



НАЦИОНАЛЬНЫЙ
СТАНДАРТ
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р
ИСО 18669-1—
2018

ДВИГАТЕЛИ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ

Поршневые пальцы

Часть 1

Общие технические требования

(ISO 18669-1:2013, IDT)

Издание официальное



Москва
Стандартинформ
2018

Предисловие

1 ПОДГОТОВЛЕН Федеральным государственным унитарным предприятием «Центральный орден Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ» (ФГУП «НАМИ») на основе собственного перевода на русский язык англоязычной версии стандарта, указанного в пункте 4

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 56 «Дорожный транспорт»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 9 августа 2018 г. № 476-ст

4 Настоящий стандарт идентичен международному стандарту ИСО 18669-1:2013 «Двигатели внутреннего сгорания. Поршневые пальцы. Часть 1. Общие технические требования» (ISO 18669-1:2013 «Internal combustion engines — Piston pins — Part 1: General specifications», IDT)

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Правила применения настоящего стандарта установлены в статье 26 Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок — в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет (www.gost.ru)

© ISO, 2013 — Все права сохраняются
© Стандартиформ, оформление, 2018

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Содержание

1 Область применения	1
2 Термины и определения	1
2.1 Общая терминология	1
2.2 Геометрические и технологические характеристики поршневых пальцев	1
3 Условные обозначения	2
4 Описание характеристик	3
4.1 Характеристики наружных, внутренних и торцевых поверхностей	3
4.2 Варианты наружной и внутренней кромок	5
4.3 Уклон наружной кромки	6
5 Коды	7
6 Маркировка поршневых пальцев	8
6.1 Элементы маркировки и порядок их расположения	8
6.2 Примеры маркировки	8
7 Типы, размеры и допуски поршневых пальцев	8
7.1 Способы изготовления	8
7.2 Размеры и допуски	9
8 Материалы и термообработка	14
8.1 Типы материалов	14
8.2 Прочность и твердость сердцевины	14
8.3 Глубина цементуемого и азотированного слоев	15
8.4 Твердость поверхности	15
8.5 Изменение объема	16
9 Общие характеристики	16
9.1 Шероховатость поверхностей	16
9.2 Маркировка поршневых пальцев	16
9.3 Прочие требования	17
10 Требования, предъявляемые к качеству	17
10.1 Характеристики материалов	17
10.2 Дефекты материалов	17
10.3 Видимые дефекты	18
Библиография	19

Введение

ИСО (Международная организация по стандартизации) является всемирной федерацией национальных организаций по стандартизации (комитетов—членов ИСО). Разработка международных стандартов обычно осуществляется техническими комитетами ИСО. Каждый комитет-член, заинтересованный в деятельности, для которой создан технический комитет, имеет право быть представленным в этом комитете. Международные правительственные и неправительственные организации, имеющие связи с ИСО, также принимают участие в работах. ИСО тесно сотрудничает с Международной электротехнической комиссией (МЭК) по вопросам стандартизации в области электротехники.

Процедуры, использованные при разработке настоящего стандарта, а также процедуры его дальнейшего утверждения, описаны в директивах ИСО/МЭК, часть 1. Особо необходимо отметить, что для различных типов документов ИСО применяют различные критерии утверждения. Настоящий международный стандарт разработан в соответствии с редакционными правилами директив ИСО/МЭК, часть 2: www.iso.org/directives.

Следует иметь в виду, что некоторые положения настоящего стандарта могут быть объектом патентных прав. Международная организация по стандартизации не несет ответственность за идентификацию какого-либо одного или всех патентных прав. Сведения о любых патентных правах, обнаруженных во время разработки настоящего стандарта, будут указаны в разделе «Введение» и/или в списке патентных уведомлений, полученных ИСО: www.iso.org/patents.

Все торговые названия, используемые в настоящем стандарте, указаны для удобства пользователей и не должны рассматриваться в качестве одобрения.

ИСО 18669-1:2013 подготовлен Техническим комитетом ИСО/ТС 22 «Дорожный транспорт».

Второе издание настоящего стандарта отменяет и заменяет первое издание (ISO 18669-1:2004), которое подверглось пересмотру в техническом плане.

ИСО 18669 состоит из двух частей под общим заголовком «Двигатели внутреннего сгорания. Поршневые пальцы»:

- Часть 1. Общие технические требования;
- Часть 2. Принципы измерения при проведении контроля.