
ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ
И СЕРТИФИКАЦИИ (ЕАСС)

EURO-ASIAN COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY
AND CERTIFICATION (EASC)



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
ИСО 9021—
2006

Мотоциклы
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ
Типы, расположение и назначение

ISO 9021:1988
Motorcycles. Controls
Type, positions and functions
(IDT)

Издание официальное

Зарегистрирован

№ 5485

" 5 " июля 2006 г.



Минск
Госстандарт Республики Беларусь
2006

Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0-92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2-97 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Порядок разработки, принятия, применения, обновления и отмены».

Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН научно-производственным республиканским унитарным предприятием «Белорусский государственный институт стандартизации и сертификации» (БелГИСС) на основе собственного аутентичного перевода стандарта, указанного в пункте 4

2 ВНЕСЕН Государственным комитетом по стандартизации Республики Беларусь

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 29-2006 от 24 июня 2006 г.)

За принятие проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Азербайджан	AZ	Азстандарт
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Молдова	MD	Молдова-Стандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт»
Украина	UA	Госпотребстандарт Украины

4 Настоящий стандарт идентичен международному стандарту ИСО 9021:1988 «Мотоциклы. Органы управления. Типы, расположение и назначение» (ISO 9021:1988 «Motorcycles – Controls – Types, positions and functions»).

Международный стандарт разработан ИСО/ТК 22 «Транспорт дорожный».

Перевод с английского языка (en).

Степень соответствия – идентичная (IDT)

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах.

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в указателе (каталоге) "Межгосударственные стандарты", а текст изменений – в информационных указателях "Межгосударственные стандарты". В случае пересмотра или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована в информационном указателе "Межгосударственные стандарты".

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

Мотоциклы ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ Типы, расположение и назначение

Motorcycles. Controls.
Type, positions and functions

Дата введения

-

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает типы, расположение и назначение органов управления для водителя двухколесного мотоцикла для обеспечения удобства его эксплуатации. Специальные требования к рычагам и педалям, включающие максимальные и минимальные размеры, приведены в приложении А. Органы управления, индикаторы и сигнальные устройства, идентификация которых обязательна, и их графические символы приведены в приложении В.

Настоящий стандарт применяется для тех органов управления, которые использует водитель двухколесного мотоцикла (по ИСО 3833), в случае если они установлены.

Определение органа управления или требование к нему не означает обязательное наличие каждого из всех перечисленных в настоящем стандарте органов управления на транспортном средстве.

2 Нормативные ссылки

Следующие стандарты содержат положения, которые посредством ссылки в тексте составляют положения настоящего стандарта. На время публикации указанные издания являлись действующими. Все стандарты подлежат пересмотру, и сторонам соглашений, основанных на настоящем стандарте, рекомендуется применять последнее издание документов, приведенных ниже. Члены МЭК и ИСО ведут и корректируют каталоги действующих международных стандартов.

ИСО 3833:1977 Транспорт дорожный. Типы. Термины и определения

ИСО 6727:1981 Транспорт дорожный. Мотоциклы. Символы для органов управления, индикаторов и сигнальных устройств.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 транспортное средство (vehicle): Двухколесный мотоцикл по ИСО 3833.

3.2 орган управления (control): Устройство, приводимое в действие рукой или ногой водителя и предназначенное для приведения в действие различных механизмов транспортного средства (акселератора, тормоза и т. д.).

3.3 руль (handlebars): Часть рулевого управления, соединенная с верхней частью передней вилки, посредством которой управляется транспортное средство.

3.4 рукоятка (handgrip): Часть руля, наиболее удаленная от центра, за которую водитель держит руль.

3.4.1 вращающаяся рукоятка (rotating handgrip): Рукоятка, приводящая в действие какой-либо механизм транспортного средства, которая свободно вращается относительно своей оси, когда ее поворачивает водитель.

3.5 рама (frame): Элемент конструкции, шасси или платформы, на котором установлены двигатель, и/или трансмиссия, и/или блок двигатель-трансмиссия.

3.6 рычаг (lever): Устройство, имеющее консоль, вращающуюся вокруг точки опоры, предназначенное для приведения в действие определенного механизма транспортного средства.

3.6.1 ручной рычаг (hand lever): Рычаг, приводимый в действие рукой водителя.

Примечание – Если не установлено иное, ручной рычаг приводится в действие нажатием на него (т. е. перемещением рычага к опорному элементу), например для торможения или выключения сцепления.

3.6.2 ножной рычаг (foot lever): Рычаг, приводимый в действие за счет контакта ноги водителя с наконечником рычага.

3.6.3 педаль (pedal): Рычаг, приводимый в действие за счет контакта ноги водителя с площадкой на рычаге, расположенной таким образом, чтобы обеспечить передачу усилия на плечо рычага.

Примечание – Если не установлено иное, педаль приводится в действие нажатием вниз, например для торможения.

3.6.4 двуплечий рычаг (rocker arm): Рычаг, поворачивающийся относительно центра вращения, имеющий площадку или наконечник на каждом конце и приводимый в действие за счет контакта ноги водителя с площадкой или наконечником (приложение А, А.2.2).

3.7 подножка (footrest): Выступающие элементы с обеих сторон транспортного средства, на которых водитель размещает ноги в положении сидя.

3.8 платформа (platform): Часть транспортного средства, на которой водитель размещает ноги в положении сидя, в случае если транспортное средство не оборудовано подножками.

3.9 комбинированная тормозная система (combined service brake): Система управления, посредством которой одним органом управления приводятся в действие хотя бы частично передний и задний тормоза транспортного средства.

3.10 индикатор (indicator): Устройство, которое предоставляет информацию о функционировании или состоянии системы или части системы.

3.11 сигнальное устройство (telltale): Оптический сигнал, который указывает на приведение в действие какого-либо устройства, его правильное или неправильное функционирование, или состояние, или сбой в работе.

3.12 символ (symbol): Графическое изображение, предназначенное для обозначения органов управления, индикаторов или сигнальных устройств.

3.13 Ориентация и направления

3.13.1 правая сторона/левая сторона (right side/left side): Правая или левая сторона соответственно относительно продольной средней плоскости транспортного средства, если смотреть по ходу движения.

3.13.2 передняя часть (forward) (в отношении рулевого управления): Сторона рулевого управления, наиболее удаленная от водителя в положении сидя.

3.13.3 по часовой стрелке (clockwise): Движение по часовой стрелке вокруг оси, если смотреть сверху или снаружи относительно рассматриваемой детали.

3.13.4 против часовой стрелки (anticlockwise): Направление, противоположное определенному в 3.13.3.

4 Общие требования

4.1 Типы и расположение органов управления

Органы управления должны быть такого типа и расположения, как приведено в разделе 5, в случае если они установлены.

4.2 Общая конструкция

4.2.1 Все органы управления по 5.1 – 5.4 должны быть в пределах досягаемости водителя в положении сидя и должны располагаться в положениях или зонах, установленных в соответствующих подпунктах.

4.2.2 Расположение органов управления на руле должно быть таким, чтобы без отрыва кисти руки водителя от соответствующей рукоятки они были доступны для управления:

- передним тормозом (см. 5.2.1);
- задним тормозом (альтернативно) (см. 5.2.2.2);
- сцеплением (см. 5.3.1);
- звуковым сигналом (см. 5.4.1);
- дальним/ближним светом (см. 5.4.2.2);
- указателем поворота (см. 5.4.3).

4.2.3 Органы управления, приведенные в 5.2.1 – 5.2.3, 5.3.1 и 5.3.2.1.1, должны быть сконструированы так, чтобы они полностью соответствовали требованиям раздела А.1 (ручные рычаги) или А.2 (ножные рычаги и педали) соответственно.