

НИФТР и СТ КЫРГЫЗСТАНДАРТ

**РАБОЧИЙ
ЭКЗЕМПЛЯР**



**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР**

**ХАРАКТЕРИСТИКА
КОНТРОЛЕПРИГОДНОСТИ ИЗДЕЛИЙ
АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ**

ПРАВИЛА ИЗЛОЖЕНИЯ И ОФОРМЛЕНИЯ

ГОСТ 19838—82

Издание официальное

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ

Москва

**ХАРАКТЕРИСТИКА КОНТРОЛЕПРИГОДНОСТИ
ИЗДЕЛИЙ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ****Правила изложения и оформления**

Controlability characteristic of aviation items.
Rules of account and appearance

**ГОСТ
19838—82**

**Взамен
ГОСТ 19838—74**

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 1 октября 1982 г. № 3895 срок введения установлен

с 01.01.84

Настоящий стандарт устанавливает формы и правила выполнения документа «Характеристика контролепригодности» (ХК), отражающего контролепригодность (КП) изделий авиационной техники (АТ): пилотируемых и беспилотных летательных аппаратов (ЛА), их силовых установок, бортовых систем и функционально связанного оборудования и вооружения.

ХК содержит сведения (данные) о КП изделия АТ, необходимые для разработки эксплуатационной документации и технических заданий (ТЗ) на разработку средств контроля, не являющихся составной частью изделия АТ, а также для оценки КП изделия АТ.

Термины, применяемые в стандарте, приведены в ГОСТ 19919—74.

1. ОБОЗНАЧЕНИЕ И ПРАВИЛА ОФОРМЛЕНИЯ

1.1. ХК оформляют как текстовый документ по ГОСТ 2.105—79 на листах формата 11 (ГОСТ 2.301—68) с основной надписью по ГОСТ 2.104—68 на формах 2 и 2а, титульный лист — по ГОСТ 2.105—79.

1.2. ХК присваивают обозначение основного конструкторского документа изделия АТ с шифром «Д» и порядковым номером, определяющим очередной номер документа.

1.3. Сведения о контролируемых параметрах изделия АТ и характеристиках контролируемых и стимулирующих сигналов, по-



мещаемых в ХК, выполняют по формам 1—3 настоящего стандарта.

1.4. Электрические схемы подключения в ХК выполняют по ГОСТ 2.701—76 и ГОСТ 2.702—75 с учетом требований настоящего стандарта, пневматические схемы подключения выполняют по ГОСТ 2.704—76.

1.5. Форматы листов электрических схем подключения и таблиц по формам 1—3 выбирают по ГОСТ 2.301—68 в зависимости от объема содержащихся в них сведений.

2. ПОСТРОЕНИЕ И ИЗЛОЖЕНИЕ

2.1. ХК должны содержать следующие разделы:

введение;

краткая техническая характеристика;

контролепригодность.

2.2. Введение

2.2.1. В разделе указывают полное и сокращенное (условное) наименование изделия АТ и виды обслуживания, на которых изделие АТ подлежит контролю, а также приводят перечень сокращений и условных обозначений, применяемых в тексте документа.

2.2.2. Для бортового комплекса и ЛА в разделе дополнительно приводят перечень документов ХК изделий АТ, входящих в их состав, на которые имеются ссылки в тексте документа.

2.3. Краткая техническая характеристика

2.3.1. В разделе помещают краткую техническую характеристику изделия АТ как объекта контроля.

2.3.1.1. Для изделий АТ, исключая ЛА, в разделе указывают: состав (комплект) изделия АТ;

перечень сменных сборочных единиц и съемных электрорадиоэлементов с глубиной, до которой может осуществляться поиск мест отказов при эксплуатации изделий АТ;

задачи контроля, на которые ориентирована КП изделия АТ, и виды средств контроля, с помощью которых предусмотрено обеспечить выполнение этих задач контроля.

Перечень сменных сборочных единиц и съемных электрорадиоэлементов изделия АТ указывают в табл. 1.

Для функционально связанного бортового оборудования в табл. 1 указывают:

в графе 1—полное и сокращенное (условное) наименование бортового изделия АТ, входящего в функционально связанное бортовое оборудование;

в графе 2—обозначение конструкторского документа бортового изделия АТ, указанного в графе 1;

Таблица 1

Перечень сменных сборочных единиц и съемных электрорадиоэлементов

Наименование изделия	Обозначение конструкторского документа	Сменная сборочная единица и (или) съемный электрорадиоэлемент
1	2	3

в графе 3 — наименования и обозначения конструкторских документов бортового изделия АТ, указанного в графе 1, отказы которых обнаружены при контроле функционально связанного бортового оборудования.

Для бортовой системы, силовой установки, бортового оборудования и вооружения в табл. 1 указывают:

в графе 1 — полное и сокращенное (условное) наименование автономных устройств бортовой системы;

в графе 2 — обозначения конструкторских документов автономных устройств, указанных в графе 1;

в графе 3 — наименования и обозначения конструкторских документов сменных сборочных единиц и съемных электрорадиоэлементов автономных устройств, отказы которых обнаруживаются при контроле бортовой системы.

Задачи контроля и виды средств контроля для выполнения этих задач указывают в табл. 2.

Таблица 2

Вид средства контроля	Выполняемая задача контроля					
	в полете	при предварительной подготовке	при предполетной подготовке	при подготовке к повторному вылету	при послеполетной подготовке	при регламентных работах
1	2	3	4	5	6	7

В табл. 2 указывают:

в графе 1 — вид средства контроля, с помощью которого при эксплуатации изделия АТ должна быть реализована установленная задача контроля;