

---

ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ  
И СЕРТИФИКАЦИИ (EASC)

EURO-ASIAN COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY  
AND CERTIFICATION (EASC)

---



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
СТАНДАРТ

ГОСТ  
ИСО 3267–  
2008

---

Транспорт дорожный  
**СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ ФАР**

Общие технические требования и методы испытаний

(ISO 3267:1991, IDT)

Издание официальное



Зарегистрирован

№ 5764

" 27 " июня 2008 г.



Минск

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации

## Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0-92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2-97 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Порядок разработки, принятия, применения, обновления и отмены».

### Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН научно-производственным республиканским унитарным предприятием «Белорусский государственный институт стандартизации и сертификации» (БелГИСС) на основе собственного аутентичного перевода стандарта, указанного в пункте 4

2 ВНЕСЕН Госстандартом Республики Беларусь

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 33-2008 от 6 июня 2008 г.)

За принятие проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Азербайджан	AZ	Азстандарт
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Грузия	GE	Грузстандарт
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Молдова	MD	Молдова-Стандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт
Украина	UA	Госпотребстандарт Украины

4 Настоящий стандарт идентичен международному стандарту ИСО 3267:1991 «Транспорт дорожный. Стеклоочистители фар» (ISO 3267:1991 «Road vehicles – Headlamp cleaners»).

Международный стандарт разработан ИСО/ТК 22 «Транспорт дорожный», подкомитетом ПК 8 «Освещение и сигнализация».

Наименование настоящего стандарта изменено относительно наименования международного стандарта для приведения в соответствие с ГОСТ 1.5 (подраздел 3.6)

Перевод с английского языка (en).

Степень соответствия – идентичная (IDT).

### 5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах.*

*Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в указателе (каталоге) "Межгосударственные стандарты", а текст изменений – в информационных указателях "Межгосударственные стандарты". В случае пересмотра или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована в информационном указателе "Межгосударственные стандарты".*

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств

## МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

**Транспорт дорожный  
СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ ФАР  
Общие технические требования и методы испытаний**

Road vehicles  
Headlamp cleaners  
General technical requirements and test methods

Дата введения

-

**1 Область применения**

Настоящий стандарт устанавливает характеристики стеклоочистителей фар для дорожного транспорта.

**2 Термины и определения**

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

**2.1 стеклоочиститель фар** (headlamp cleaner): Устройство для очистки всей или части светоизлучающей поверхности фары.

**2.2 бачок для жидкости** (fluid container): Составная часть стеклоочистителя фар для хранения моющей жидкости.

**2.3 период очистки** (cleaning period): Период времени, необходимый для соответствия требованиям, установленным в разделе 4, включая любой подготовительный период.

**2.4 эффективность очистки** (cleaning efficiency): Отношение освещенности в точках измерения после очистки к значениям, измеренным для абсолютно чистой фары, выраженное в процентах.

Примечание 1 – Термины «фара», «фара ближнего света» и «фара дальнего света» – по ИСО 7227:1987 «Транспорт дорожный. Приборы освещения и световой сигнализации. Словарь».

**3 Общие технические требования**

**3.1** Стеклоочиститель фар должен сохранять работоспособность при температурах от минус 10 °С до плюс 35 °С и при скоростях транспортного средства от 0 до 130 км/ч или максимальной скорости транспортного средства, если она менее 130 км/ч. Эти требования не применяют, если стеклоочиститель заблокирован льдом или снегом. Временная неработоспособность вследствие замерзания или забивания снегом не должна рассматриваться как выход из строя при условии, что устройство может быть легко приведено в рабочее состояние.

**3.2** Стеклоочиститель фар должен сохранять работоспособность при воздействии вибрации, которой может быть подвержено транспортное средство.

**3.3** Функциональность стеклоочистителя фар не должна ухудшаться от воздействия воды, льда или снега, накопившегося на нем как при нормальных режимах его работы, так и при замерзании моющей жидкости. Также не должно быть функциональных повреждений при воздействии температур минус 35 °С и 80 °С в течение 1 ч.

**3.4** Вместимость бачка для жидкости должна обеспечивать не менее 50 периодов очистки (см. 2.3) для стеклоочистителей фар класса 50 и не менее 25 периодов очистки для стеклоочистителей фар класса 25. Если бачок для жидкости питает не только стеклоочиститель фар, но также омыватель ветрового стекла и омыватель заднего стекла, эта вместимость должна быть увеличена на 1 л. Должны быть обеспечены легкость доступа к наливной горловине и возможность легко проверить уровень жидкости.

**3.5** Все элементы, с которыми может контактировать моющая жидкость, должны быть стойкими к смеси, состоящей из 50 % метилового, этилового или изопропилового спирта и 50 % воды.

**3.6** Если части стеклоочистителя фар в нерабочем положении расположены на светоизлучающей поверхности, то фотометрические показатели фар, измеренные в точках, указанных в соответствующих правилах и для которых установлены минимальные значения, не должны ухудшаться более чем на 5 % в любом установленном изготовителем нерабочем положении этих частей относительно значений, измеренных до установки стеклоочистителя; в любом случае эти значения не должны быть менее предписанных в правилах.

Это требование не применяют, когда фара и части стеклоочистителя фар утверждены как единый сборочный узел.

При работе, кроме положения покоя, механические части не должны перекрывать более 20 % светоизлучающей поверхности фары ближнего света или более 10 % светоизлучающей поверхности фары дальнего света, если она не совмещена с фарой ближнего света.

**3.7** Части стеклоочистителя фар, которые в положении покоя или при работе являются частью внешней поверхности транспортного средства, должны соответствовать требованиям 3.7.1 – 3.7.4.

**3.7.1** Стеклоочистители не должны иметь направленные наружу заостренные части и любые выступы, которые по причине формы, размеров, направленности или твердости способны увеличивать опасность или тяжесть телесных повреждений человека, задевшего или натолкнувшегося на кузов.

**3.7.2** Радиус выступающих частей внешней поверхности должен быть не менее 2,5 мм. Это требование не применяют к деталям с твердостью менее 60 единиц по Шору А.

**3.7.3** Если стеклоочиститель содержит щетку, требования 3.7.1 и 3.7.2 не применяют к кромкам щетки или ее опорным частям. Однако эти сборочные единицы должны быть изготовлены так, чтобы они не имели острых углов, заостренных или режущих частей нефункционального назначения. Ось щеткодержателя должна быть закрыта защитным кожухом с радиусом скругления не менее чем 2,5 мм и площадью поверхности не менее 50 мм<sup>2</sup>.

**3.7.4** Если стеклоочиститель фар содержит омыватель (омыватели), требования 3.7.2 не применяют к функциональным и нефункциональным частям омывателей, если они выступают менее чем на 5 мм.

**3.8** Требования 3.7 не применяют к таким частям стеклоочистителя фар, которые в неподвижном состоянии не могут контактировать со сферой диаметром 100 мм.

**3.9** Стеклоочиститель фар или любая часть его не должны препятствовать корректировке фары, монтажу и замене фары или лампочки. При необходимости стеклоочиститель фар или его части могут быть съемными, если снятие можно выполнить простыми инструментами.

**3.10** В случае, если автомобиль оборудован системой корректировки фар, то независимо от положения выравнивания фары по вертикали стеклоочиститель должен сохранять эффективность очистки.

## 4 Фотометрические требования

### 4.1 Эффективность очистки

Испытание стеклоочистителя фар на эффективность очистки проводят в соответствии с разделом 5. Эффективность очистки в точках измерения, приведенных ниже (рисунок 1), после каждого периода очистки должна достигать не менее 70 % для фар ближнего и дальнего света.

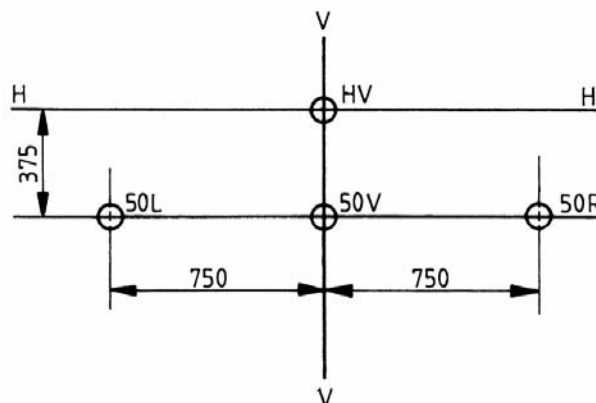


Рисунок 1