



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

ЗНАКИ ПУТЕВЫЕ И СИГНАЛЬНЫЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

ГОСТ 8442—65

Издание официальное

НИФТР и СТ ЦСМ при МЭиФ КР
РАБОЧИЙ
ЭКЗЕМПЛЯР

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ
Москва

**ЗНАКИ ПУТЕВЫЕ И СИГНАЛЬНЫЕ
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ**

Track and signal signs of rail roads

**ГОСТ
8442-65***

Утвержден Государственным комитетом стандартов, мер и измерительных приборов СССР 17 апреля 1965 г. Срок введения установлен

с 01.01.66

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

Настоящий стандарт распространяется на путевые и сигнальные знаки железных дорог колен 1520 (1524) мм и узкой колеи.

Стандарт не распространяется на специальные знаки внутриводского транспорта промышленных предприятий.

В стандарте учтены требования Конвенции о дорожных знаках и сигналах (1968 г.) и Европейского Соглашения, дополняющего Конвенцию о дорожных знаках и сигналах.

(Измененная редакция, Иэм. № 1).

I. ФОРМА И РАЗМЕРЫ ЗНАКОВ

Форма, размеры путевых и сигнальных знаков, расположение надписей, а также размеры букв и цифр должны соответствовать указанным на черт. 1—44.

Внесен Министерством путей сообщения

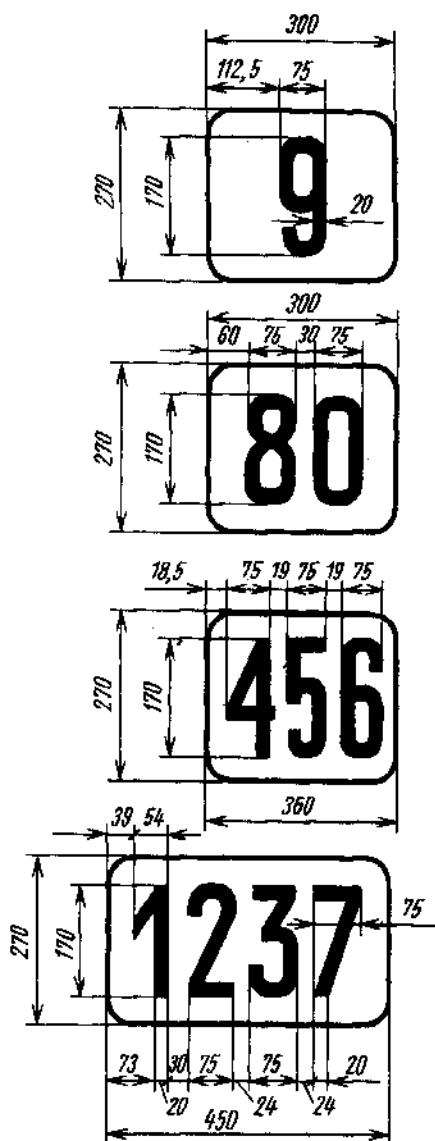
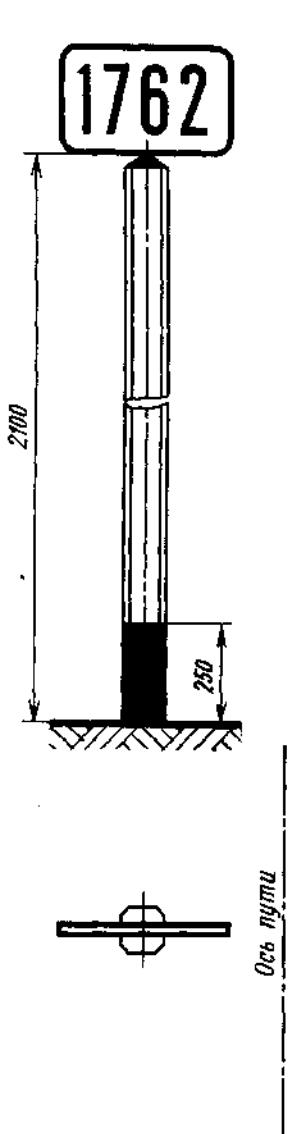
Издание официальное

Перепечатка воспрещена

* Переиздание (декабрь 1982 г.) с Изменениями № 1, 2, утвержденными в апреле 1976 г., апреле 1981 г.
(ИУС 6 — 1976 г., 7 — 1981 г.).

© Издательство стандартов, 1983

1. ЗНАКИ ПУТЕВЫЕ
Знак километровый



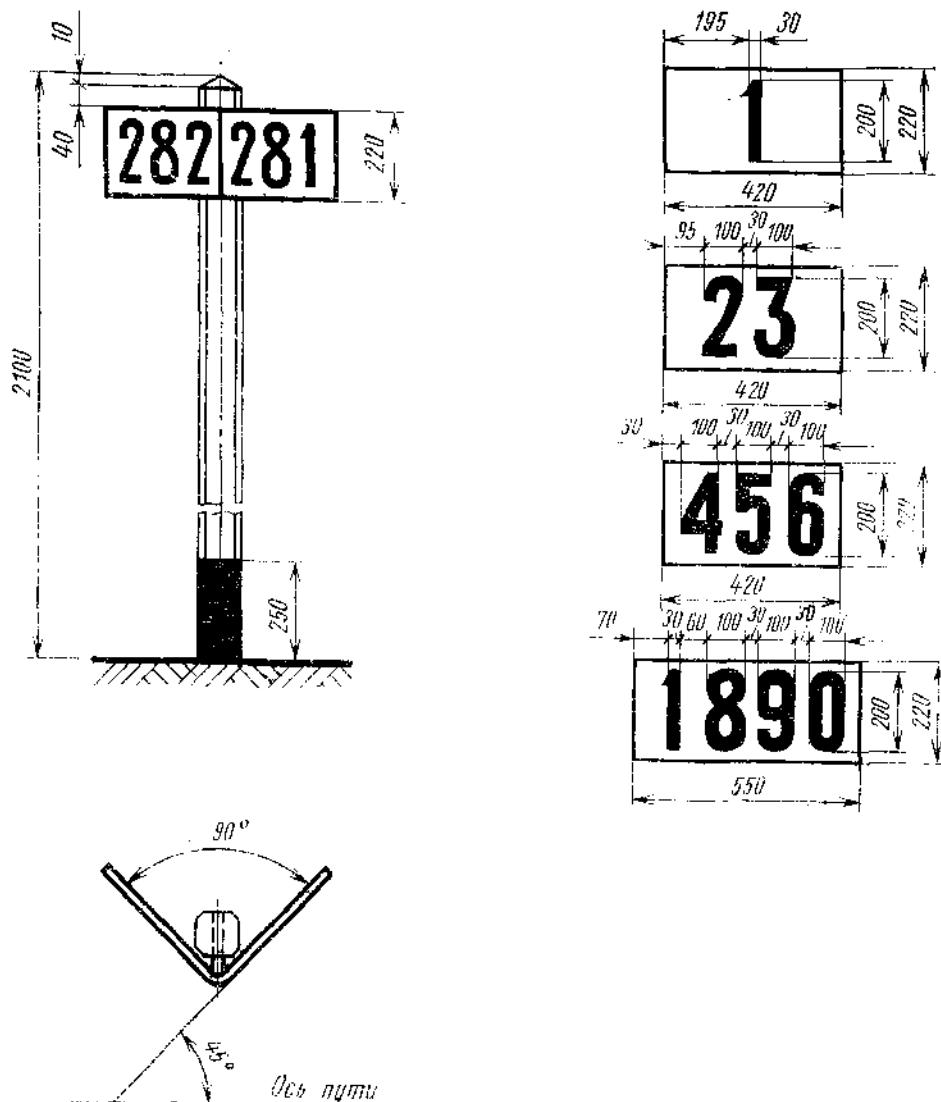
Черт. 1

(Измененная редакция, Изм. № 1).

Знак устанавливается для последовательного отсчета километров от Москвы на магистральных направлениях железных дорог, определяемых МПС.

Порядковые номера километров должны быть изображены на обеих сторонах таблички. С одной стороны наносится номер окончившегося перед знаком километра, с другой — номер начинаяющегося за знаком километра.

Табличка должна крепиться на вершине столба.



Черт. 2

Знак устанавливается для последовательного отсчета километров от начала железной дороги или ее линии, подъездного пути на остальных участках железных дорог и подъездных путях.