

Автомобили грузовые и прицепы
СИСТЕМЫ ЗАЩИТЫ ОТ РАЗБРЫЗГИВАНИЯ
Технические требования и методы испытаний

Аўтамабілі грузавыя і прычэпы
СІСТЭМЫ ЗАСЦЯРОГІ АД РАСПЫРСКВАННЯ
Тэхнічныя патрабаванні і метады выпрабаванняў

Издание официальное



БЗ 12-2009



Госстандарт
Минск

Ключевые слова: брызговик, кожух водогрязезащитный, боковина наружная, системы защиты от разбрызгивания, транспорт дорожный

Предисловие

Цели, основные принципы, положения по государственному регулированию и управлению в области технического нормирования и стандартизации установлены Законом Республики Беларусь «О техническом нормировании и стандартизации».

1 РАЗРАБОТАН научно-производственным республиканским унитарным предприятием «Белорусский государственный институт стандартизации и сертификации» (БелГИСС)

ВНЕСЕН Госстандартом Республики Беларусь

2 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ постановлением Госстандарта Республики Беларусь от 29 декабря 2009 г. № 73

3 Настоящий стандарт взаимосвязан с разрабатываемым техническим регламентом «Колесные транспортные средства. Безопасность».

Соответствие взаимосвязанному государственному стандарту обеспечивает выполнение общих технических требований технического регламента «Колесные транспортные средства. Безопасность».

4 В настоящем стандарте реализованы основные нормативные положения Директивы 91/226/ЕЕС

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

© Госстандарт, 2010

Настоящий стандарт не может быть воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Госстандарта Республики Беларусь

Издан на русском языке

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

**Автомобили грузовые и прицепы
СИСТЕМЫ ЗАЩИТЫ ОТ РАЗБРЫЗГИВАНИЯ
Технические требования и методы испытаний****Аўтамабілі грузавыя і прычэпы
СІСТЭМЫ ЗАСЦЯРОГІ АД РАСПЫРСКВАННЯ
Тэхнічныя патрабаванні і метады выпрабаванняў****Trucks and trailers
The spray-suppression systems
Technical requirements and test methods**

Дата введения 2010-07-01

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на вновь изготавливаемые транспортные средства (далее – ТС) категорий N₂ максимальной массой свыше 7,5 т, N₃, O₃ и O₄ по ГОСТ 31286, предназначенные для передвижения по дорогам общего пользования с твердым покрытием I, II, III категорий по ТКП 45-3.03-19, и устанавливает технические требования к системам защиты от разбрызгивания, а также методы их испытаний.

Стандарт не распространяется на:

- шасси ТС или некомплектные ТС, предназначенные для поставки предприятиям, осуществляющим изготовление изделий, годных для эксплуатации в соответствии с областью их назначения;
 - ТС повышенной проходимости по ГОСТ 31286;
 - внедорожные или внедорожные большегрузные ТС;
 - ТС, на которых установка систем для защиты от разбрызгивания несовместима с их назначением.
- Однако, если такие системы устанавливаются на эти ТС, они должны соответствовать требованиям настоящего стандарта.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие технические нормативные правовые акты в области технического нормирования и стандартизации (далее – ТНПА):

ТКП 45-3.03-19-2006 (02250) Автомобильные дороги. Нормы проектирования

ГОСТ 31286-2005 Транспорт дорожный. Основные термины и определения. Классификация

Примечание – При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ТНПА по каталогу, составленному по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим информационным указателям, опубликованным в текущем году.

Если ссылочные ТНПА заменены (изменены), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться замененными (измененными) ТНПА. Если ссылочные ТНПА отменены без замены, то положение, в котором дана ссылка на них, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применяют термины, установленные в ГОСТ 31286, а также следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 система защиты от разбрызгивания (spray-suppression system): Система, предназначенная для уменьшения разбрызгивания воды и грязи, выбрасываемых шинами движущегося транспортного средства.

Примечание – Система защиты от разбрызгивания может включать в себя водогрязезащитный кожух, брызговики и наружные боковины, оборудованные устройством защиты от разбрызгивания.

3.2 водогрязезащитный кожух (mudguard): Жесткий или полужесткий компонент, предназначенный для отражения воды и грязи, выбрасываемых шинами при движении, выполненный полностью или частично за одно целое с кузовом или другими частями транспортного средства, такими как кабина, нижняя часть грузовой платформы и т. д.

3.3 брызговик (rain flap): Гибкий компонент, устанавливаемый позади колеса на нижней части шасси, грузовой платформы или на водогрязезащитном кожухе в плоскости, близкой к вертикальной, и предназначенный для отражения воды, грязи и уменьшения опасности для других участников дорожного движения от выброса мелких предметов, захватываемых шиной.

3.4 наружная боковина (outer valance): Компонент, размещенный в плоскости, близкой к вертикальной и параллельной продольной плоскости транспортного средства, который может являться частью водогрязезащитного кожуха или кузова транспортного средства.

3.5 устройство защиты от разбрызгивания (spray-suppression device): Часть системы защиты от разбрызгивания, которая может быть выполнена как сепаратор «воздух – вода» или энергопоглощающее устройство.

3.6 сепаратор «воздух – вода» (air/water separator): Компонент, образующий часть наружной боковины и (или) брызговика, который может пропускать воздух, одновременно уменьшая разбрызгивание воды и грязи.

3.7 энергопоглощающее устройство (energy absorber): Компонент, образующий часть водогрязезащитного кожуха, и (или) наружной боковины, и (или) брызговика, поглощающий энергию воды и снижающий разбрызгивание.

3.8 управляемые колеса (steered wheels): Колеса, поворачиваемые в горизонтальной плоскости системой рулевого управления транспортного средства.

3.9 самоуправляемая ось (self-tracking axle): Ось, шарнирно закрепленная в своей центральной части таким образом, что она может описывать дугу в горизонтальной плоскости.

Примечание – В настоящем стандарте самоуправляемая ось рассматривается как ось, на которой установлены управляемые колеса.

3.10 самоустанавливающиеся колеса (self-steered wheels): Колеса, не поворачиваемые в горизонтальной плоскости системой рулевого управления транспортного средства, но которые могут за счет трения в зоне контакта шины с опорной поверхностью поворачиваться на угол, не превышающий 20°.

3.11 поднимаемая ось (lifting axle): Ось, которая может быть поднята над опорной поверхностью во время нормальной эксплуатации транспортного средства.

3.12 транспортное средство в ненагруженном состоянии (unladen vehicle): Порожнее транспортное средство с кузовом и сцепным устройством либо шасси с кабиной и (или) сцепным устройством, охлаждающей жидкостью, смазочными материалами, топливом (не менее 90 %), жидкостью стеклоомывателя, запасным колесом, инструментами и водителем массой 75 кг, если в транспортном средстве предусмотрено место для него.

3.13 зона контакта шины с дорогой (tyre contact patch): Часть шины, находящаяся в контакте с опорной поверхностью и обеспечивающая сцепление шины с дорогой.

3.14 тип устройства защиты от разбрызгивания (type of spray-suppression device): Устройства, которые не имеют различий по следующим основным характеристикам:

- физическому принципу, использованному для уменьшения разбрызгивания (поглощение энергии воды, отделение воздуха от воды);
- материалам;
- формам;
- размерам (в случае, если они могут влиять на свойства материалов).

4 Технические требования

4.1 Общие требования

4.1.1 ТС должно быть оборудовано системой защиты от разбрызгивания.

4.1.2 Система защиты от разбрызгивания должна состоять из водогрязезащитных кожухов, брызговиков, наружных боковин и включать устройства защиты от разбрызгивания.

4.1.3 Система защиты от разбрызгивания в зависимости от типа установленного устройства защиты от разбрызгивания должна соответствовать требованиям 4.2 или 4.4.

4.1.4 Система защиты от разбрызгивания для неуправляемых и самоустанавливающихся колес, которые закрываются нижней частью кузова или грузовой платформы, должна соответствовать требованиям 4.2, или 4.3, или 4.4.