



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
СТАНДАРТ

ГОСТ  
34961—  
2023



Система разработки и постановки продукции  
на производство

## ТЯГОВЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Критерии и порядок проведения  
работ по модернизации, модификации  
и совершенствованию

Зарегистрирован

№ 16796

1 июня 2023 г.



## Предисловие

Цели, основные принципы и общие правила проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены».

### Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Межгосударственным техническим комитетом по стандартизации МТК 524 «Железнодорожный транспорт», Федеральным государственным автономным образовательным учреждением высшего образования «Российский университет транспорта» [ФГАО ВО РУТ (МИИТ)]

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 31 мая 2023 г. №162-П)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	ЗАО "Национальный орган по стандартизации и метрологии" Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Россия	RU	Росстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт

4 Настоящий стандарт подготовлен на основе применения ГОСТ Р 55513—2013

© Кыргызстандарт, 2023

5 Приказом Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики и коммерции Кыргызской Республики от 7 сентября 2023 г. № 31-СТ межгосударственный стандарт ГОСТ 34961—2023 введен в действие в качестве национального стандарта Кыргызской Республики

### 6 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.*

*В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»*

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, копирован, тиражирован и распространен без разрешения Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики и коммерции Кыргызской Республики

---

**Система разработки и постановки продукции на производство****ТЯГОВЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ****Критерии и порядок проведения работ по модернизации, модификации и совершенствованию**

System of development and production setting. Traction rolling stock. Criteria and procedure for modernization, modification and improvement

---

Дата введения —2024-02-01

**1 Область применения**

Настоящий стандарт распространяется на тяговый железнодорожный подвижной состав (кроме локомотивов, работающих на газообразном топливе, и моторвагонного подвижного состава), выпущенный в обращение на железнодорожных путях общего и необщего пользования, шириной колеи 1520 мм, и устанавливает критерии и порядок проведения работ по его модернизации, модификации и совершенствованию.

**2 Нормативные ссылки**

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие межгосударственные стандарты:

ГОСТ 2.102 Единая система конструкторской документации. Виды и комплектность конструкторских документов

ГОСТ 2.503 Единая система конструкторской документации. Правила внесения изменений

ГОСТ 2.603 Единая система конструкторской документации. Внесение изменений в эксплуатационную и ремонтную документацию

ГОСТ 15.309 Система разработки и постановки продукции на производство. Испытания и приемка выпускаемой продукции. Основные положения

ГОСТ 15.902 Система разработки и постановки продукции на производство. Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки и постановки на производство

**Примечание** — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов и классификаторов на официальном интернет-сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации ([www.easc.by](http://www.easc.by)) или по указателям национальных стандартов, издаваемым в государствах, указанных в предисловии, или на официальных сайтах соответствующих национальных органов по стандартизации. Если на документ дана недатированная ссылка, то следует использовать документ, действующий на текущий момент, с учетом всех внесенных в него изменений. Если заменен ссылочный документ, на который дана датированная ссылка, то следует использовать указанную версию этого документа. Если после принятия настоящего стандарта в ссылочный документ, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение применяется без учета данного изменения. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

### 3 Термины, определения и сокращения

3.1 В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1.1 **заказчик изменений (в конструкции локомотива):** Предприятие (организация, объединение или другой субъект хозяйственной деятельности), по контракту с которым производится процесс внесения изменений в конструкцию локомотива.

3.1.2

**изготовитель:** Предприятие (организация, объединение), осуществляющее выпуск продукции.  
[ГОСТ 15.902—2014, пункт 3.15]

3.1.3

**изделие:** Единица железнодорожного подвижного состава или ее составная часть, количество которых может исчисляться в штуках или экземплярах.

[ГОСТ 15.902—2014, пункт 3.14 (Измененная редакция, Изм. № 1)]

3.1.4 **инициатор изменений (в конструкции локомотива):** Юридическое или физическое лицо, определившее необходимость внесения изменений в конструкцию локомотива.

3.1.5

**карта опыта:** Технический документ, предназначенный для определения целесообразности внесения изменений в конструкцию железнодорожного подвижного состава на стадиях жизненного цикла «производство» и «эксплуатация», содержащий описание изменений и регламентирующий условия и контролируемые параметры, оцениваемые в процессе эксплуатации усовершенствованного железнодорожного подвижного состава в период установленной наработки.

[ГОСТ 15.902—2014, пункт 3.87 (Измененная редакция, Изм. № 1)]

3.1.6

**локомотив:** Железнодорожный подвижной состав, предназначенный для передвижения по железнодорожным путям поездов или отдельных вагонов.

[ГОСТ 34056—2017, статья 3.2.4]

3.1.7 **модернизация (тягового железнодорожного подвижного состава, выпущенного в обращение):** Комплекс работ по улучшению технико-экономических характеристик существующего железнодорожного подвижного состава путем замены его составных частей на более совершенные.

*Примечание* — При модернизации ТПС повышается технический уровень ТПС, нарушается взаимозаменяемость его основных составных частей, присваивается новое обозначение.

3.1.8 **модернизация (тягового железнодорожного подвижного состава, выпущенного в обращение) с продлением срока службы:** Комплекс работ по улучшению технико-экономических характеристик существующего железнодорожного подвижного состава путем внесения в базовую конструкцию изменений с целью продления срока службы.

3.1.9 **модификация (тягового железнодорожного подвижного состава, выпущенного в обращение):** Вид разработки на основе базового изделия железнодорожного подвижного состава с целью расширения или специализации сферы его применения.

*Примечания*

1 Под модификацией ТПС понимают изменение компоновки его составных частей, конструкции, рабочих органов или органов управления, внешнего вида без изменения технико-экономических характеристик.

2 При модификации может изменяться область применения ТПС, при этом сохраняется его технический уровень, нарушается взаимозаменяемость его основных составных частей и присваивается новое обозначение ТПС.

3.1.10

**разработчик (железнодорожного подвижного состава):** Организация, осуществляющая разработку нового и/или модернизированного, модифицированного железнодорожного подвижного состава или его составных частей.

[ГОСТ 15.902—2014, пункт 3.58 (Измененная редакция, Изм. № 1)]