
И БАНДАЖИ КОЛЕСНЫХ ПАР  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО  
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА**

**Методы неразрушающего контроля**



Зарегистрирован

№ 15099

4 мая 2020 г.



## Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены».

### Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Межгосударственным техническим комитетом по стандартизации МТК 524 «Железнодорожный транспорт», Акционерным обществом «Научно-исследовательский институт мостов и дефектоскопии» (АО «НИИ мостов»)

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 30 апреля 2020 г. №129-П)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Россия	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт

### 4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

© ЦСМ, 2021

5 Приказом Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики Кыргызской Республики от 31 декабря 2020 г. № 60-СТ межгосударственный стандарт ГОСТ 34650—2020 введен в действие в качестве национального стандарта Кыргызской Республики

*Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.*

*В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»*

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, копирован, тиражирован и распространен без разрешения Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики Кыргызской Республики

## Содержание

1 Область применения .....	1
2 Нормативные ссылки .....	1
3 Термины, определения и сокращения .....	2
4 Общие положения .....	3
5 Требования к методам неразрушающего контроля бандажей .....	4
5.1 Методы неразрушающего контроля черновых и чистовых бандажей .....	4
5.2 Ультразвуковой контроль черновых бандажей на отсутствие внутренних дефектов .....	4
5.3 Неразрушающий контроль черновых бандажей на отсутствие поверхностных дефектов .....	6
5.4 Неразрушающий контроль чистовых бандажей на отсутствие поверхностных дефектов .....	6
5.5 Неразрушающий контроль остаточных напряжений черновых бандажей .....	8
6 Требования к методам неразрушающего контроля цельнокатаных колес .....	8
6.1 Методы неразрушающего контроля цельнокатаных колес .....	8
6.2 Ультразвуковой контроль цельнокатаных колес на отсутствие внутренних дефектов .....	8
6.3 Неразрушающий контроль цельнокатаных колес на отсутствие поверхностных дефектов .....	10
6.4 Неразрушающий контроль остаточных напряжений в ободьях цельнокатаных колес .....	11
7 Требования охраны труда и безопасности .....	11
Приложение А (обязательное) Схемы ультразвукового контроля бандажей и цельнокатаных колес .....	12
Приложение Б (справочное) Средства метрологического обеспечения неразрушающего контроля бандажей и цельнокатаных колес .....	18
Приложение В (обязательное) Схемы намагничивания бандажей и цельнокатаных колес .....	25

**КОЛЕСА ЦЕЛЬНОКАТАНЫЕ И БАНДАЖИ КОЛЕСНЫХ ПАР  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА****Методы неразрушающего контроля**

All-rolled wheels and tyres for railway rolling stock. Nondestructive inspection methods

Дата введения — 2021-06-01

**1 Область применения**

Настоящий стандарт устанавливает требования к методам, средствам и порядку проведения неразрушающего контроля при приемо-сдаточных и других видах контрольных испытаний цельнокатаных колес и бандажей колесных пар железнодорожного подвижного состава.

**2 Нормативные ссылки**

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие межгосударственные стандарты:

ГОСТ 12.0.004 Система стандартов безопасности труда. Организация обучения безопасности труда. Общие положения

ГОСТ 12.1.001 Система стандартов безопасности труда. Ультразвук. Общие требования безопасности

ГОСТ 12.1.003 Система стандартов безопасности труда. Шум. Общие требования безопасности

ГОСТ 12.1.004 Система стандартов безопасности труда. Пожарная безопасность. Общие требования

ГОСТ 12.1.019 Система стандартов безопасности труда. Электробезопасность. Общие требования и номенклатура видов защиты

ГОСТ 12.2.003 Система стандартов безопасности труда. Оборудование производственное. Общие требования безопасности

ГОСТ 12.2.007.0 Система стандартов безопасности труда. Изделия электротехнические. Общие требования безопасности

ГОСТ 12.3.002 Система стандартов безопасности труда. Процессы производственные. Общие требования безопасности

ГОСТ 398 Бандажи черновые для железнодорожного подвижного состава. Технические условия

ГОСТ 3225 Бандажи черновые для локомотивов железных дорог колеи 1520 мм. Типы и размеры<sup>1)</sup>

ГОСТ 5000 Бандажи черновые для вагонов и тендеров железных дорог колеи 1520 мм. Размеры

ГОСТ 10791 Колеса цельнокатаные. Технические условия

ГОСТ 11018 Колесные пары тягового подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия

ГОСТ 14782<sup>2)</sup> Контроль неразрушающий. Соединения сварные. Методы ультразвуковые

<sup>1)</sup> В Российской Федерации действует ГОСТ Р 52366—2005 «Бандажи черновые для локомотивов железных дорог широкой колеи. Типы и размеры».

<sup>2)</sup> В Российской Федерации действует ГОСТ Р 55724—2013.